



161508090843



(2016) (鲁) 质监认字023号

编号: NW201707033

检 验 报 告



检 测
CNAS L1337

产品名称 拖拉机防翻架

型号规格 354X2. 46D. 001

生产单位 山东五征集团有限公司

委托单位 山东五征集团有限公司

检验类别 委托检验

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心



声 明

- 1 报告无我中心“检验专用章”无效。
- 2 报告无主检人、审核人、批准人签字无效。
- 3 报告涂改无效。
- 4 复制报告未经我中心加盖“检验专用章”无效。
- 5 对检验报告若有异议，应于收到报告之日起(邮寄以邮戳为准)十五日之内向本中心提出，逾期不予受理。(超过期限，因样品的原因而造成无法弥补的后果时，客户应承担相应的责任。)
- 6 一般情况下，送检样品检验结果“仅对送检样品负责”。

地址：山东济南市桑园路 19 号

电 话：(0531) 88623868

邮编：250100

传 真：(0531) 88623868

电子信箱：sdnjz@163.com

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第1页

任务来源	企业委托	检验类别	委托检验
生产单位	山东五征集团有限公司	生产单位地址	山东省日照市五莲县长青路23号
委托单位	山东五征集团有限公司	委托单位地址	山东省日照市五莲县长青路23号
产品名称	拖拉机防翻架	来样方式	送样
型号规格	354X2.46D.001	抽样基数	/
商 标	五征	样品数量	1台
原 编 号	/	样品编号	NW201708003
生产日期	2017.07	送样时间	2017.08.14
产品等级	合格品	抽样地点	/
检验地点	本中心拖拉机、车辆综合试验室	送 样 者	王涛
检验时间	2017.08.15	样品状态	完整
主要检验设备	防护装置静强度试验台、钢卷尺、手持式激光测距仪、手持气象站		
检 验 依 据	GB 18447.1-2008 拖拉机 安全要求 第1部分:轮式拖拉机 JB/T 7325-1994 农林窄轮距轮式拖拉机防护装置强度试验方法和验收条件		
检 验 结 果	经检验,山东五征集团有限公司提供的 354X2.46D.001 型拖拉机防翻架样品达到了保护容身区的验收条件,该防翻架为符合JB/T 7325-1994标准规定的翻车时能起保护作用拖拉机的防翻架。  检验单位(盖章) 2017年9月4日 检验专用章		
备 注	仅对送检样品负责		
主检: 吴 强 审核: 韩 强 批准: 张 洪			

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

No: NW201707033

共 14 页 第2页



354X2.46D.001 型拖拉机防翻架

防翻架生产单位: 山东五征集团有限公司

地 址: 山东省日照市五莲县长青路23号

委 托 单 位: 山东五征集团有限公司

地 址: 山东省日照市五莲县长青路23号

邮 政 编 码: 262300

电 话: 135 6238 2960

传 真: 0633-5539336

联 系 人: 马晓辉

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033 共 14 页 第3页

1 试验所用主要仪器设备

序号	名 称	型号、规格	制 造 单 位
1	防护装置静强度试验台	SY-NJ-FHQD30	吉林省生溢科技有限公司

以上仪器设备均经过计量部门检定，并在有效期内。

2 被试拖拉机的有关参数

- 2.1 拖拉机的商标： 五征
 型号： TA454E
 型式： 4×4 轮式

2.2 拖拉机样机照片



图1 TA454E 型轮式拖拉机

2.3 说明

防翻架按生产厂家声明的连接方法，连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第4页

2.4 质量、轴距和拖拉机的惯性矩

- a. 拖拉机质量 : 1530 kg
前轮 : 645 kg
后轮 : 885 kg
b. 拖拉机参考质量 : 1530 kg
c. 拖拉机参考轴距 : 1765 mm
d. 拖拉机参考惯性矩 : / $\text{kg} \cdot \text{m}^2$

2.5 最小轮距和轮胎规格

拖拉机	前	后
最小轮距 (mm)	1000	980
轮胎规格	7.0-12	13.6-16

2.6 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（座椅和方向盘可调转 180°）： 否

座椅的牌号（商标）/型式/型号：//泡沫塑料式/ 250A.44B.010

座椅标志点（SIP）位置：

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 543 mm 前方 12 mm 处。

调整范围：

纵向： ±50 mm

垂向： ± 0 mm

3 防翻架的技术参数

3.1 显示安装细节的照片



图 2 防翻架右侧安装于壳体的形式
(前视图)

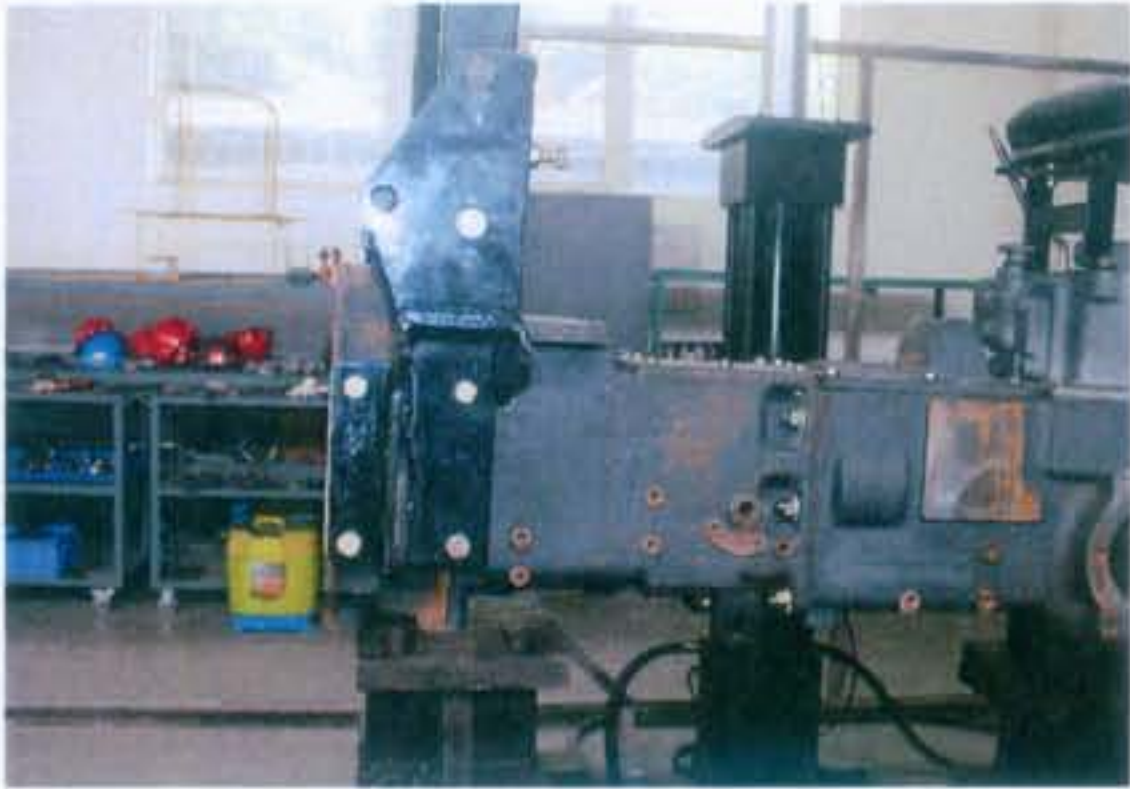


图 3 防翻架左侧安装于壳体的形式
(左视图)

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第5页

3.2 防翻架结构

3.2.1 防翻架从侧面及后面表示防护装置座位标志点(SIP)位置和安装细节的总布置图见图 4-1、图 4-2、图 4-3、图 4-4 和图 4-5。

3.2.2 防翻架构成的简要叙述

- (1) 结构型式: 两柱式拖拉机防翻架, 由上部框架和下部左、右支架构成。上部框架为矩形钢管折弯; 下部左、右支架为连接板和加强筋板的焊合体。上部框架与左、右支架用螺栓连接在一起, 左、右支架直接用螺栓固定于离合器壳体上。
- (2) 安装支架: 防翻架左、右安装支架直接用螺栓固定于离合器壳体上。
- (3) 覆盖件和衬垫的说明: /
- (4) 进出防护装置和紧急出口的方式: /
- (5) 附加框架: 无
- (6) 防护装置可否倾翻/可否折叠: 不能倾翻, 用工具可折叠。

3.3 尺寸

a.	拖拉机最小外廓宽度	1435	mm
b.	防护装置最大外廓宽度	742	mm
c.	内顶到驾驶座标志点的高度	998	mm
d.	内顶到拖拉机脚踏地板的高度	1527	mm
e.	驾驶座在最后位置, 驾驶座标志点上方 810 mm 处防护装置的内部宽度	662	mm
f.	驾驶座在最后位置, 驾驶座标志点上方转向盘中心水平面上, 防护装置的内部宽度	662	mm
g.	转向盘中心到防护装置右边的距离	/	mm
h.	转向盘中心到防护装置左边的距离	/	mm
i.	从转向盘边缘到防护装置的最小距离	/	mm
j.	门框宽度		
	顶部	/	mm
	中间	/	mm
	底部	/	mm
k.	门框高度		

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第6页

高于脚踏地板	/	mm
高于最高的登机踏板	/	mm
高于最低的登机踏板	/	mm
1. 带防护装置的拖拉机总高	2101	mm
m. 防护装置的总宽	742	mm
n. 在驾驶座标志点上 810 mm 处, 到防护装置后部的水平距离	882	mm

3.4 防翻架所用材料及钢材的技术规格

3.4.1 钢材: 主框架和各安装支架均为镇静钢。

	规格	材料	相关标准
主框架:	矩管 60×40×4	Q235A	GB/T 6728
连接件:	钢板 8	Q235A	GB/T 3274

装配和安装用螺栓:	规格	数量	相关标准
	销轴 B20×75	4	GB/T 882
	螺栓 M12×50-8.8	2	GB/T 5783
	螺栓 M14×35-8.8	8	GB/T 5783

4 检验结果

4.1 前置式防护装置的预备试验

4.1.1 横向稳定性试验

拖拉机在处于38.0° 倾斜角时未倾翻, 满足横向稳定性要求。

4.1.2 抗连续翻滚试验

模拟计算所需整机参数如下:

序号	参 数	符 号	单 位	数 值
1	拖拉机最小外廓宽度	B	m	1.435
2	质心高度	H ₁	m	0.576

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

№: NW201707033

共 14 页 第7页

序号	参 数	符 号	单 位	数 值
3	质心与前轴的水平距离	L_2	m	1.059
4	质心与后轴的水平距离	L_3	m	0.706
5	前轮胎上缘的离地高度	D_2	m	0.680
6	后轮胎上缘的离地高度	D_3	m	0.995
7	总高度（撞击点高度）	H_6	m	2.101
8	质心与防护装置横断面（过两立柱中心的铅垂平面）的水平距离	L_6	m	-0.188
9	防护装置宽度	B_6	m	0.742
10	发动机罩壳前缘的离地高度	H_7	m	1.084
11	发动机罩壳宽度	B_7	m	0.620
12	质心与发动机罩壳前顶角的水平距离	L_7	m	1.558
13	前轴摆销中心的离地高度	H_0	m	0.390
14	后轮距	S	m	0.980
15	后轮胎宽度	B_0	m	0.328
16	前轴摆动角（从零位到极限位置）	D_0	rad	0.174
17	拖拉机质量	M_c	kg	1530
18	通过质心绕纵轴的惯性矩	I_0	$\text{kg} \cdot \text{m}^2$	258

通过模拟计算验证抗连续翻滚性能时，拖拉机没有连续翻滚，满足了抗连续翻滚试验的要求。

4.2 加载和压垮试验

施加于框架上的能量和加载力：

	试验结果
后方	1.267 kJ
压垮力	30.6 kN
前方	1.267 kJ
侧边	2.032 kJ
压垮力	30.6 kN

4.3 试验后的永久变形

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

№: NW201707033

共 14 页 第8页

前部（朝前）	左边：	17	mm
	右边：	-27	mm
侧面（朝左）		113	mm
顶面（朝下）	左边：	2	mm
	右边：	3	mm
侧向加载试验时的弹性变形		128	mm

