

产品/关键件变更确认表

项目编号: 24H0010R0-B1 (2)

山东鲁东重工有限公司 :

根据公司评议, 同意你公司 504-A、504-B、504-E 型轮式拖拉机 产品/关键件变更。变更后的产品/关键件参数如下:

504-A 型轮式拖拉机 产品

| 变更项目 | 变更前 | 变更后 | 备注 |
|--------|---|--|----|
| 发动机型号 | ①YN38NKF4; ②YD4C50GA; ③4D35X41P504; ④4D30V41P504; ⑤4D32V41P504; ⑥4D32X41P504; ⑦4K43X41P504; ⑧YN27PAF4; ⑨YN35NAF4; ⑩WP3. 2G50E434。 | ①YN38NKF4; ②YD4C50GA; ③4D35X41P504; ④4D30V41P504; ⑤4D32V41P504; ⑥4D32X41P504; ⑦4K43X41P504; ⑧YN27PAF4; ⑨YN35NAF4; ⑩WP3. 2G50E434; ⑪SDBM4R。 | |
| 发动机生产厂 | ①昆明云内动力股份有限公司; ②扬动股份有限公司; ③浙江新柴股份有限公司; ④浙江新柴股份有限公司; ⑤浙江新柴股份有限公司; ⑥浙江新柴股份有限公司; ⑦浙江新柴股份有限公司; ⑧山东云内动力有限责任公司; ⑨山东云内动力有限责任公司; ⑩潍柴动力扬州柴油机有限责任公司。 | ①昆明云内动力股份有限公司; ②扬动股份有限公司; ③浙江新柴股份有限公司; ④浙江新柴股份有限公司; ⑤浙江新柴股份有限公司; ⑥浙江新柴股份有限公司; ⑦浙江新柴股份有限公司; ⑧山东云内动力有限责任公司; ⑨山东云内动力有限责任公司; ⑩潍柴动力扬州柴油机有限责任公司; ⑪江苏四达动力机械集团有限公司。 | |

504-B 型轮式拖拉机 产品

| 变更项目 | 变更前 | 变更后 | 备注 |
|-------|---|---|----|
| 发动机型号 | ①YN38NKF4; ②YN35NAF4; ③Y4110G50A; ④4D32V41P504; ⑤4D32X41P504; | ①YN38NKF4; ②YN35NAF4; ③Y4110G50A; ④4D32V41P504; ⑤4D32X41P504; | |

| | | | |
|--------|---|--|--|
| | ⑥4D35X41P504; ⑦4K43X41P504; ⑧WP3. 2G50E434。 | ⑥4D35X41P504; ⑦4K43X41P504; ⑧WP3. 2G50E434; ⑨YD4C50GA | |
| 发动机生产厂 | ①昆明云内动力股份有限公司; ②山东云内动力有限责任公司; ③扬动股份有限公司; ④浙江新柴股份有限公司; ⑤浙江新柴股份有限公司; ⑥浙江新柴股份有限公司; ⑦浙江新柴股份有限公司; ⑧潍柴动力扬州柴油机有限责任公司; | ① 昆明云内动力股份有限公司; ②山东云内动力有限责任公司; ③扬动股份有限公司; ④浙江新柴股份有限公司; ⑤浙江新柴股份有限公司; ⑥浙江新柴股份有限公司; ⑦浙江新柴股份有限公司; ⑧潍柴动力扬州柴油机有限责任公司; ⑨扬动股份有限公司。 | |

504-E 型轮式拖拉机 产品

| 变更项目 | 变更前 | 变更后 | 备注 |
|---------|--|--|----|
| 发动机型号 | ①YN38NKF4; ②Y4110G50A; ③YT4B050-44N; ④4D35X41P504; ⑤4K43X41P504; ⑥WP3. 2G50E434; ⑦SDCM4R。 | ①YN38NKF4; ②Y4110G50A; ③YT4B050-44N; ④4D35X41P504; ⑤4K43X41P504; ⑥WP3. 2G50E434; ⑦SDCM4R; ⑧4K43Y40P504; ⑨YCA0450-T452; ⑩YCF3950-T422; ⑪YN46NKF4; ⑫SDBM4R; ⑬YN38TRF4。 | |
| 发动机生产厂 | ①昆明云内动力股份有限公司; ②扬动股份有限公司; ③一拖(洛阳)柴油机有限公司; ④浙江新柴股份有限公司; ⑤浙江新柴股份有限公司; ⑥潍柴动力扬州柴油机有限责任公司; ⑦江苏四达动力机械集团有限公司。 | ①昆明云内动力股份有限公司; ②扬动股份有限公司; ③一拖(洛阳)柴油机有限公司; ④浙江新柴股份有限公司; ⑤浙江新柴股份有限公司; ⑥潍柴动力扬州柴油机有限责任公司; ⑦江苏四达动力机械集团有限公司; ⑧浙江新柴股份有限公司; ⑨广西玉柴机器股份有限公司; ⑩广西玉柴机器股份有限公司; ⑪昆明云内动力股份有限公司; ⑫江苏四达动力机械集团有限公司; ⑬昆明云内动力股份有限公司。 | |
| 发动机进气方式 | ①自然吸气; ②自然吸气; ③自然吸气; ④自然吸气; ⑤自然吸气; ⑥自然吸气; ⑦自然吸气。 | ①自然吸气; ②自然吸气; ③自然吸气; ④自然吸气; ⑤自然吸气; ⑥自然吸气; ⑦自然吸气; | |

