

COTTEC



No: FH14GW0121



(2013)国认监认字(018)号

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机驾驶室

型号规格: 900A.45B.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验



国家拖拉机质量监督检验中心



检 验 报 告

(2013)国认监认字(018)号

一 检验结论

产品名称	拖拉机驾驶室	型号规格	900A.45B.001
		商 标	/
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	合格品
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	1 件	到样日期	2014年05月21日
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2004	送样者	董作华
检验项目	静强度	样品编号	20140521Q02
检 验 结 论	经检验,常州东风农机集团有限公司提供的拖拉机驾驶室(900A.45B.001)样品达到了保护容身区的验收条件,本驾驶室为符合GB/T 19498-2004标准规定的具有翻车时能起保护作用的拖拉机驾驶室。 (签章) 签发日期: 2014 年 06 月 05 日		
备 注	企业将本报告作为上报材料使用时,报告内各页右上角必须印有本质检中心的标志(红章),否则本质检中心不予确认。		

批准:

任斌光

审核:

王风雨

主检:

张鹏



二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托,国家拖拉机质量监督检验中心于二〇一四年五月二十二日,在强度试验室对常州东风农机集团有限公司生产的拖拉机驾驶室(900A.45B.001)进行了静强度试验。

三 试验依据

GB 18447.1-2008 《拖拉机 安全要求 第1部分: 轮式拖拉机》

GB/T 19498-2004 《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收条件》

四 试验所用主要仪器设备

序号	名称	型号、规格	制造厂
1	防护装置静强度试验台	/	国家拖拉机质量监督检验中心

以上仪器设备均经过计量部门检定,并在有效期内。

五 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 东风-1204-8 拖拉机整机照片



(2013)国认监认字(018)号

- 5.1 拖拉机的商标: 东风
 型号: 1204-8
 形式: 4WD

5.2 说明

驾驶室按生产厂家声明的连接方法, 连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

- 5.3 不带配重的拖拉机质量 (带驾驶室、无驾驶员)

前	1372 kg
后	2058 kg
总计	3430 kg

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 3430 kg

- 5.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距 (mm)	轮胎规格
前	1710	13.6-24
后	1590	18.4-38

- 5.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置 (双向座椅和方向盘) 否

座椅的牌号 (商标) / 型式 / 型号: 怡和 / 悬浮式 / 800.44.001

座椅参考点 (SRP) 位置:

座椅参考点位于拖拉机纵向中心面上, 在拖拉机后轴上方 838mm 前方 107mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

六 驾驶室的技术参数

- 6.1 显示安装细节的照片



图 2 驾驶室安装于后轴的形式
(侧视)



图 3 驾驶室地板安装于壳体的形式
(前视)

带有座椅参考点 (SRP) 的驾驶室和安装细节的结构图: (见图 4-1、图 4-2、图 4-3、图 4-4、图 4-5、图 4-6 和图 4-7)

驾驶室构成的简要叙述:

(2013)国认监认字(018)号

驾驶室由型材焊接而成的框架, 安装在拖拉机前后安装支架上, 前面的安装点设置在传动箱壳体上, 后面的安装点在左右半轴壳上, 安装连接部位全部设置了橡胶隔振器。将驾驶室框架、底板与挡泥板通过螺栓连接成一体。除驾驶室左右两个门外, 后窗从室内可方便地打开。以便突发事故时能快速地逃离。没有额外的附加框架。

6.2 尺寸

6.2.1 内顶距座位参考点的高度	1138 mm
6.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1619 mm
6.2.3 在座位参考点上 900 mm 处驾驶室内部的宽度	1330 mm
6.2.4 在座位参考点上面方向盘中心处水平面内驾驶室的内部宽度	1475 mm
6.2.5 从方向盘中心距驾驶室右边的距离	737.5 mm
6.2.6 从方向盘中心距驾驶室左边的距离	737.5 mm
6.2.7 从方向盘边缘距驾驶室的最小距离	350 mm
6.2.8 门的宽度	
顶部	778 mm
中间	946 mm
上部	307 mm
6.2.9 门的高度	
比地板高	1579 mm
比最高的上机踏板高	1836 mm
比最低的上机踏板高	2096 mm
6.2.10 装配驾驶室的拖拉机总高	3066.5 mm
6.2.11 装配驾驶室的拖拉机总宽 (包括挡泥板)	2039 mm
6.2.12 在座位参考点上 900 mm 处, 到驾驶室后边的水平距离	193 mm