该防护装置满足了验收条件，因此该防翻架为符合 JB/T 7325-1994 标准规定的翻车时能起保护作用的拖拉机防翻架。

4.4 防护装置可以适应的拖拉机类型

厂标	型号	驱动轮 数目	质量			防护装 置可否 折叠	轴距	适用的最 小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2WD/4WD	kg			是/否	mm		
五征	WZ250X	2WD	511	616	1127	是	1690	1030	1080
五征	WZ254X	4WD	576	651	1227	是	1690	1030	1080
五征	WZ280X	2WD	511	616	1127	是	1690	1030	1080
五征	WZ300X	2WD	511	616	1127	是	1690	1030	1080
五征	WZ304X	4WD	616	744	1360	是	1810	1030	1005
五征	WZ300X2	2WD	440	660	1100	是	1500	945	970
五征	WZ350X2	2WD	440	660	1100	是	1650	945	970
五征	WZ304X2	4WD	526	629	1155	是	1610	1050	1070
五征	WZ354X2	4WD	526	629	1155	是	1750	1050	1070
五征	TA250	2WD	511	616	1127	是	1640	1000	980
五征	TA254	4WD	576	651	1127	是	1640	980	980
五征	TA280	2WD	560	680	1240	是	1600	1000	980
五征	TA300	2WD	520	660	1180	是	1632	1000	980
五征	TA304	4WD	620	680	1300	是	1735	990	980
五征	TA350E	2WD	520	660	1180	是	1650	1000	980

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

№: NW201707033

共 14 页 第9页

厂标	型号	驱动轮 数目	质量			防护装 置可否 折叠	轴距	适用的最 小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2WD/4WD	kg			是/否	mm		
五征	TA354E	4WD	620	680	1300	是	1735	1000	980
五征	TA400E	2WD	520	730	1250	是	1650	1000	980
五征	TA404E	4WD	620	820	1440	是	1735	1000	980
五征	TA450E	2WD	545	795	1340	是	1710	1000	980
五征	TA454E	4WD	645	885	1530	是	1765	1000	980
五征	NA300	2WD	460	640	1100	是	1500	945	960
五征	NA304	4WD	517	716	1230	是	1610	1050	1000
五征	NA350	2WD	450	590	1040	是	1600	966	960
五征	NA354	4WD	524	722	1246	是	1750	1050	1000
五征	NA400	2WD	450	590	1040	是	1605	965	960
五征	NA404	4WD	540	620	1160	是	1735	1020	1096
五征	NA450	2WD	450	620	1070	是	1750	1030	960
五征	NA454	4WD	565	785	1350	是	1765	1000	1096
五征	NA500	2WD	450	620	1070	是	1755	1030	960
五征	NA504	4WD	565	785	1350	是	1770	1000	1096