| | | | |
|---------------------|--|--|--|
| | | ⑧增压; ⑨增压; ⑩自然吸气; ⑪自然吸气; ⑫自然吸气; ⑬增压。 | |
| 发动机标定转 速 (r/min) | ①2400; ②2400; ③2300; ④2400; ⑤2400; ⑥2400; ⑦2400。 | ①2400; ②2400; ③2300; ④2400; ⑤2400; ⑥2400; ⑦2400; ⑧2400; ⑨2400; ⑩2400; ⑪2400; ⑫2400; ⑬2400。 | |

变更后的关键明细表见附页。

评价人/日期: 费玉婷
2016.2.26

审核人/日期: 张伟
2016.2.26

批准/日期: 钱磊
2016.2.26



南京赛姆认证科技发展有限公司 (签章)

2016年02月26日

附页-1 100 马力以下轮式拖拉机产品及主要安全关键件明细表（合格认证用）

产品型号、规格及名称：504-A 型轮式拖拉机

生产者（与营业执照相同）：山东鲁东重工有限公司

生产企业（与营业执照相同）：山东鲁东重工有限公司

整机照片（座椅左前 45°，后右 45° 各一张，背景清晰彩色 5 吋）：

504-A 型轮式拖拉机（选装安全架）



504-A 型轮式拖拉机 (选装驾驶室)



| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|-----------------------|-------|--|----|
| 1 | 产品型号 | / | 504-A | |
| 2 | 产品名称 | / | 轮式拖拉机 | |
| 3 | 整机机架型式 | / | ■无架 □半架 □全架 □铰接架 | |
| 4 | 整机驱动型式 | / | □两驱 ■四驱 | |
| 5 | 整机用途 | / | ■一般用途 □中耕 □园艺 | |
| 6 | 整机外廓尺寸(长×宽×高, 最高点部位) | mm | 配置一: 3800×1620×2400, 安全架顶; 配置二: 3800×1620×2600, 驾驶室顶。 | |
| 7 | 轴距 | mm | 2050 | |
| 8 | 常用轮距(前轮/后轮) | mm | 1300/1300 | |
| 9 | 轮距(前轮/后轮) | mm | 1200/1200; 1300/1300。 | |
| 10 | 最小离地间隙及部位 | mm | 380(后牵引架底部) | |
| 11 | 离合器壳体前端面至后驱动轴轴心线的水平距离 | mm | 1170 | |
| 12 | 主变速所在箱体齿轮副轴孔中心距 | mm | 93 | |
| 13 | 挡位数(前进/倒退) | / | 8/2(选装 8/8) | |
| 14 | 主变速挡位数 | / | 4+1(选装 4) | |
| 15 | 副变速挡位数 | / | 2(选装 2×(1+1)) | |
| 16 | 最高设计理论速度 | km/h | 30.12 | |
| 17 | 最小使用质量 | kg | 配置一: 2050(安全框架); 配置二: 2350(简易驾驶室)。 | |
| 18 | 标准配重(前/后) | kg | 64/36 | |
| 19 | 最大牵引力 | kN | 配置一: ≥15.80(安全框架); 配置二: ≥18.00(简易驾驶室)。 | |
| 20 | 最小使用比质量 | kg/kW | 配置一: 55.71(安全框架); 配置二: 63.86(简易驾驶室)。 | |
| 21 | 发动机与主离合器联接方式 | / | ■直联 □液力 | |
| 22 | 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)型号 | / | 配置一: LD1004.46.001(安全框架); 配置二: LD1004.45.001(简易驾驶室)。 | |
| 23 | 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)型式 | / | ■简易驾驶室(配置二) □封闭驾驶室 ■安全框架(配置一) | |
| 24 | 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)生产厂 | / | 山东鲁东重工有限公司 | |
| 25 | 发动机型号 | / | ① YN38NKF4; ② YD4C50GA; ③ 4D35X41P504; ④ 4D30V41P504; ⑤ 4D32V41P504; ⑥ 4D32X41P504; ⑦ 4K43X41P504; ⑧ YN27PAF4; ⑨ YN35NAF4; ⑩ WP3.2G50E434; ⑪ SDBM4R。 | |
| 26 | 发动机排放阶段 | / | □国三 ■国四 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|------------------------|-------|--|----|
| 27 | 发动机结构型式 | / | ■立式 □卧式；■直列 □V列；□二冲程 ■四冲程 | |
| 28 | 发动机生产厂 | / | ① 昆明云内动力股份有限公司； ② 扬动股份有限公司； ③ 浙江新柴股份有限公司； ④ 浙江新柴股份有限公司； ⑤ 浙江新柴股份有限公司； ⑥ 浙江新柴股份有限公司； ⑦ 浙江新柴股份有限公司； ⑧ 山东云内动力有限责任公司； ⑨ 山东云内动力有限责任公司； ⑩ 潍柴动力扬州柴油机有限责任公司； ⑪ 江苏四达动力机械集团有限公司。 | |
| 29 | 发动机进气方式 | / | ■自然吸气 □增压 □增压中冷 | |
| 30 | 发动机气缸数 | / | 4 | |
| 31 | 发动机标定功率 | kW | 36.8 | |
| 32 | 发动机标定转速 | r/min | 2400 | |
| 33 | 发动机额定净功率 | kW | 36.8 | |
| 34 | 发动机冷却方式 | / | ■水冷 □风冷 | |
| 35 | 空气滤清器型号 | / | *YKQ1830U；选装一：WP-KLQ； 选装二：4D32Y41-14100；选装三： 4D32Y41-14100；选装四：4D32Y41-14100； 选装五：4D32Y41-14100； 选装六：4D32Y41-14100；选装七：KY250A； 选装八：KY250A；选装九：WP-KLQ。 | |
| 36 | 空气滤清器型式 | / | *干式；选装：湿式。 | |
| 37 | 排气管消声腔质量（不包括可拆卸的防护罩） | kg | 4.2 | |
| 38 | 排气管消声腔外形尺寸（长×宽×厚或直径×长） | mm | φ110×620 | |
| 39 | 排气后处理系统型式及组件数量 | / | DPF□， 个； DOC□， 个； SCR□， 个； ASC□， 个； LNT□， 个； 其他□： ， 个。 | |
| 40 | 转向系型式 | / | □机械 □液压助力 ■全液压 □其他： | |
| 41 | 转向系转向操纵机构 | / | ■方向盘 □操纵杆 | |
| 42 | 转向系转向机构型式 | / | ■前轮转向 □折腰转向 □离合器转向 □差速器转向 □其他： | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|------------------------|-------|---|----|
| 43 | 轮胎型号 (前轮/后 轮) | / | 8.3-24/11-32 (选装 7.50-16/11.2-28; 7.50-16/12.4-28) | |
| 44 | 轮胎数量 (前轮/后 轮) | 个 | 2/2 | |
| 45 | 制动器型式 | / | <input type="checkbox"/> 干式, 蹄式 <input type="checkbox"/> 湿式, 盘式 <input checked="" type="checkbox"/> 干式, 盘式 | |
| 46 | 传动系箱体数量、变 速箱 (器) 型式 | / | 箱体数量: 2 个; <input checked="" type="checkbox"/> 机械平面组成式 <input type="checkbox"/> 机械空间组成式 <input type="checkbox"/> 部分动力换挡 (主变速) <input type="checkbox"/> 全动力换挡 <input type="checkbox"/> 静液压无级变速 (HST) <input type="checkbox"/> 液压机械无级变速 (HMT) | |
| 47 | 主变速位置和换挡方式 | / | 主变速位置: 在第 2 箱体中; <input checked="" type="checkbox"/> 机械有级挡 <input type="checkbox"/> 动力换挡 <input type="checkbox"/> 无级变速 | |
| 48 | 副变速换挡方式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 机械有级挡 <input type="checkbox"/> Hi-Lo 挡 (2 速动力换挡) <input type="checkbox"/> 动力换向 <input type="checkbox"/> 动力换挡 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 其他: | |
| 49 | 液压悬挂系统型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 分置式 <input type="checkbox"/> 半分置式 <input type="checkbox"/> 整体式 | |
| 50 | 悬挂装置型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 后置三点悬挂 <input type="checkbox"/> 前置三点悬挂 | |
| 51 | 悬挂装置类别 | / | <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1N <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2N <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3N <input type="checkbox"/> 3 | |
| 52 | 工作装置液压油泵型号 | / | CBN-E316 | |
| 53 | 液压输出组数 | / | 2 组 | |
| 54 | 工作装置安全阀全开压力 | MPa | 18±0.5 | |
| 55 | 动力输出轴花键数目型式 | / | 8 齿矩形花键 | |
| 56 | 动力输出轴标准转速 | r/min | 540/720 | |
| 57 | 前照灯型号 | / | WK-DF-01 (选装 YS-01; SJ18418; NBQDDLZG-A) | |
| 58 | 前照灯生产厂 | / | 常州市维卡车辆配件有限公司 (选装 潍坊 英顺力天农业装备有限公司; 丹阳市强恺 车业有限公司; 潍坊汇科汽车配件有限公 司) | |
| 59 | 驾驶员座椅型号 | / | NS-TB1204 (选装 1304; 迪尔 704; NS-TB50) | |
| 60 | 驾驶员座椅生产厂 | / | 临朐县纳森座椅厂 | |
| 61 | 安全带型号 | / | 002 | |
| 62 | 安全带生产厂 | / | 河间市百信驰汽车安全带厂 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单 位 | 设 计 值 | 备 注 |
|----|--|-----|---|-----|
| 63 | 电液控制装置 (如有) | / | <input type="checkbox"/> 电液控制四轮驱动 <input type="checkbox"/> 电液控制动力输出轴 <input type="checkbox"/> 电液控制三点悬挂输出 <input type="checkbox"/> 电液控制多路阀 (组液压输出, 为 <input type="checkbox"/> 全部/ <input type="checkbox"/> 部分电液控制) <input type="checkbox"/> 电控液压转向 <input type="checkbox"/> 地头管 | |
| 64 | 辅助驾驶系统型号 (如有) | / | / | |
| 65 | 辅助驾驶系统型式 (如有) | / | <input type="checkbox"/> 单基站系统 <input type="checkbox"/> 地基增强系统 <input type="checkbox"/> 星基增强系统 | |
| 66 | 辅助驾驶系统生产厂 (如有) | / | / | |
| 备注 | <p>1) 翻倾防护装置 (安全框架) 型号为: LD1004.46.001, 报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202403034。翻倾防护装置 (简易驾驶室) 型号为: LD1004.45.001, 报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202403030。</p> <p>2) 可靠性报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202404009。</p> <p>3) 不适用的项目打“/”, 打“√”为主机型配置, 存在多种配置的, 在最小使用质量对应的配置前标“*”。</p> | | | |