4.5 曲线图表

防翻架后加载试验时载荷—位移曲线图见图 5。

防翻架后压垮试验时载荷—时间曲线图见图 6。

防翻架前加载试验时载荷—位移曲线图见图 7。

防翻架侧加载试验时载荷—位移曲线图见图 8。

防翻架前压垮试验时载荷—时间曲线图见图 9。

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第10页

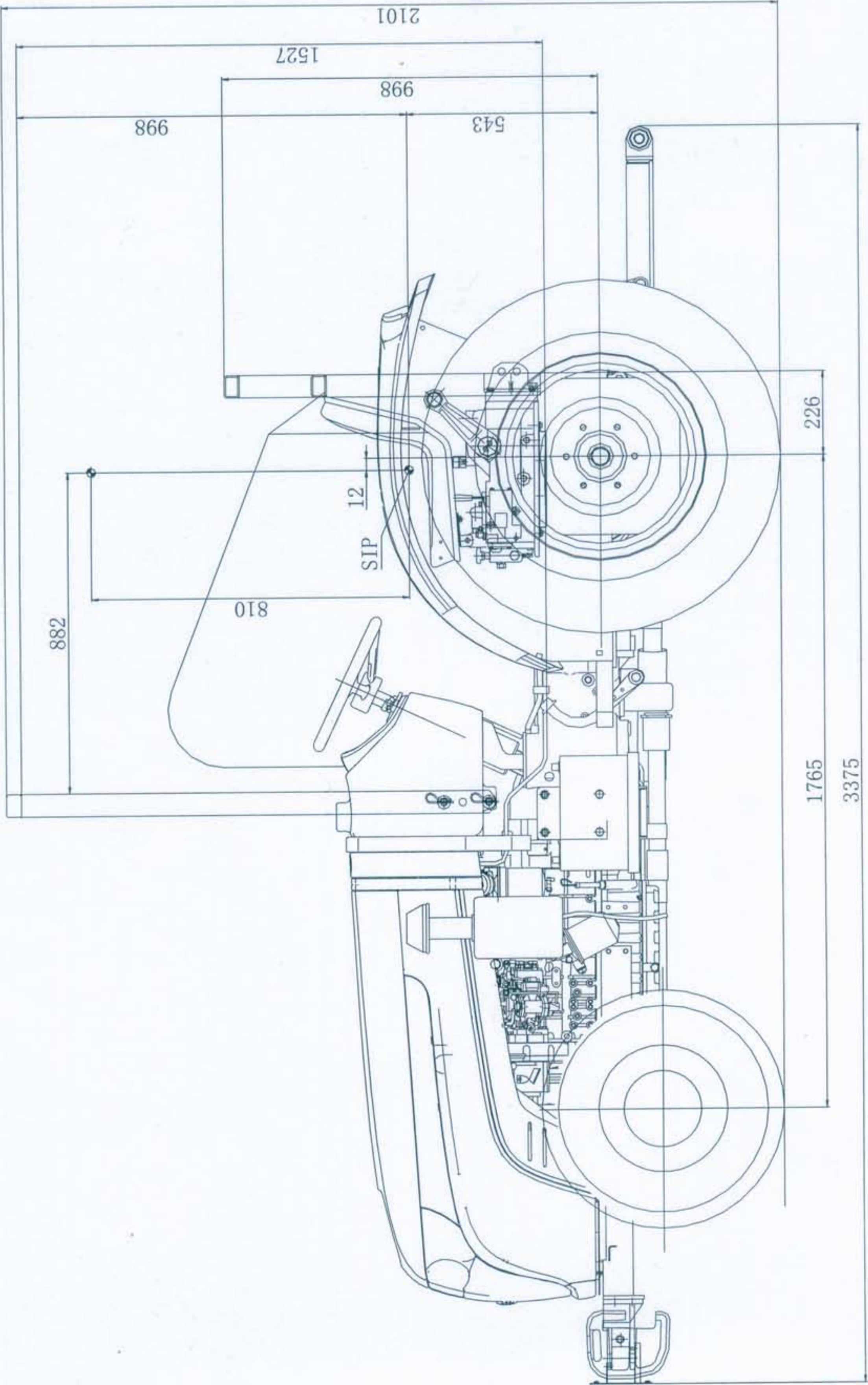


图4-1 防翻架安装于整车的结构侧视图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

N₂:NW201707033

共 14 页 第11页

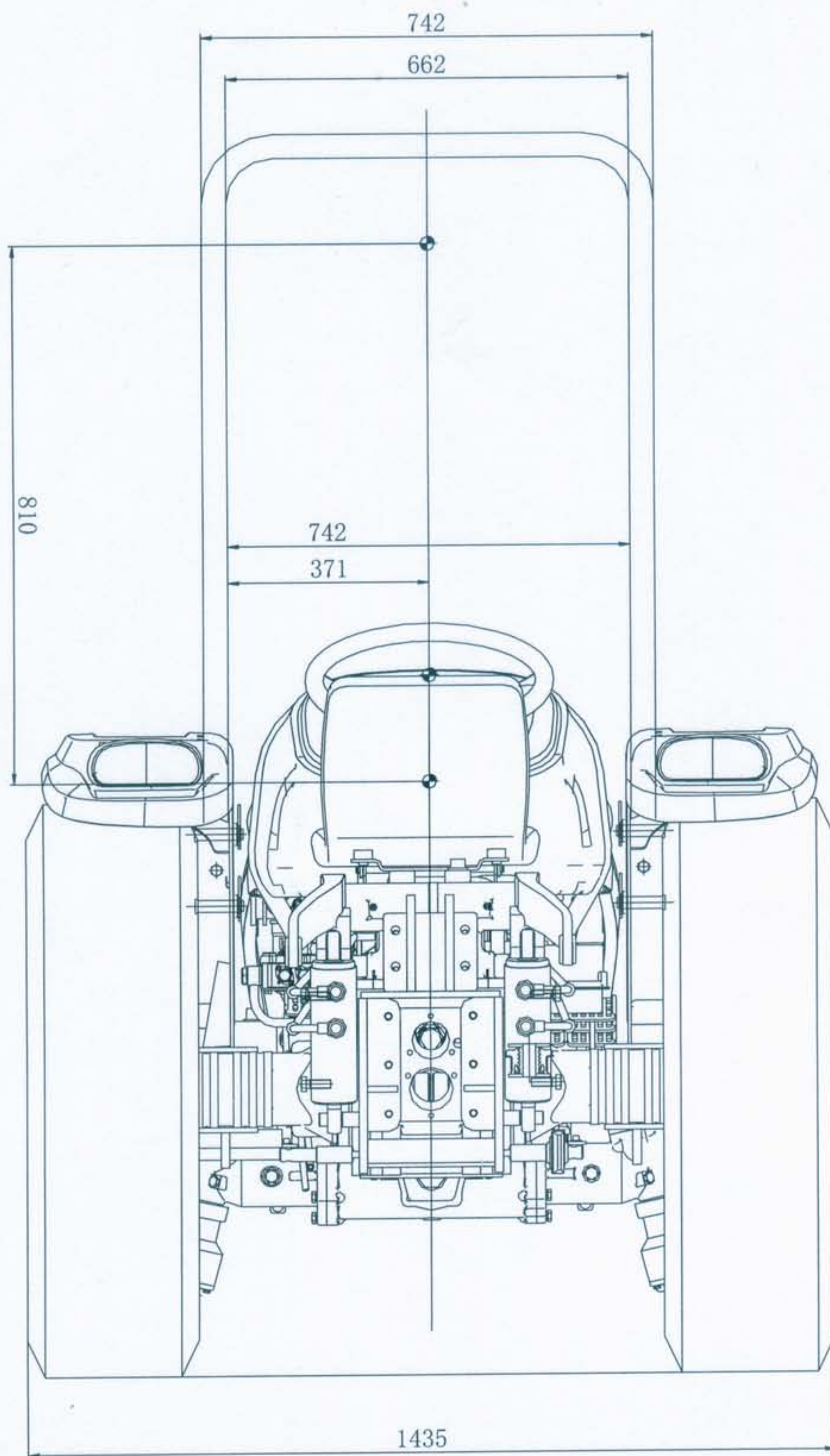


图4-2 防翻架安装于整车的结构后视图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第12页

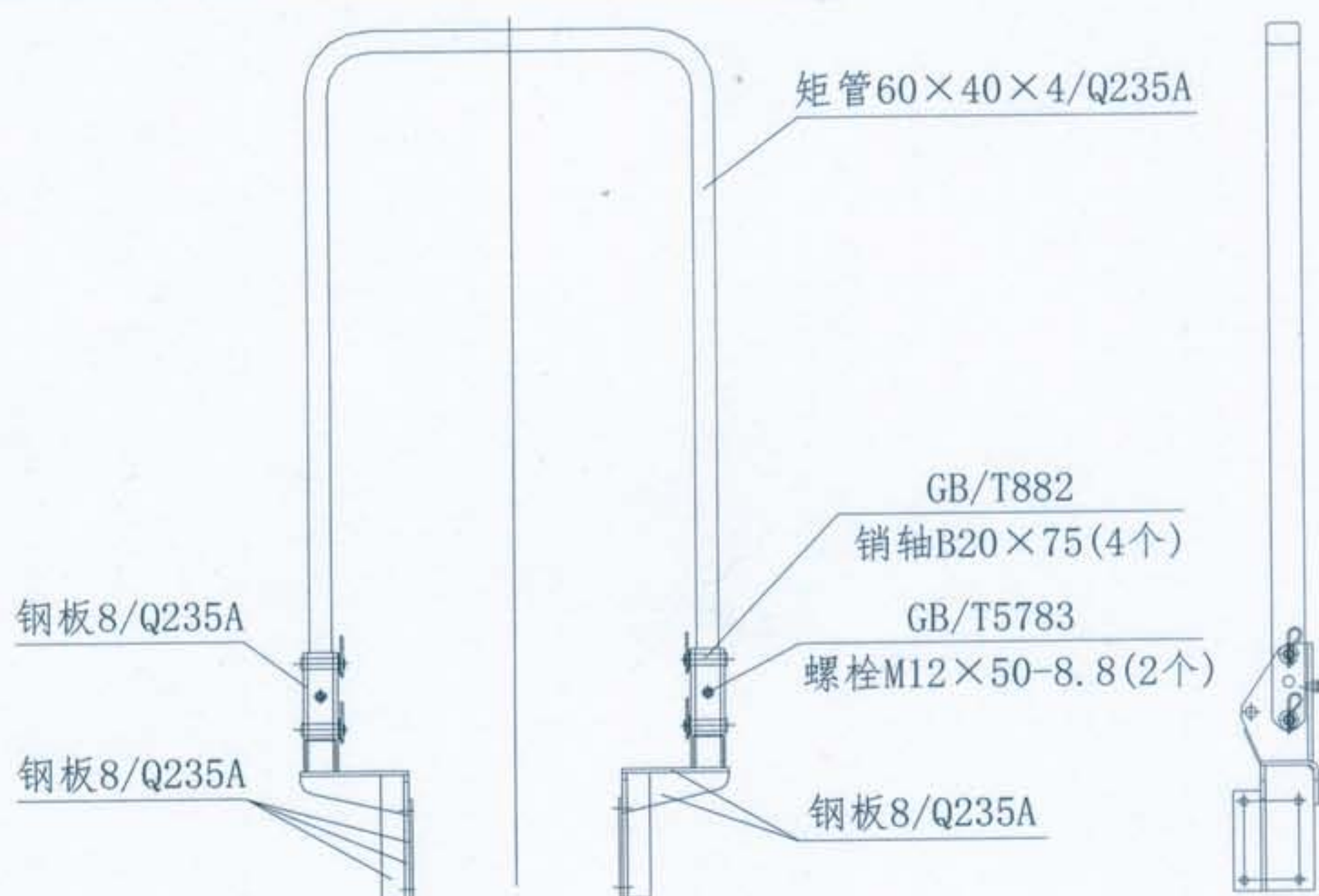


图4-3 防翻架结构图

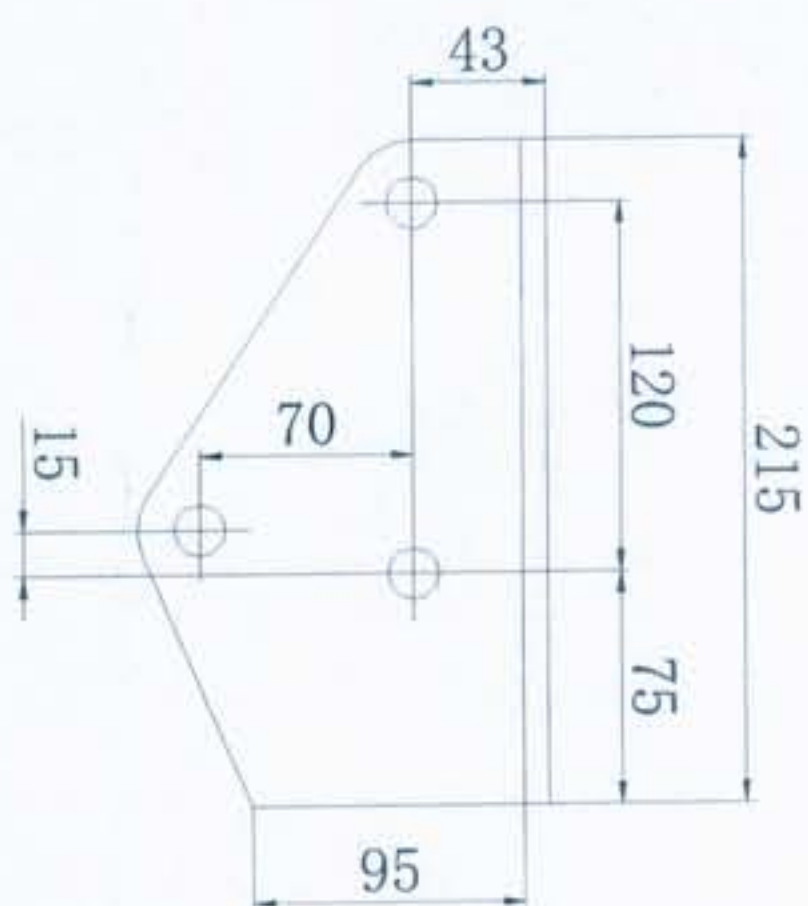


图4-4 防翻架折叠处局部放大图

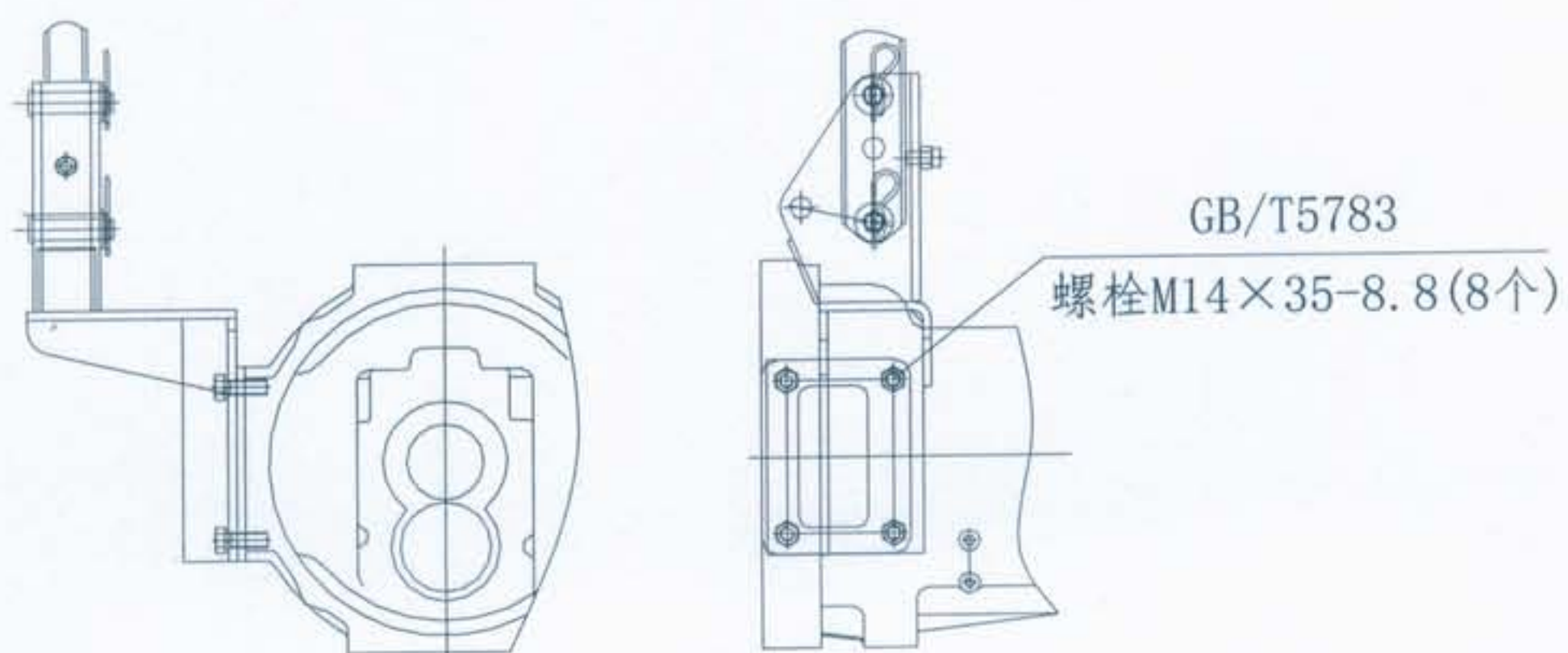


图4-5 防翻架与离合器壳体连接局部放大图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№:NW201707033