附页-2 100 马力以下轮式拖拉机产品及主要安全关键件明细表（合格认证用）

产品型号、规格及名称：504-B 型轮式拖拉机

生产者（与营业执照相同）：山东鲁东重工有限公司

生产企业（与营业执照相同）：山东鲁东重工有限公司

整机照片（座椅前左 45°，后右 45° 各一张，背景清晰彩色 5 吋）：

504-B 型轮式拖拉机（选装安全架）



504-B 型轮式拖拉机（选装驾驶室）



| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|-----------------------|-------|---|----|
| 1 | 产品型号 | / | 504-B | |
| 2 | 产品名称 | / | 轮式拖拉机 | |
| 3 | 整机机架型式 | / | ■无架 □半架□全架 □铰接架 | |
| 4 | 整机驱动型式 | / | □两驱 ■四驱 | |
| 5 | 整机用途 | / | ■一般用途 □中耕 □园艺 | |
| 6 | 整机外廓尺寸（长×宽×高，最高点部位） | mm | 配置一：3800×1620×2400，安全架顶； 配置二：3800×1620×2600，驾驶室顶。 | |
| 7 | 轴距 | mm | 2050 | |
| 8 | 常用轮距（前轮/后轮） | mm | 1300/1300 | |
| 9 | 轮距（前轮/后轮） | mm | 1200/1200；1300/1300。 | |
| 10 | 最小离地间隙及部位 | mm | 380（后牵引架底部） | |
| 11 | 离合器壳体前端面至后驱动轴轴心线的水平距离 | mm | 1165 | |
| 12 | 主变速所在箱体齿轮副轴孔中心距 | mm | 92 | |
| 13 | 挡位数（前进/倒退） | / | 12/12 | |
| 14 | 主变速挡位数 | / | 4 | |
| 15 | 副变速挡位数 | / | 3×（1+1） | |
| 16 | 最高设计理论速度 | km/h | 30.12 | |
| 17 | 最小使用质量 | kg | 配置一：2225（安全框架）； 配置二：2520（简易驾驶室）。 | |
| 18 | 标准配重（前/后） | kg | 150/36 | |
| 19 | 最大牵引力 | kN | 配置一：≥17.72（安全框架）； 配置二：≥19.89（简易驾驶室）。 | |
| 20 | 最小使用比质量 | kg/kW | 配置一：60.46（安全框架）； 配置二：68.48（简易驾驶室）。 | |
| 21 | 发动机与主离合器联接方式 | / | ■直联 □液力 | |
| 22 | 翻倾防护装置（驾驶室或安全框架）型号 | / | 配置一：LD1004.46.001； 配置二：LD1004.45.001（简易驾驶室）。 | |
| 23 | 翻倾防护装置（驾驶室或安全框架）型式 | / | ■简易驾驶室（配置二） □封闭驾驶室 ■安全框架（配置一） | |
| 24 | 翻倾防护装置（驾驶室或安全框架）生产厂 | / | 山东鲁东重工有限公司 | |
| 25 | 发动机型号 | / | ① YN38NKF4； ②YN35NAF4； ③Y4110G50A； ④4D32V41P504； ⑤4D32X41P504； ⑥4D35X41P504； ⑦4K43X41P504； ⑧ WP3.2G50E434； ⑨YD4C50GA。 | |
| 26 | 发动机排放阶段 | / | □国三 ■国四 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|------------------------|-------|--|------------|
| 27 | 发动机结构型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 立式 <input type="checkbox"/> 卧式； <input checked="" type="checkbox"/> 直列 <input type="checkbox"/> V列； <input type="checkbox"/> 二冲程 <input checked="" type="checkbox"/> 四冲程 | |
| 28 | 发动机生产厂 | / | ① 昆明云内动力股份有限公司； ② 山东云内动力有限责任公司； ③ 扬动股份有限公司； ④ 浙江新柴股份有限公司； ⑤ 浙江新柴股份有限公司； ⑥ 浙江新柴股份有限公司； ⑦ 浙江新柴股份有限公司； ⑧ 潍柴动力扬州柴油机有限责任公司； ⑨ 扬动股份有限公司。 | |
| 29 | 发动机进气方式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 自然吸气 <input type="checkbox"/> 增压 <input type="checkbox"/> 增压中冷 | |
| 30 | 发动机气缸数 | / | 4 | |
| 31 | 发动机标定功率 | kW | 36.8 | |
| 32 | 发动机标定转速 | r/min | 2400 | |
| 33 | 发动机额定净功率 | kW | 36.8 | |
| 34 | 发动机冷却方式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 水冷 <input type="checkbox"/> 风冷 | |
| 35 | 空气滤清器型号 | / | *YKQ1830U；选装一：KY250A；选装二： WP-KLQ；选装三：4D32Y41-14100；选装四： 4D32Y41-14100；选装五：4D32Y41-14100； 选装六：4D32Y41-14100；选装七：WP-KLQ。 | |
| 36 | 空气滤清器型式 | / | *干式；选装：湿式。 | |
| 37 | 排气管消声腔质量（不包括可拆卸的防护罩） | kg | 4.2 | 不适用时 不填 |
| 38 | 排气管消声腔外形尺寸（长×宽×厚或直径×长） | mm | φ110×620 | 不适用时 不填 |
| 39 | 排气后处理系统型式及组件数量 | / | DPF□， 个； DOC□， 个； SCR□， 个； ASC□， 个； LNT□， 个； 其他□： ， 个。 | 不适用时 不填 |
| 40 | 转向系型式 | / | <input type="checkbox"/> 机械 <input type="checkbox"/> 液压助力 <input checked="" type="checkbox"/> 全液压 <input type="checkbox"/> 其他： | |
| 41 | 转向系转向操纵机构 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 方向盘 <input type="checkbox"/> 操纵杆 | |