共 14 页 第13页

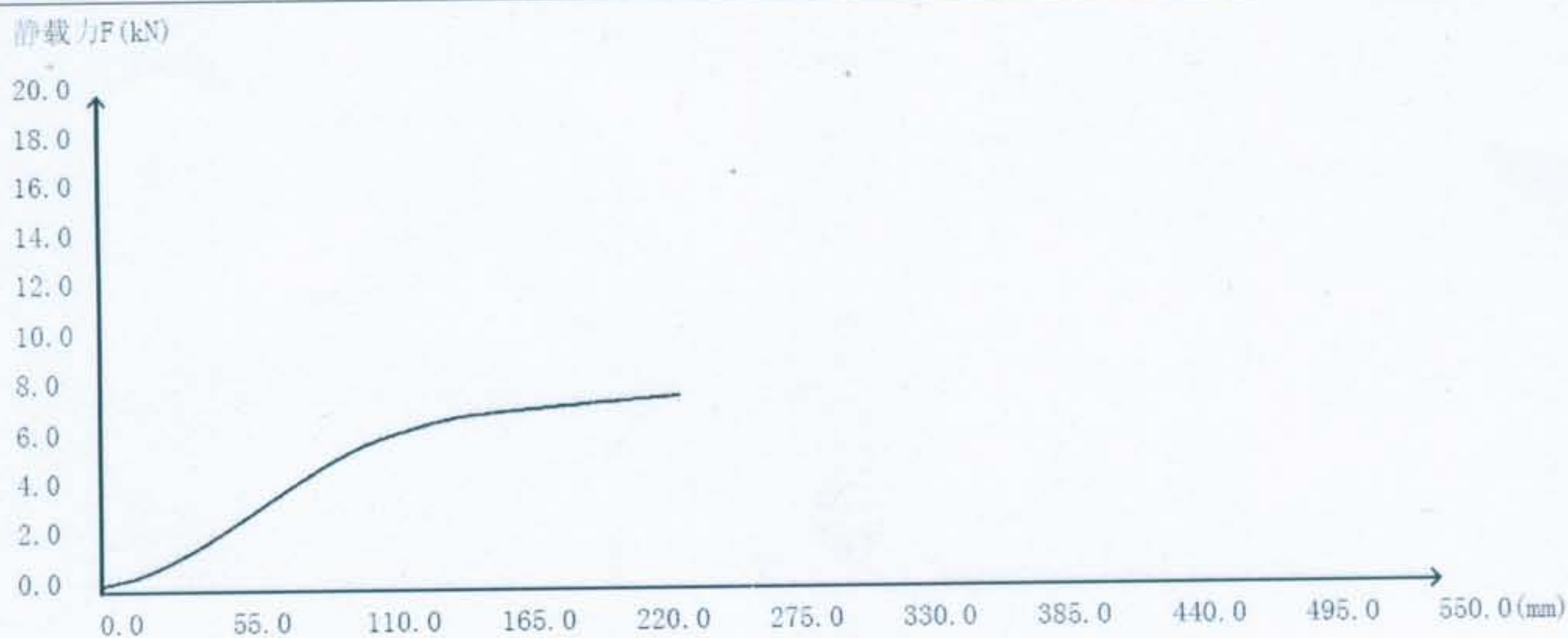


图5 后加载试验时载荷—位移曲线图

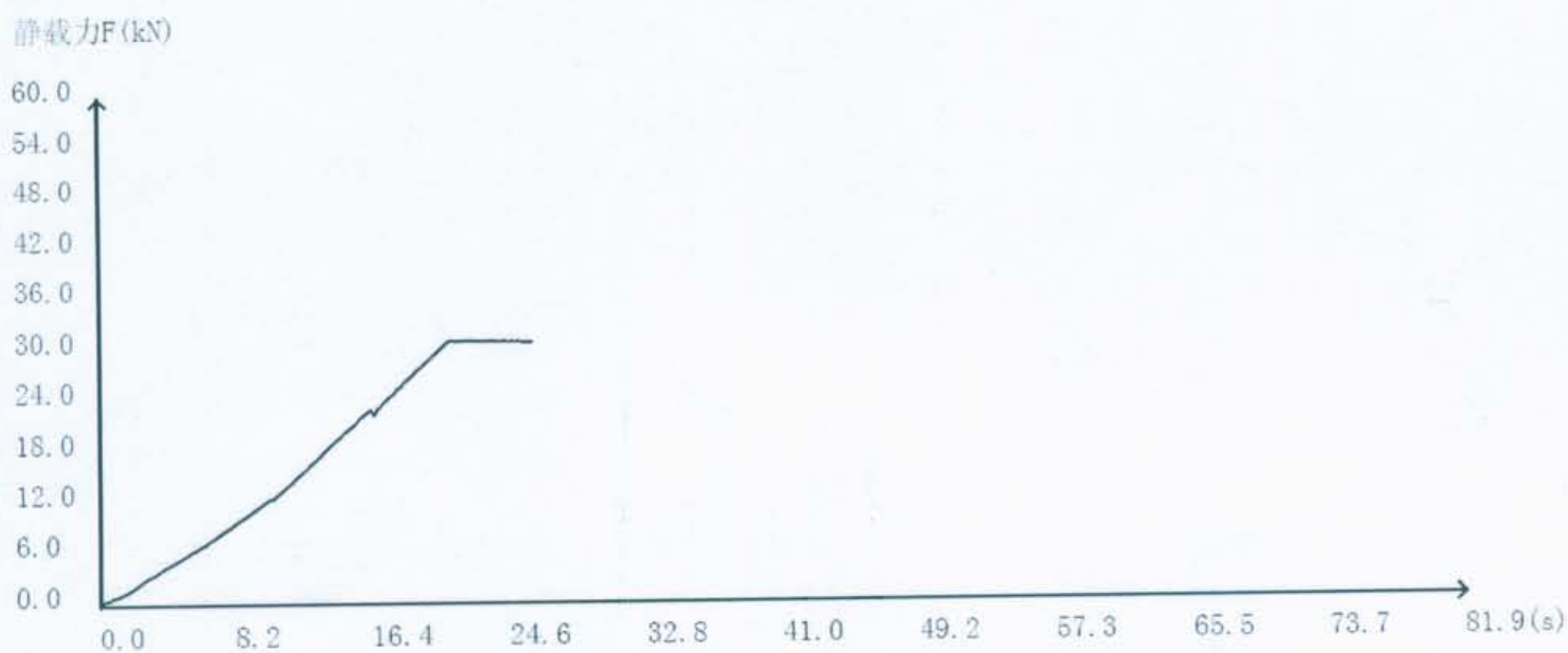


图6 后压垮试验时载荷—时间曲线图

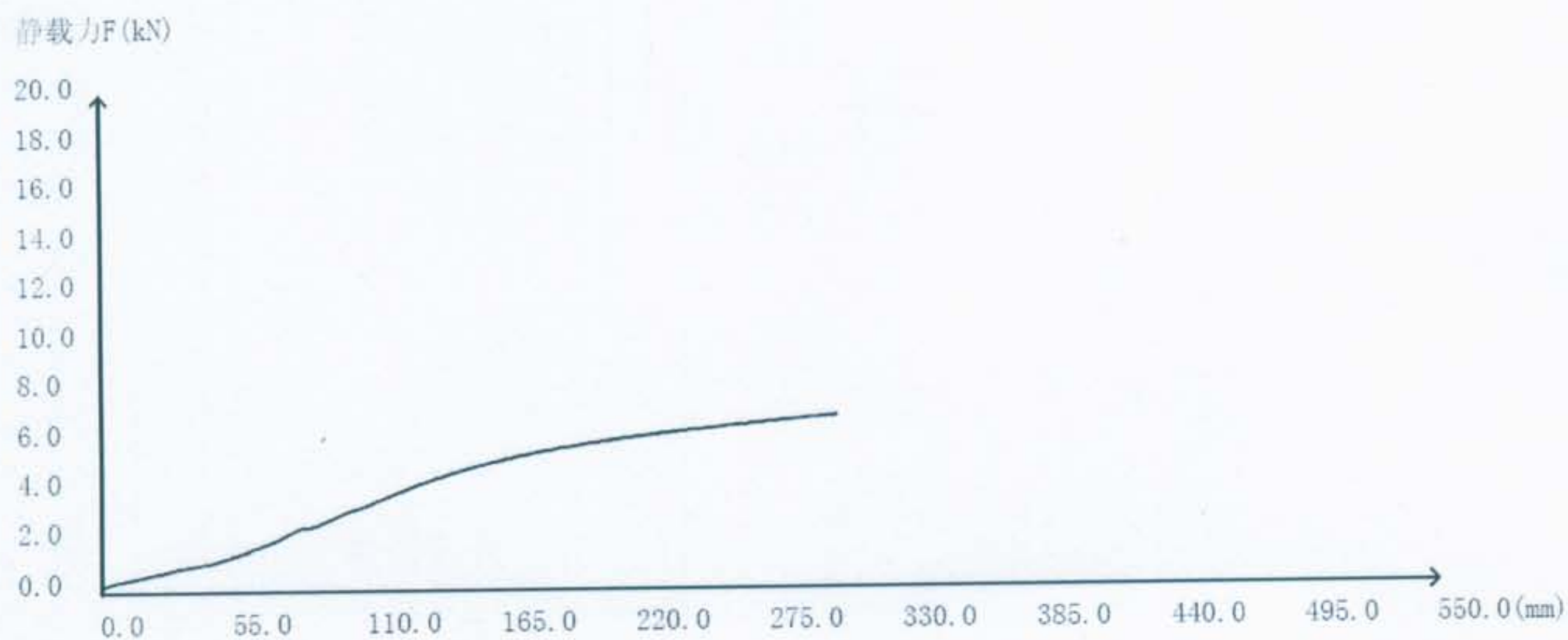


图7 前加载试验时载荷—位移曲线图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

No: NW201707033

共 14 页 第14页

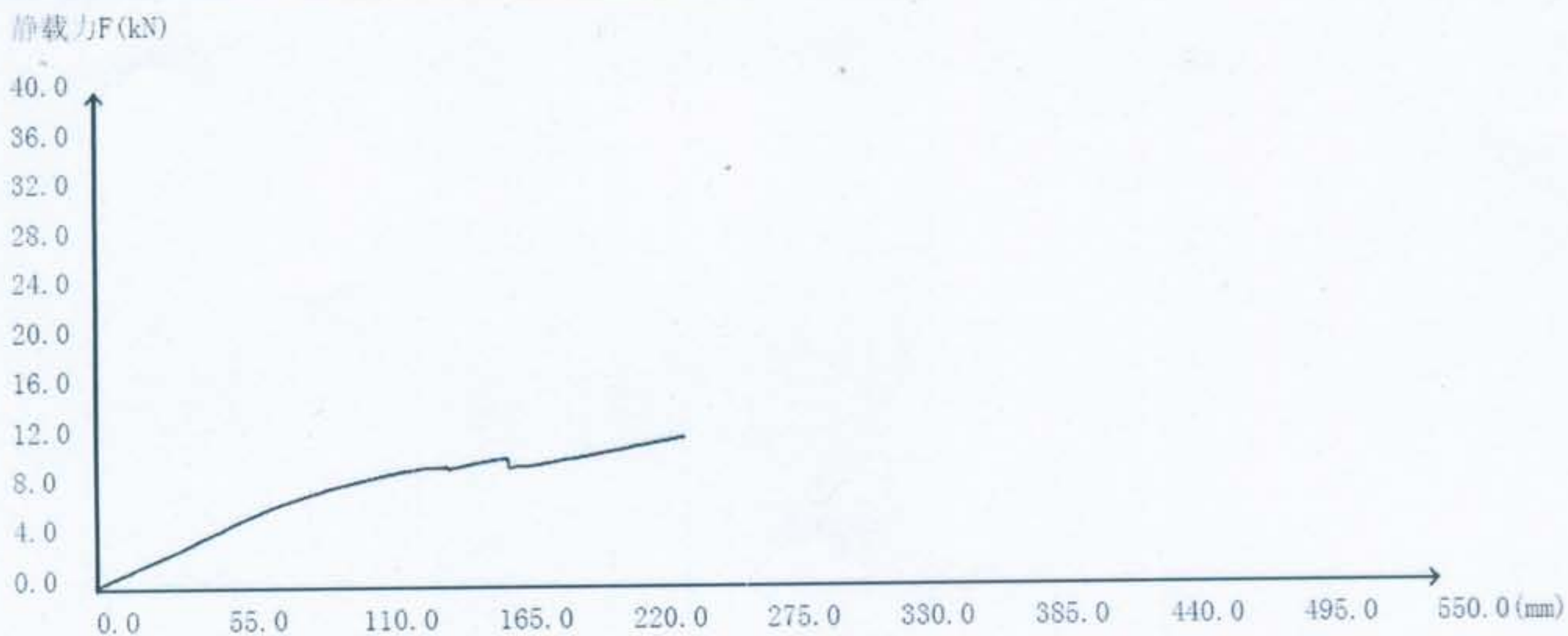


图8 侧加载试验时载荷—位移曲线图

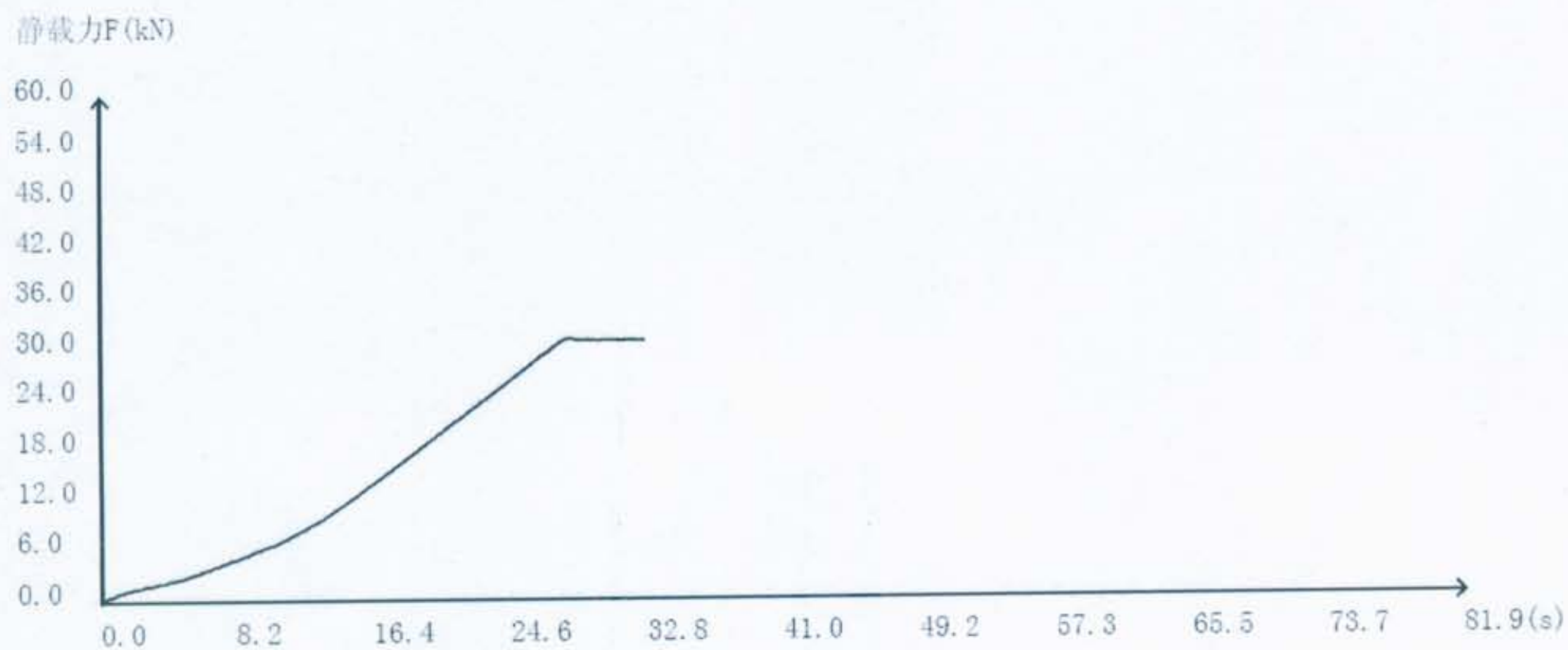


图9 前压垮试验时载荷—时间曲线图

以下空白



161508090843

编号: NW202002031

检 验 报 告

产品名称 拖拉机防翻架

型号规格 NA604. 46X. 001

委托单位 山东五征集团有限公司

生产单位 山东五征集团有限公司

检验类别 委托检验

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心



声 明

- 1 报告无“检验专用章”、“检验单位公章”无效。
- 2 报告无主检人、审核人、批准人签字无效。
- 3 报告涂改无效。
- 4 复制报告未重新加盖“检验专用章”、“检验单位公章”无效。
- 5 扫描报告封面二维码或输入网址（www.sdnjy315.cn）进入报告查询系统，输入报告编号、报告签发日期，系统可显示报告的相关信息。如无登记信息，报告无效。
- 6 对检验报告若有异议，应于收到报告之日起（邮寄以邮戳为准）十五日之内向检验单位提出，逾期不予受理。（超过期限，因样品的原因而造成无法弥补的后果时，客户应承担相应的责任。）
- 7 一般情况下，委托检验结果“仅对送检样品负责”。