| 42 | 转向系转向机构型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 前轮转向 <input type="checkbox"/> 折腰转向 <input type="checkbox"/> 离合器转向 <input type="checkbox"/> 差速器转向 <input type="checkbox"/> 其他： | |
| 43 | 轮胎型号（前轮/后轮） | / | 8.3-24/11-32（选装 7.50-16/11.2-28； 7.50-16/12.4-28） | |
| 44 | 轮胎数量（前轮/后轮） | 个 | 2/2 | |
| 45 | 制动器型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 干式，蹄式 <input type="checkbox"/> 湿式，盘式 <input type="checkbox"/> 干式，盘式 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|---------------------|-------|--|----|
| 46 | 传动系箱体数量、变 速箱 (器) 型式 | / | 箱体数量: 2 个; <input checked="" type="checkbox"/> 机械平面组成式 <input type="checkbox"/> 机械空间组成式 <input type="checkbox"/> 部分动力换挡 (主变速) <input type="checkbox"/> 全动力换挡 <input type="checkbox"/> 静液压无级变速 (HST) <input type="checkbox"/> 液压机械无级变速 (HMT) | |
| 47 | 主变速位置和换挡方式 | / | 主变速位置: 在第 2 箱体中; <input checked="" type="checkbox"/> 机械有级挡 <input type="checkbox"/> 动力换挡 <input type="checkbox"/> 无级变速 | |
| 48 | 副变速换挡方式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 机械有级挡 <input type="checkbox"/> Hi-Lo 挡 (2 速动力换挡) <input type="checkbox"/> 动力换向 <input type="checkbox"/> 动力换挡 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 其他: | |
| 49 | 液压悬挂系统型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 分置式 <input type="checkbox"/> 半分置式 <input type="checkbox"/> 整体式 | |
| 50 | 悬挂装置型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 后置三点悬挂 <input type="checkbox"/> 前置三点悬挂 | |
| 51 | 悬挂装置类别 | / | <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1N <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2N <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3N <input type="checkbox"/> 3 | |
| 52 | 工作装置液压油泵型号 | / | CBN-E316 | |
| 53 | 液压输出组数 | / | 2 组 | |
| 54 | 工作装置安全阀全开压力 | MPa | 18±0.5 | |
| 55 | 动力输出轴花键数目型式 | / | 6 齿矩形花键; 8 齿矩形花键。 | |
| 56 | 动力输出轴标准转速 | r/min | 540/720 | |
| 57 | 前照灯型号 | / | WK-DF-01 (选装 YS-01; SJ18418; NBQDDLZG-A) | |
| 58 | 前照灯生产厂 | / | 常州市维卡车辆配件有限公司 (选装 潍坊英顺力天农业装备有限公司; 丹阳市 强恺车业有限公司; 潍坊汇科汽车配件有 限公司) | |
| 59 | 驾驶员座椅型号 | / | NS-TB1204 (选装 1304; NS-TB50; NS-TE504) | |
| 60 | 驾驶员座椅生产厂 | / | 临朐县纳森座椅厂 | |
| 61 | 安全带型号 | / | 002 | |
| 62 | 安全带生产厂 | / | 河间市百信驰汽车安全带厂 | |
| 63 | 电液控制装置 (如有) | / | <input type="checkbox"/> 电液控制四轮驱动 <input type="checkbox"/> 电液控制动力输出轴 <input type="checkbox"/> 电液控制三点悬挂输出 <input type="checkbox"/> 电液控制多路阀 (组液压输出, 为 <input type="checkbox"/> 全部/ <input type="checkbox"/> 部分电液控制) <input type="checkbox"/> 电控液压转向 <input type="checkbox"/> 地头管 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单 位 | 设 计 值 | 备 注 |
|----|--|-----|--|-----|
| 64 | 辅助驾驶系统型号 (如有) | / | / | |
| 65 | 辅助驾驶系统型式 (如有) | / | <input type="checkbox"/> 单基站系统 <input type="checkbox"/> 地基增强系统 <input type="checkbox"/> 星基增强系统 | |
| 66 | 辅助驾驶系统生产厂 (如有) | / | / | |
| 备注 | <p>1) 翻倾防护装置 (安全框架) 型号为: LD1004.46.001, 报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202403034。翻倾防护装置 (简易驾驶室) 型号为: LD1004.45.001, 报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202403030。</p> <p>2) 可靠性报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202404003。</p> <p>3) 不适用的项目打“/”, 打“√”为主机型配置, 存在多种配置的, 在最小使用质量对应的配置前标“*”。</p> | | | |