地址：山东省济南市桑园路 50 号

电 话：(0531) 88623868

邮编：250100

传 真：(0531) 88623868

电子信箱：sdnjz@163.com

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

№: NW202002031

共 14 页 第1页

任务来源	企业委托	检验类别	委托检验
委托单位	山东五征集团有限公司	委托单位地址	山东省日照市五莲县长青路23号
生产单位	山东五征集团有限公司	生产单位地址	山东省日照市五莲县长青路23号
产品名称	拖拉机防翻架	来样方式	送样
型号规格	NA604.46X.001	抽样基数	/
商 标	/	样品数量	1台
原 编 号	/	样品编号	NW202004005
生产日期	2020.01	送样时间	2020.04.21
产品等级	合格品	抽样地点	/
检验地点	本中心拖拉机、车辆综合试验室	送 样 者	马洪格
检验时间	2019.04.21	样品状态	完整
检验项目	静强度		
主要检验设备	防护装置静强度试验台、钢卷尺、手持式激光测距仪、手持气象站、手持式激光扫描仪		
检 验 依 据	GB/T 21956.3-2015 农林用窄轮距轮式拖拉机防护装置强度 试验方法和验收条件 第3部分: 后置式静态试验方法		
检 验 结 果	经检验, 山东五征集团有限公司提供的 NA604.46X.001 型拖拉机防翻架样品达到了保护容身区的验收条件, 该防翻架为符合GB/T 21956.3-2015标准规定的翻车时能起保护作用的拖拉机防翻架。 		
备 注	仅对送检样品负责		
主检: 李光明 审核: 陈兴润 批准: 韩兴红			

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

No: NW202002031

共 14 页 第2页



NA604.46X.001 型拖拉机防翻架

生 产 单 位： 山东五征集团有限公司

地 址： 山东省日照市五莲县长青路23号

委 托 单 位： 山东五征集团有限公司

地 址： 山东省日照市五莲县长青路23号

邮 政 编 码： 262300

电 话： 13562382960

传 真： 0633-5539336

联 系 人： 马晓辉

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

No: NW202002031共 14 页 第3页

1 试验所用主要仪器设备

序号	名 称	型号、规格	制 造 单 位
1	防护装置静强度试验台	SY-NJ-FHQD30	吉林省生溢科技有限公司

以上仪器设备均经过计量部门检定，并在有效期内。

2 试验拖拉机的整机技术参数

2.1 拖拉机的商标: /
 型号: TA704-E
 型式: 4WD

2.2 拖拉机样机照片



图1 / 牌 TA704-E 型拖拉机整机

2.3 说明

防翻架按生产厂家声明的连接方式，连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№: NW202002031 共 14 页 第4页

2.4 不带配重质量（带防翻架、无驾驶员）

前	754 kg
后	1131 kg
总计	1885 kg

拖拉机最大使用质量： 1985 kg
用于计算水平加载应输入能量和压垮力的质量（参考质量）： 1885 kg
质量比（最大使用质量/参考质量）： 1.053

2.5 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距（mm）	轮胎规格
前轮	960	6.5-16
后轮	960	9.5-24

2.6 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（座椅和方向盘可调转 180°）： 否

2.6.1 试验座椅

座椅的牌号（商标）/型号/型式：圣山//354X2.44.010/不可调座椅
驾驶座标志点（SIP）位置：
驾驶座标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 560 mm，前方 135 mm 处。
调整范围：纵向（±a_h）： ± 0 mm
垂向（±a_v）： ± 0 mm

2.6.2 选装座椅 1

座椅的牌号（商标）/型号/型式：圣山//404Z.44.010/前后可调座椅
驾驶座标志点（SIP1）位置：
驾驶座标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 560 mm，前方 159 mm 处。
调整范围：纵向（±a_h）： ±50 mm
垂向（±a_v）： ± 0 mm

3 防翻架的技术参数

3.1 防翻架结构

3.1.1 带有驾驶座标志点（SIP/SIP1）的防翻架和安装细节的结构图：（见图 4-1、图 4-2、图 4-3、图 4-4 和图 4-5）。

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

No: NW202002031

共 14 页 第5页

3.1.2 防翻架构成的简要叙述

- (1) 结构型式：两柱式拖拉机防翻架，由左右上部框架、左右立柱和连接板构成。上部框架为矩形钢管折弯后与钢板的焊合体；左、右立柱为纵梁矩形钢管与钢板的焊合体。左右上部框架用上连接板连接成一体，左、右立柱用下连接板固定在一起，上部框架通过螺栓固定到左、右立柱上。
- (2) 安装支架：左、右立柱下部用螺栓和底部连接板固定在拖拉机后轴壳体上。
- (3) 覆盖件和衬垫的说明：/
- (4) 进出防护装置和紧急出口的方式：/
- (5) 附加框架：无
- (6) 防护装置可否倾翻/可否折叠：不可倾翻；可以折叠，折叠时使用工具。

3.2 显示安装细节的照片



图2 防翻架右侧安装于后轴壳体的形式
(后 视)



图3 防翻架左侧安装于后轴壳体的形式
(侧 视)

3.3 尺寸

3.3.1 顶棚离驾驶座标志点(SIP/SIP1)的高度	1180/1180	mm
3.3.2 顶棚离拖拉机地板的高度	1697	mm
3.3.3 在驾驶座标志点(SIP/SIP1)上面(810+a _s =810) mm 处防护装置的内部宽度	860/860	mm
3.3.4 在驾驶座标志点(SIP/SIP1)上面方向盘中心处水平面内防护装置的内部宽度	512/512	mm
3.3.5 从方向盘中心到防护装置右边的距离	/	mm
3.3.6 从方向盘中心到防护装置左边的距离	/	mm
3.3.7 从方向盘边缘到防护装置的最小距离	/	mm
3.3.8 在驾驶座标志点(SIP/SIP1)上面(810+a _s =810) mm 处到防护装置后边的水平距离	427/451	mm
3.3.9 倾翻时支撑拖拉机的拖拉机前端最硬点的位置(相对于后轴)		
水平距离	1906	mm
垂直距离	644	mm

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

№: NW202002031

共 14 页 第6页

3.4 防翻架所用材料及钢材的技术规格

3.4.1 钢材

	规格	材料	相关标准
主框架:	矩管 70×50×5	Q235A	GB/T 700
	矩管 70×50×4	Q235A	GB/T 700
钢板:	钢板 16	Q235A	GB/T 3274
	钢板 8	Q235A	GB/T 3274
	钢板 5	Q235A	GB/T 3274
装配和安装用螺栓:	规格	数量	相关标准
	M16×35-8.8	2	GB/T 5783
	M14×190-8.8	8	GB/T 5782
	M12×90-8.8	6	GB/T 5782
	M10×25-8.8	4	GB/T 5783

3.4.2 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点:

位置	规格	材料
机罩加强筋	钢板 1.5	ST13

4 检验结果

4.1 试验条件

加载试验是在:

- 左后方
- 顶部
- 右前方
- 右侧边
- 顶部

用于计算水平加载输入能量和压垮力的参考质量: 1885 kg

用于计算水平加载输入能量的参考轴距: 1790 mm

施加于框架上的能量和加载力:

左后纵向	1.308 kJ
后压垮力	37.700 kN
右前水平	1.443 kJ

检 验 报 告

共 14 页 第 7 页

3.300 kJ

37.700 kN

4.2 试验后的永久变形

4.2.1 各项试验后防翻架边界的永久变形

左边: 8 min

右边: 19

164 JOURNAL OF DOCUMENTATION

左边: 3 mm

右边: 1 1111

4.2.2 侧加载试验时的弹性变形 123 mm

4.3 曲线图表

防翻架后加载试验时载荷一位移曲线图见图 5

防翻架后压垮试验时载荷—时间曲线图见图 6

防翻架前加载试验时载荷一位移曲线图见图 7

防翻架侧加载试验时载荷—位移曲线图见图 8

防翻架前压垮试验时载荷—时间曲线图见图 9

4.4 安装该防翻架的拖拉机

商标	型号	型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距	
			前轮	后轮	总质量			前	后
		2/4 WD	kg	kg	kg	是/否	mm	mm	mm
/	NA400	2WD	458	687	1145	是	1700	960	960
/	WZ404-X2	4WD	521	780	1301	是	1735	1020	1020
/	NA404	4WD	534	801	1335	是	1735	910	980
/	NA400-E	2WD	458	687	1145	是	1415	960	960
/	NA404-E	4WD	534	801	1335	是	1480	910	980
/	NA450	2WD	486	729	1215	是	1765	970	1070
/	NA454	4WD	546	819	1365	是	1765	1000	1070
/	NA500	2WD	530	795	1325	是	1786	970	980
/	NA504	4WD	534	801	1335	是	1786	1000	980
/	NA500-E	2WD	530	795	1335	是	1415	910	910
/	NA504-E	4WD	570	855	1425	是	1480	910	910
/	NA550	2WD	516	774	1290	是	1786	970	980

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心

检 验 报 告

No：NW202002031

共 14 页 第8页

商标	型号	型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距	
			前轮	后轮	总质量			前	后
		2/4 WD	kg	kg	kg	是/否	mm	mm	mm
/	NA554	4WD	556	834	1390	是	1786	1000	980
/	NA600	2WD	534	801	1335	是	1790	970	980
/	NA604	4WD	550	825	1375	是	1790	1000	980
/	NA600-E	2WD	548	820	1368	是	1415	910	910
/	NA604-E	4WD	642	963	1605	是	1480	910	910
/	NA600-E1	2WD	642	963	1605	是	1415	960	960
/	NA604-1	4WD	588	882	1470	是	1480	960	960
/	NA700-E	2WD	550	825	1375	是	1415	960	960
/	NA704-E	4WD	650	975	1625	是	1480	960	960
/	TA254	4WD	490	735	1225	是	1660	980	1000
/	TA250	2WD	430	645	1075	是	1660	980	1000
/	TA300	2WD	405	780	1185	是	1655	1025	1260
/	TA304	4WD	518	777	1295	是	1735	1080	1260
/	TA404E	4WD	546	819	1365	是	1737	1080	1000
/	TA400E	2WD	494	741	1235	是	1790	1110	1000
/	TA504-E	4WD	566	849	1415	是	1770	1100	1000
/	TA500-E	2WD	546	819	1365	是	1770	960	960
/	TA604-E	4WD	642	963	1605	是	1770	960	960
/	TA600-E	2WD	642	963	1605	是	1770	960	960
/	TA604-E1	4WD	566	849	1415	是	1770	960	960
/	TA600-E1	2WD	546	819	1365	是	1770	960	960
/	TA704-E1	4WD	566	849	1415	是	1770	960	960
/	TA700-E1	2WD	546	819	1365	是	1770	960	960
/	TA704-E	4WD	754	1131	1885	是	1790	1080	1000
/	TA700-E	2WD	754	1131	1885	是	1790	1100	1000

5 检验结论

经试验，该防翻架达到了保护容身区的验收条件。该防翻架为符合 GB/T 21956.3-2015 标准规定的翻车时能起保护作用的拖拉机防翻架。

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№: NW202002031

共 14 页 第9页

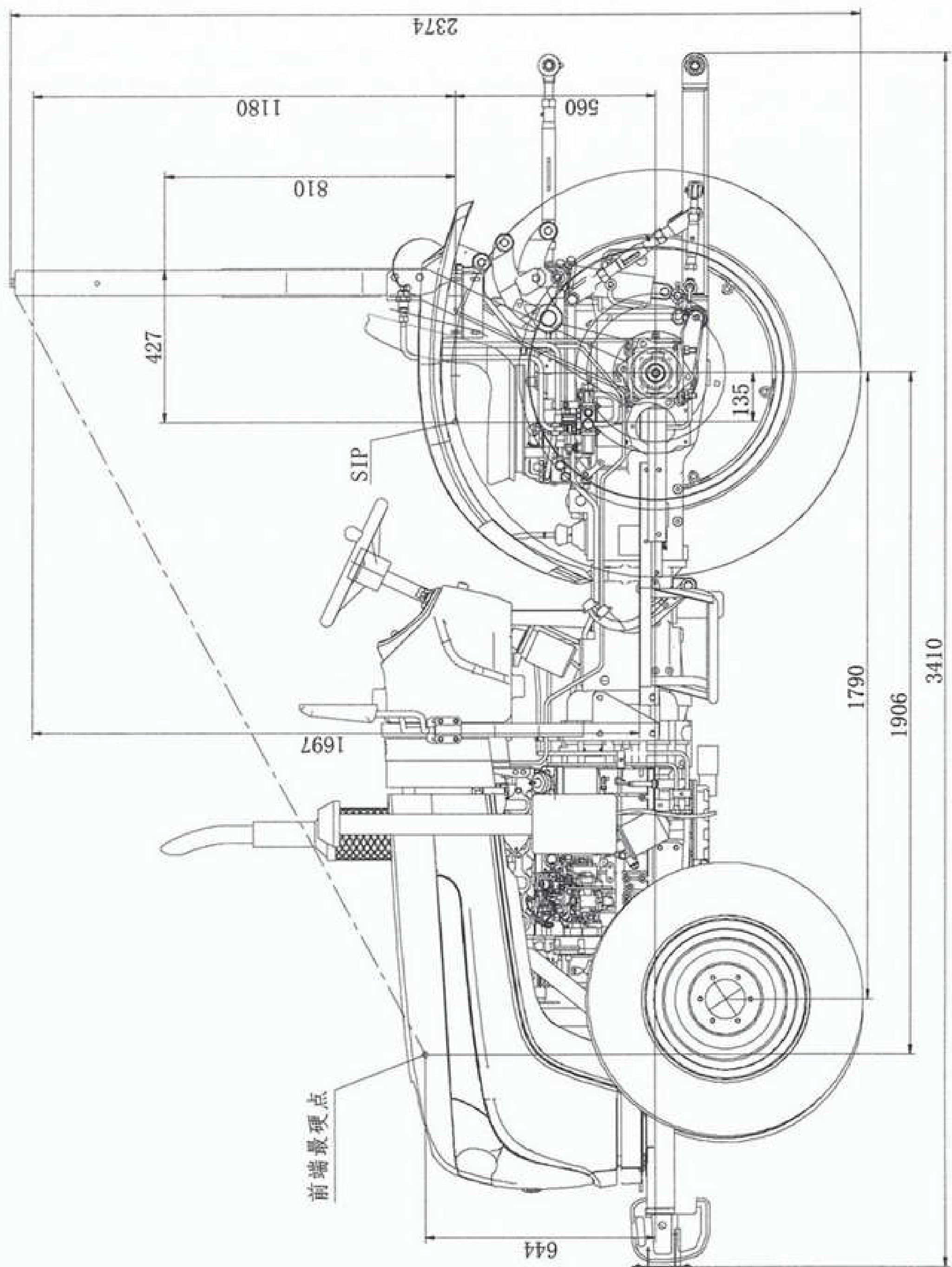


图4-1 防翻架安装于整车的结构侧视图 (SIP)

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№: NW202002031

共 14 页 第10页

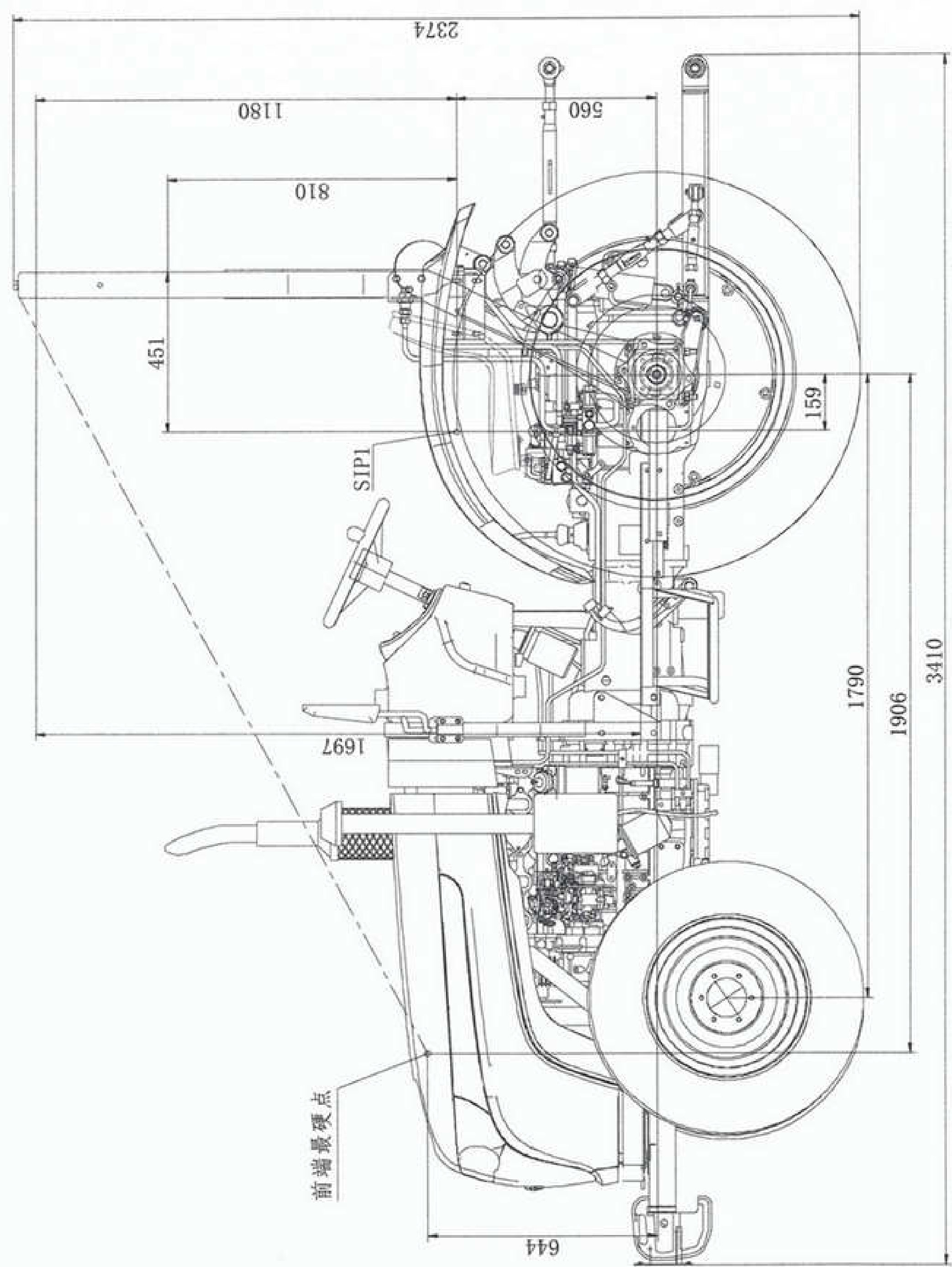


图4-2 防翻架安装于整车的结构后视图 (SIP1)