附页-3 100 马力以下轮式拖拉机产品及主要安全关键件明细表（合格认证用）

产品型号、规格及名称：504-E 型轮式拖拉机

生产者（与营业执照相同）：山东鲁东重工有限公司

生产企业（与营业执照相同）：山东鲁东重工有限公司

整机照片（座椅左前 45°，后右 45° 各一张，背景清晰彩色 5 吋）：

504-E 型轮式拖拉机（选装安全架）



504-E 型轮式拖拉机 (选装驾驶室)



| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计 值 | 备注 |
|----|-----------------------|-------|--|----|
| 1 | 产品型号 | / | 504-E | |
| 2 | 产品名称 | / | 轮式拖拉机 | |
| 3 | 整机机架型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 无架 <input type="checkbox"/> 半架 <input type="checkbox"/> 全架 <input type="checkbox"/> 铰接架 | |
| 4 | 整机驱动型式 | / | <input type="checkbox"/> 两驱 <input checked="" type="checkbox"/> 四驱 | |
| 5 | 整机用途 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 一般用途 <input type="checkbox"/> 中耕 <input type="checkbox"/> 园艺 | |
| 6 | 整机外廓尺寸（长×宽×高，最高点部位） | mm | 配置一：4050×1700×2700，安全架顶； 配置二：4050×1700×2760，驾驶室顶。 | |
| 7 | 轴距 | mm | 2050 | |
| 8 | 常用轮距（前轮/后轮） | mm | 1280/1310 | |
| 9 | 轮距（前轮/后轮） | mm | 1180/1200；1280/1310。 | |
| 10 | 最小离地间隙及部位 | mm | 365（后牵引架底部） | |
| 11 | 离合器壳体前端面至后驱动轴轴心线的水平距离 | mm | 1160 | |
| 12 | 主变速所在箱体齿轮副轴孔中心距 | mm | 93 | |
| 13 | 挡位数（前进/倒退） | / | 12/12 | |
| 14 | 主变速挡位数 | / | 4 | |
| 15 | 副变速挡位数 | / | 3×（1+1） | |
| 16 | 最高设计理论速度 | km/h | 33.0 | |
| 17 | 最小使用质量 | kg | 配置一：2600（安全框架）； 配置二：2700（简易驾驶室）。 | |
| 18 | 标准配重（前/后） | kg | 150/40 | |
| 19 | 最大牵引力 | kN | 配置一：≥20.51（安全框架）； 配置二：≥21.24（简易驾驶室）。 | |
| 20 | 最小使用比质量 | kg/kW | 配置一：70.65（安全框架）； 配置二：73.37（简易驾驶室）。 | |
| 21 | 发动机与主离合器联接方式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 直联 <input type="checkbox"/> 液力 | |
| 22 | 翻倾防护装置（驾驶室或安全框架）型号 | / | 配置一：LD1004.46.002（安全框架）； 配置二：LD1004.45.001（简易驾驶室）。 | |
| 23 | 翻倾防护装置（驾驶室或安全框架）型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 简易驾驶室（配置二） <input type="checkbox"/> 封闭驾驶室 <input checked="" type="checkbox"/> 安全框架（配置一） | |
| 24 | 翻倾防护装置（驾驶室或安全框架）生产厂 | / | 山东鲁东重工有限公司 | |
| 25 | 发动机型号 | / | ① YN38NKF4； ② Y4110G50A； ③ YT4B050-44N； ④ 4D35X41P504； ⑤ 4K43X41P504； ⑥ WP3.2G50E434； ⑦ SDCM4R； ⑧ 4K43Y40P504； ⑨ YCA0450-T452； ⑩ YCF3950-T422； ⑪ YN46NKF4； ⑫ SDBM4R； ⑬ YN38TRF4。 | |
| 26 | 发动机排放阶段 | / | <input type="checkbox"/> 国三 <input checked="" type="checkbox"/> 国四 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|----------|-------|--|----|
| 27 | 发动机结构型式 | / | ■立式 □卧式； ■直列 □V 列； □二冲程 ■四冲程 | |
| 28 | 发动机生产厂 | / | ①昆明云内动力股份有限公司； ②扬动股份有限公司； ③一拖（洛阳）柴油机有限公司； ④浙江新柴股份有限公司； ⑤浙江新柴股份有限公司； ⑥潍柴动力扬州柴油机有限责任公司； ⑦江苏四达动力机械集团有限公司； ⑧浙江新柴股份有限公司； ⑨广西玉柴机器股份有限公司； ⑩广西玉柴机器股份有限公司； ⑪昆明云内动力股份有限公司； ⑫江苏四达动力机械集团有限公司； ⑬昆明云内动力股份有限公司。 | |
| 29 | 发动机进气方式 | / | ①自然吸气； ②自然吸气； ③自然吸气； ④自然吸气； ⑤自然吸气； ⑥自然吸气； ⑦自然吸气； ⑧增压； ⑨增压； ⑩自然吸气； ⑪自然吸气； ⑫自然吸气； ⑬增压。 | |
| 30 | 发动机气缸数 | / | 4 | |
| 31 | 发动机标定功率 | kW | 36.8 | |
| 32 | 发动机标定转速 | r/min | ①2400； ②2400； ③2300； ④2400； ⑤2400； ⑥2400； ⑦2400； ⑧2400； ⑨2400； ⑩2400； ⑪2400； ⑫2400； ⑬2400。 | |
| 33 | 发动机额定净功率 | kW | 36.8 | |
| 34 | 发动机冷却方式 | / | ■水冷 □风冷 | |
| 35 | 空气滤清器型号 | / | *YKQ1830U 选装一：KY250A；选装二：KY250A；选装三：4D32Y41-14100；选装四：4D32Y41-14100； 选装五：WP-KLQ；选装六：KY250A。 | |
| 36 | 空气滤清器型式 | / | *干式；选装：湿式。 | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|--------------------------|----|---|------------|
| 37 | 排气管消声腔质量 (不包括可拆卸的防护罩) | kg | 4.2 | 不适用时 不填 |
| 38 | 排气管消声腔外形尺寸 (长×宽×厚或 直径×长) | mm | φ 110×620 | 不适用时 不填 |
| 39 | 排气后处理系统型式及组件数量 | / | DPF□, 个; DOC□, 个; SCR□, 个; ASC□, 个; LNT□, 个; 其他□: , 个。 | 不适用时 不填 |
| 40 | 转向系型式 | / | <input type="checkbox"/> 机械 <input type="checkbox"/> 液压助力 <input checked="" type="checkbox"/> 全液压 <input type="checkbox"/> 其他: | |
| 41 | 转向系转向操纵机构 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 方向盘 <input type="checkbox"/> 操纵杆 | |
| 42 | 转向系转向机构型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 前轮转向 <input type="checkbox"/> 折腰转向 <input type="checkbox"/> 离合器转向 <input type="checkbox"/> 差速器转向 <input type="checkbox"/> 其他: | |
| 43 | 轮胎型号 (前轮/后 轮) | / | 9.5-24/14.9-30 (选装 8.3-24/11-32) | |
| 44 | 轮胎数量 (前轮/后 轮) | 个 | 2/2 | |
| 45 | 制动器型式 | / | <input type="checkbox"/> 干式, 蹄式 <input checked="" type="checkbox"/> 湿式, 盘式 <input type="checkbox"/> 干式, 盘式 | |
| 46 | 传动系箱体数量、变 速箱 (器) 型式 | / | 箱体数量: 2 个; <input checked="" type="checkbox"/> 机械平面组成式 <input type="checkbox"/> 机械空间组成式 <input type="checkbox"/> 部分动力换挡 (主变速) <input type="checkbox"/> 全动力换挡 <input type="checkbox"/> 静液压无级变速 (HST) <input type="checkbox"/> 液压机械无级变速 (HMT) | |
| 47 | 主变速位置和换挡方式 | / | 主变速位置: 在第 1 箱体中; <input checked="" type="checkbox"/> 机械有级挡 <input type="checkbox"/> 动力换挡 <input type="checkbox"/> 无级变速 | |
| 48 | 副变速换挡方式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 机械有级挡 <input type="checkbox"/> Hi-Lo 挡 (2 速动力换挡) <input type="checkbox"/> 动力换向 <input type="checkbox"/> 动力换挡 <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 其他: | |