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

No: NW202002031

共 14 页 第11页

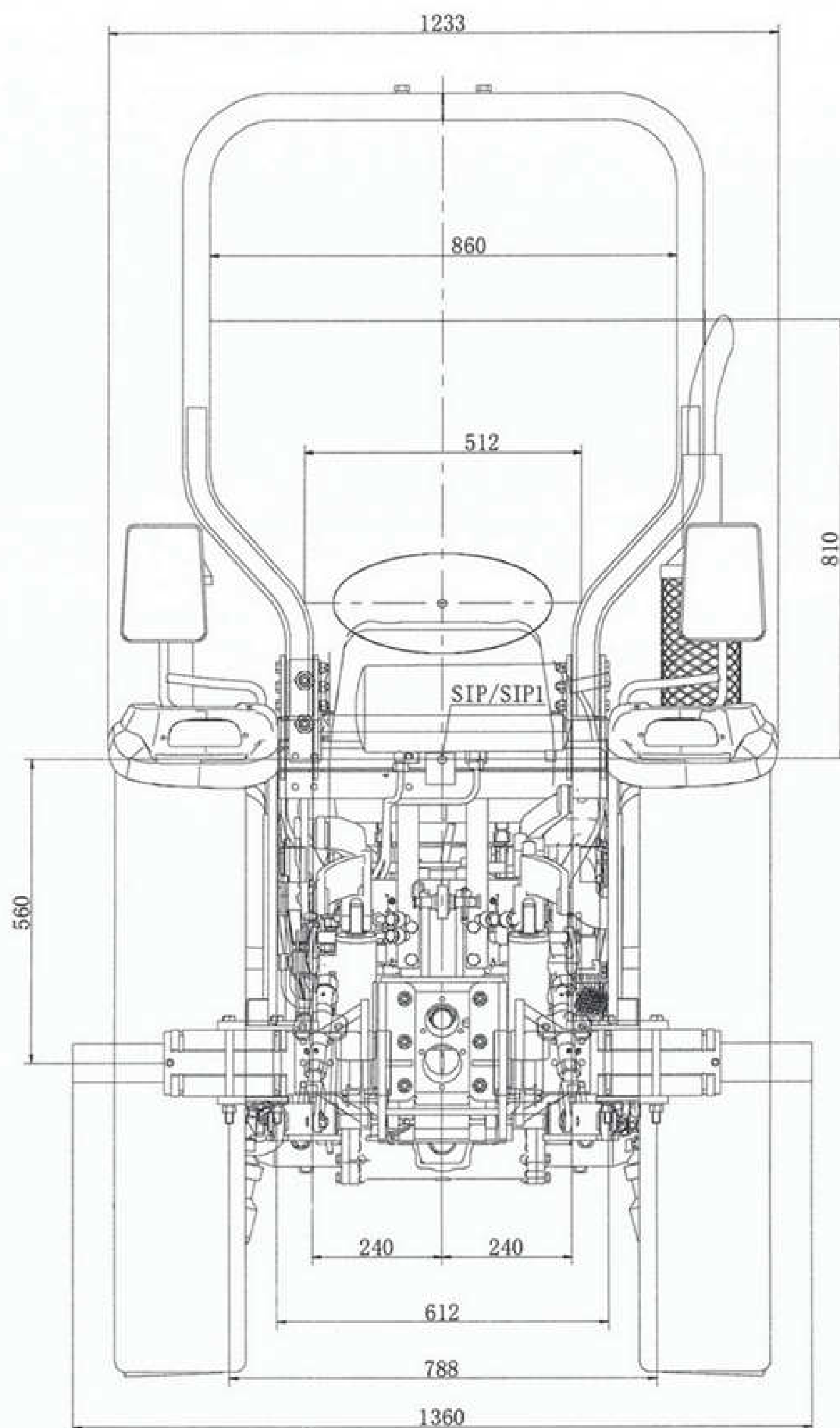


图4-3 防翻架安装于整车的结构后视图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

No: NW202002031

共 14 页 第12页

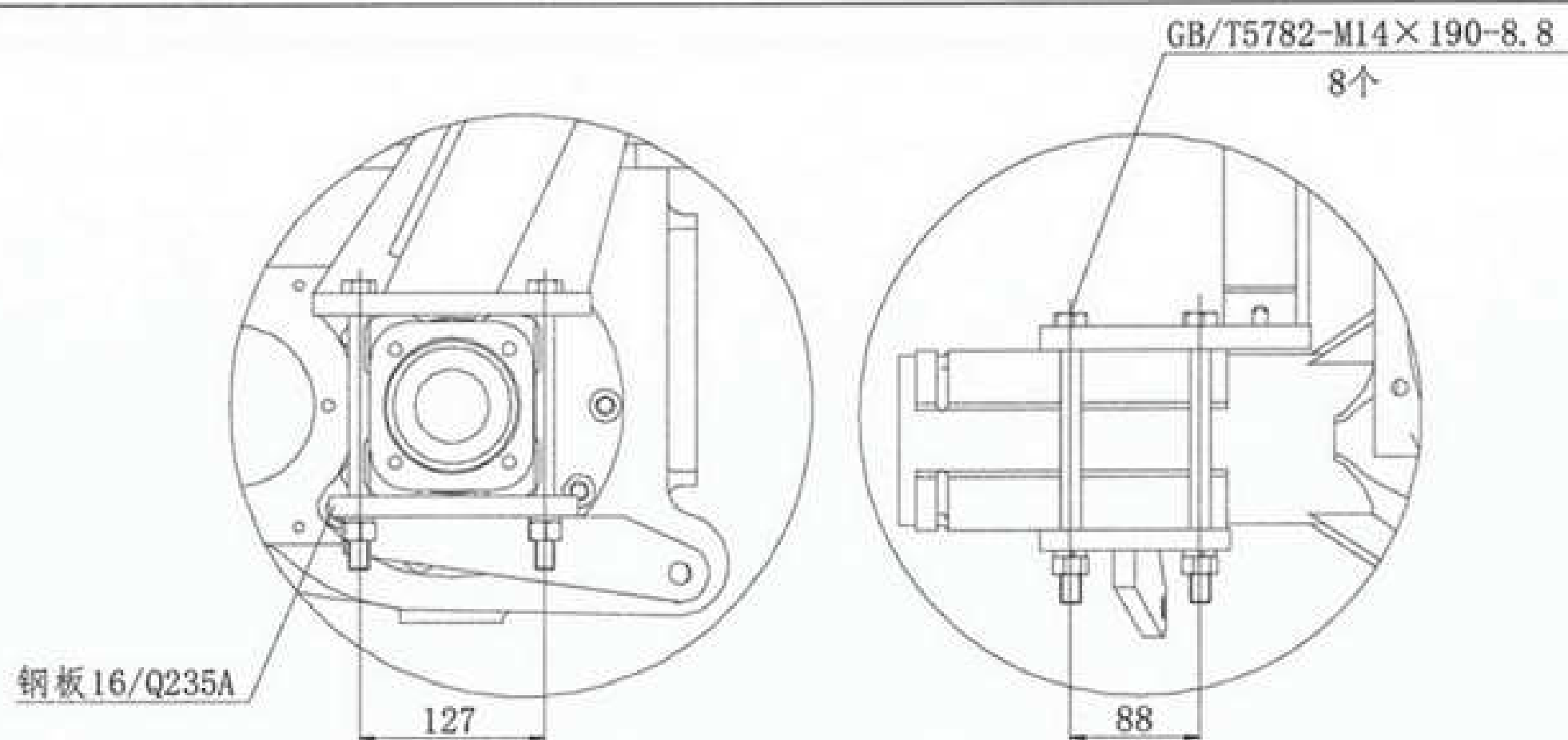


图4-4 防翻架与后轴壳体连接局部放大图

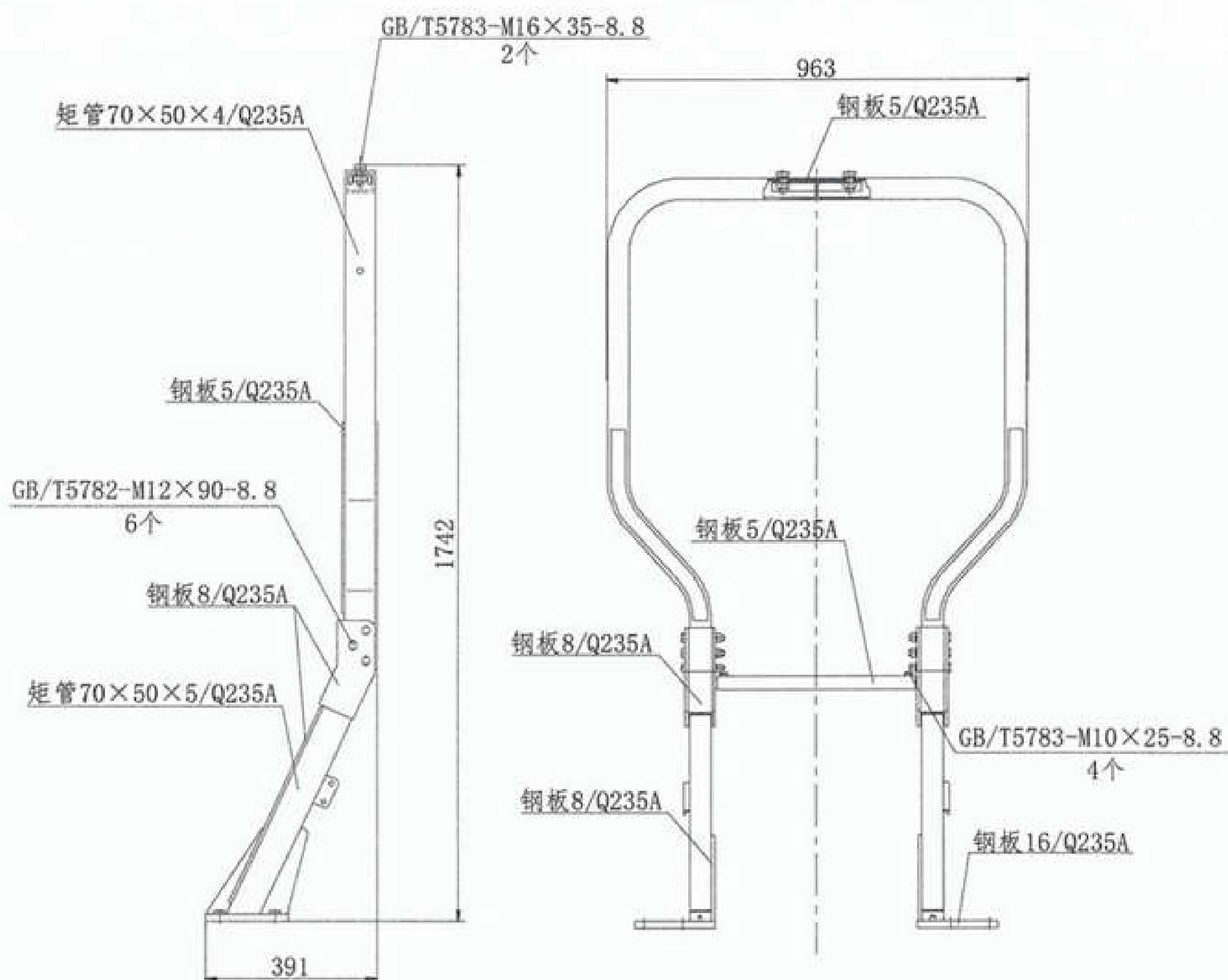


图4-5 防翻架结构图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№: NW202002031

共 14 页 第13页

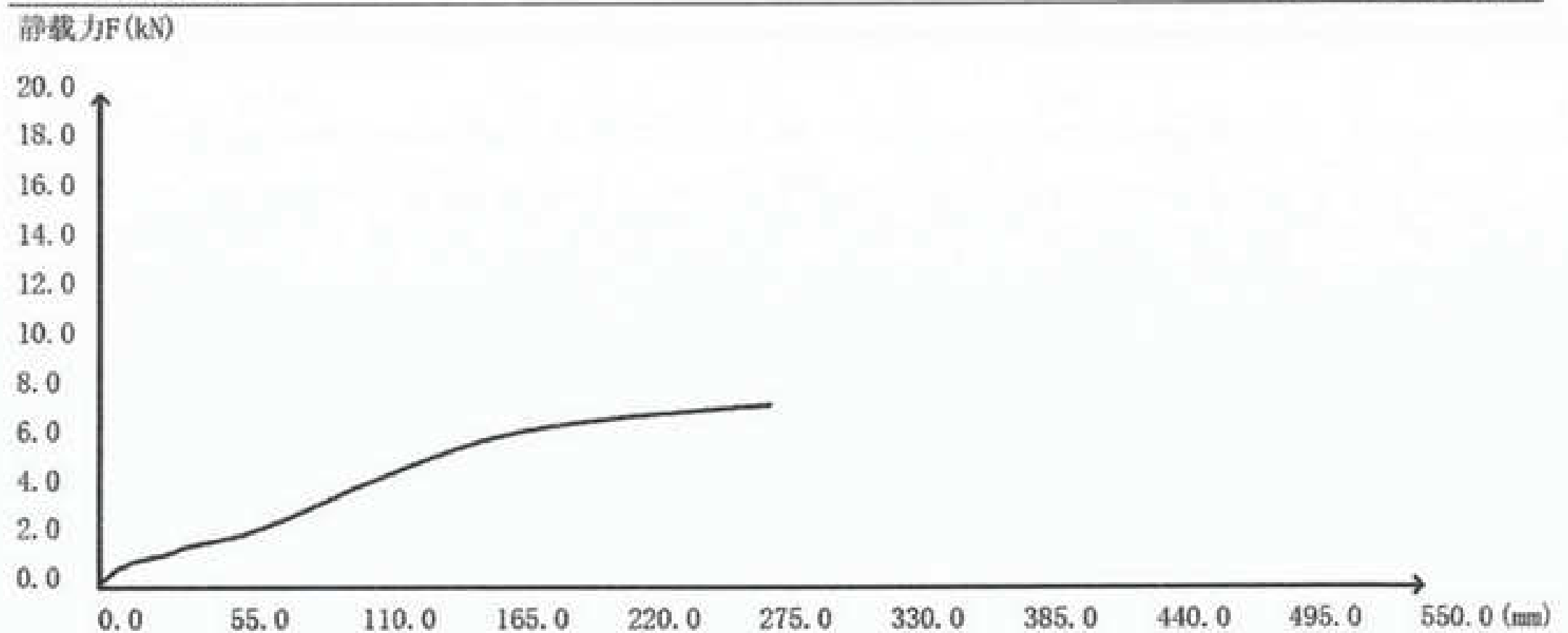


图5 左后侧纵向加载试验时载荷—位移曲线图

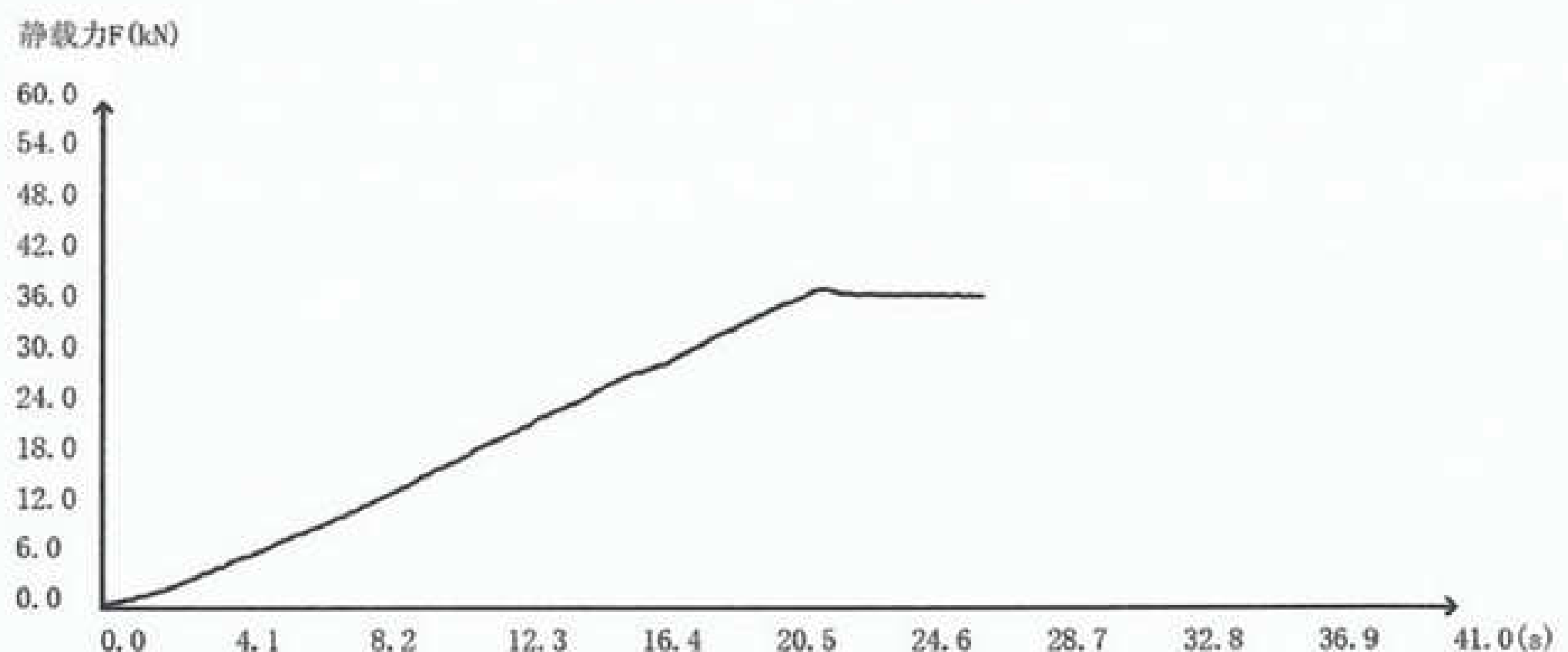


图6 第一次压垮试验时载荷—时间曲线图

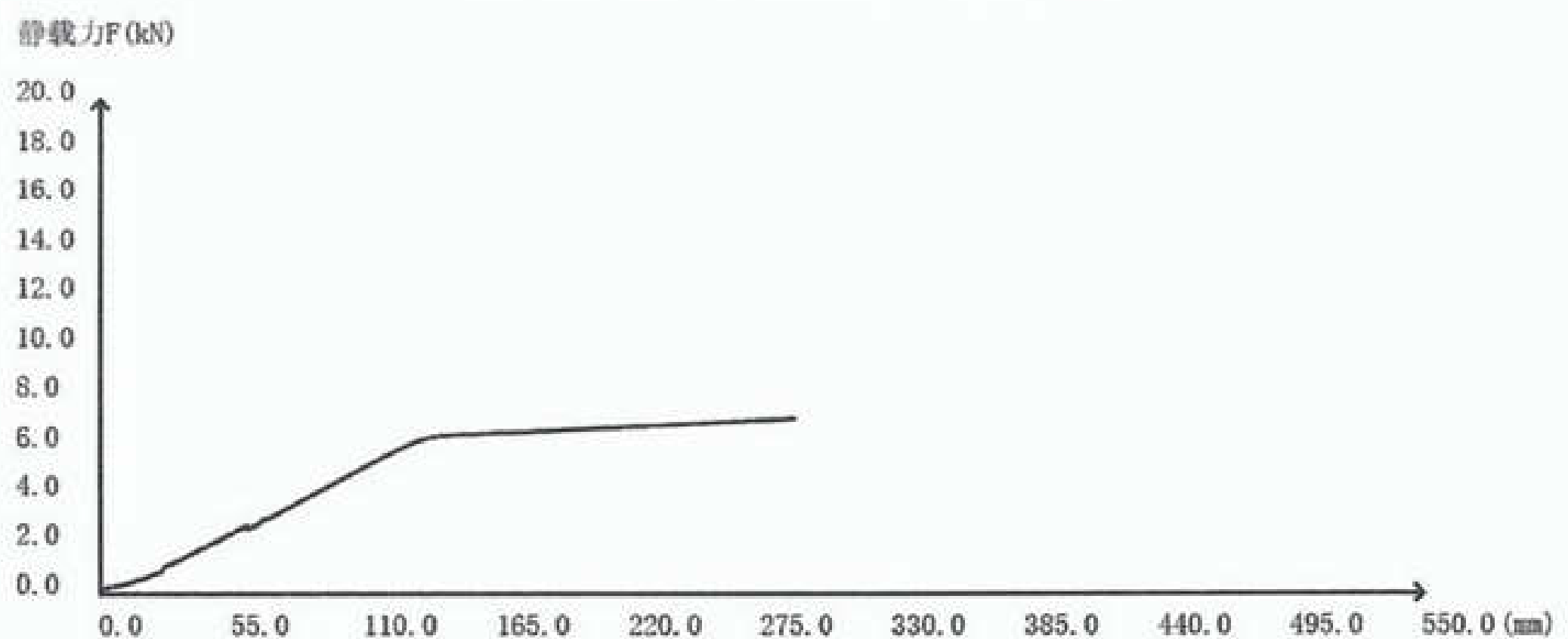


图7 右前侧纵向加载试验时载荷—位移曲线图

山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心
检 验 报 告

№: NW202002031

共 14 页 第14页

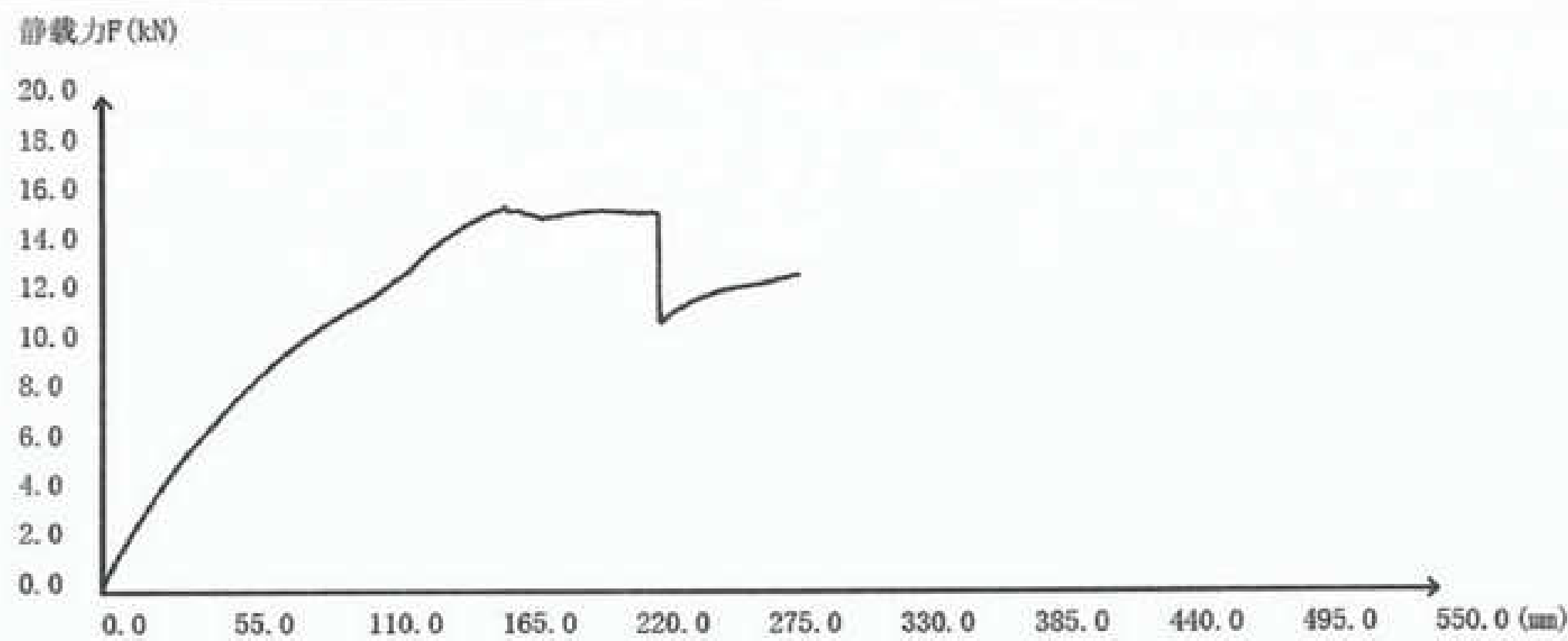


图8 右侧向水平加载试验时载荷—位移曲线图

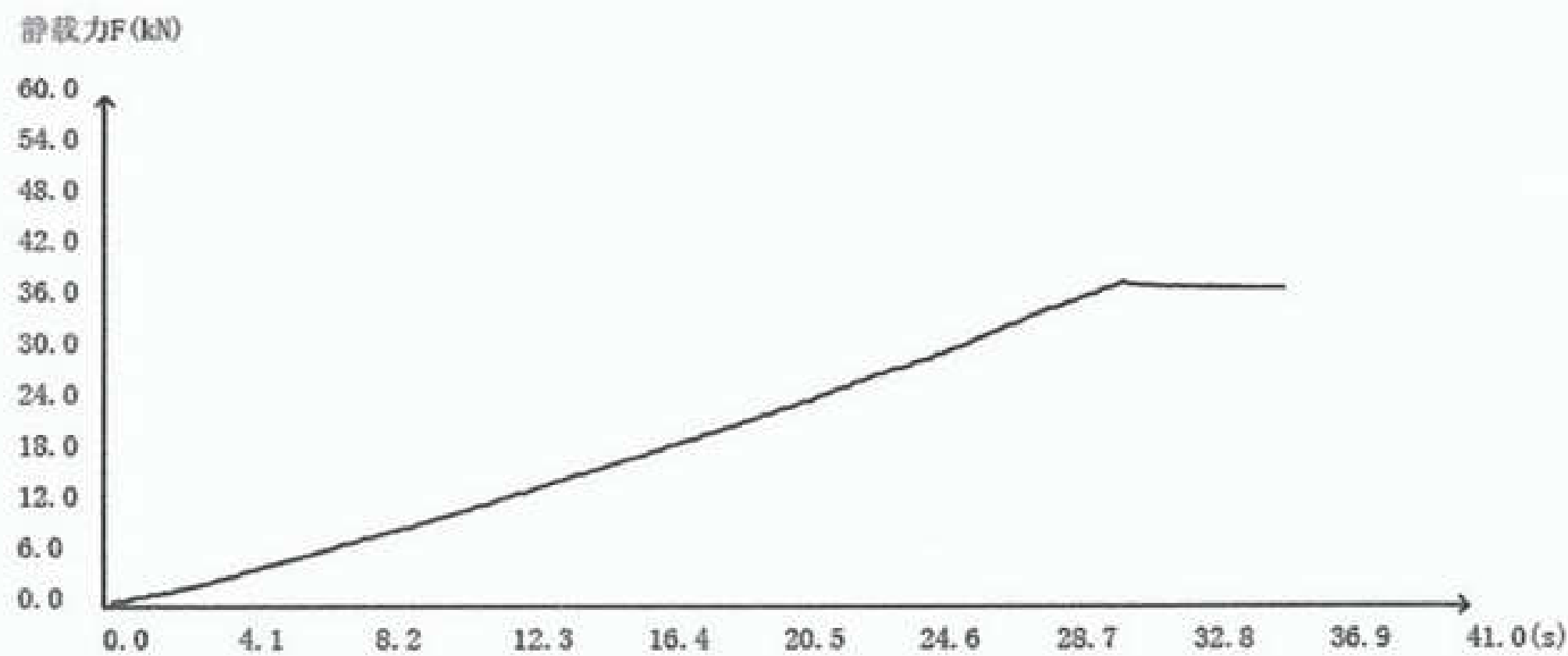


图9 第二次压垮试验时载荷—时间曲线图

以下空白

18 11 1911