(续上表)

| 序号 | 项 目 | 单位 | 设计值 | 备注 |
|----|---|-------|--|----|
| 49 | 液压悬挂系统型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 分置式 <input type="checkbox"/> 半分置式 <input type="checkbox"/> 整体式 | |
| 50 | 悬挂装置型式 | / | <input checked="" type="checkbox"/> 后置三点悬挂 <input type="checkbox"/> 前置三点悬挂 | |
| 51 | 悬挂装置类别 | / | <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1N <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2N <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3N <input type="checkbox"/> 3 | |
| 52 | 工作装置液压油泵型号 | / | CBN-E320 | |
| 53 | 液压输出组数 | / | 3 组 | |
| 54 | 工作装置安全阀全开压力 | MPa | 18±0.5 | |
| 55 | 动力输出轴花键数目型式 | / | 8 齿矩形花键 | |
| 56 | 动力输出轴标准转速 | r/min | 540/760 | |
| 57 | 前照灯型号 | / | WK-DF-01 (选装 YS-01; TE 前大灯) | |
| 58 | 前照灯生产厂 | / | 常州市维卡车辆配件有限公司 (选装 潍坊英顺力天农业装备有限公司; 常州佳 仕峰机械配件有限公司) | |
| 59 | 驾驶员座椅型号 | / | NS-TB1204 (选装 1304) | |
| 60 | 驾驶员座椅生产厂 | / | 临朐县纳森座椅厂 | |
| 61 | 安全带型号 | / | 002 | |
| 62 | 安全带生产厂 | / | 河间市百信驰汽车安全带厂 | |
| 63 | 电液控制装置 (如有) | / | <input type="checkbox"/> 电液控制四轮驱动 <input type="checkbox"/> 电液控制动力输出轴 <input type="checkbox"/> 电液控制三点悬挂输出 <input type="checkbox"/> 电液控制多路阀 (组液压输出, 为 <input type="checkbox"/> 全部/ <input type="checkbox"/> 部分电液控制) <input type="checkbox"/> 电控液压转向 <input type="checkbox"/> 地头管 | |
| 64 | 辅助驾驶系统型号 (如有) | / | / | |
| 65 | 辅助驾驶系统型式 (如有) | / | <input type="checkbox"/> 单基站系统 <input type="checkbox"/> 地基增强系统 <input type="checkbox"/> 星基增强系统 | |
| 66 | 辅助驾驶系统生产厂 (如有) | / | / | |
| 备注 | <p>1) 翻倾防护装置 (安全框架) 型号为: LD1004. 46. 002, 报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202411015。翻倾防护装置 (简易驾驶室) 型号为: LD1004. 45. 001, 报告出具单位为: 河南省机械设计研究院检验检测技术有限公司, 报告编号为: YJW202403030。</p> <p>2) 可靠性报告出具单位为: 南京赛姆认证科技发展有限公司, 报告编号为: SAM2023103。</p> <p>3) 不适用的项目打 “/”, 打 “√” 为主机型配置, 存在多种配置的, 在最小使用质量对应的配置前标 “* ”。</p> | | | |