6.3 驾驶室所用材料及钢材的技术规格

6.3.1 钢材:	钢管	50×40×3.0	Q235A	GB/T 700
		50×50×3.0	Q235A	GB/T 700
		70×50×4.0	Q235A	GB/T 700
		50×30×2.0	Q235A	GB/T 700
		40×40×3.0	Q235A	GB/T 700
		20×20×2.0	Q235A	GB/T 700
	型材	80×80×3	Q345A	GB/T 700
	钢板	t2, t4, t8, t10, t16, t20	Q235A	GB/T 700
	减震垫	橡胶		
	挡泥板	t1.5	08F	GB/T 699



	t2	Q235A	GB/T 700
6.3.2 装配和安装用螺栓:	8-M10×80-8.8		(2013) GB/T 5782 (018)号
	4-M14×125-8.8		GB/T 5782
	2-M10×25-8.8		GB/T 5783
	8-M10×45-8.8		GB/T 5783
	8-M10×30-10.9		GB/T 70.1
	4-M16×90-8.8		GB/T 5782
	8-M16×50-8.8		GB/T 5783
	4-M16×160-8.8		GB/T 5782
	4-M16×80-8.8		GB/T 5782
6.3.3 顶棚:	LLDPE		
	ABS		
6.3.4 玻璃	t5	强化玻璃	GB 9656

七 检验结果

7.1 试验条件

加载试验是在:

右后方 (距右端驾驶室宽度六分之一处)

左侧边 (侧面最上端)

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量:

3430 kg

施加于框架上的能量和加载力:

右后方

4.837 kJ

左侧边

6.004 kJ

压垮力

68.600 kN

7.2 试验后的永久变形

7.2.1 各项试验后驾驶室边界的永久变形

前部 (朝前)

左边:

-6 mm

右边:

6 mm

后部 (朝前)

左边:

-21 mm

右边:

27 mm

侧面 (朝左)

前部:

-23 mm

后部:

-58 mm

顶面 (朝上) 前部:

左边:

19 mm

右边:

9 mm

后部:

左边:

-3 mm

右边:

-8 mm

7.2.2 侧加载试验时, 瞬时变形与永久变形之间的总差值

99 mm

7.3 曲线图表

驾驶室后加载试验时载荷—位移曲线见图 5;

驾驶室侧加载试验时载荷—位移曲线见图 6;

7.4 低温性能

生产厂家未声明此驾驶室具有低温环境下使用的能力。



7.5 安装此驾驶室的拖拉机

(2013)国认监认字(018)号

商标	型号	型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重				
		2/4WD	kg			是/否	mm	前	后
东风	850	2WD	1262	1893	3155	否	2352	1550	1590
东风	854	4WD	1352	2028	3380	否	2352	1710	1590
东风	900	2WD	1262	1893	3155	否	2352	1550	1590
东风	904	4WD	1352	2028	3380	否	2352	1710	1590
东风	950	2WD	1280	1920	3200	否	2352	1550	1590
东风	954	4WD	1370	2055	3425	否	2352	1710	1590
东风	1000	2WD	1280	1920	3200	否	2352	1550	1590
东风	1004	4WD	1370	2055	3425	否	2352	1710	1590
东风	1100	2WD	1336	2004	3340	否	2352	1550	1590
东风	1104-4	4WD	1372	2058	3430	否	2352	1710	1590
东风	1200	2WD	1280	1920	3200	否	2352	1550	1590
东风	1204-8	4WD	1372	2058	3430	否	2352	1710	1590

八 检验结论

经检验, 常州东风农机集团有限公司提供的拖拉机驾驶室(900A.45B.001)样品达到了保护容身区的验收条件, 本驾驶室为符合GB/T 19498-2004标准规定的具有翻车时能起保护作用的拖拉机驾驶室。

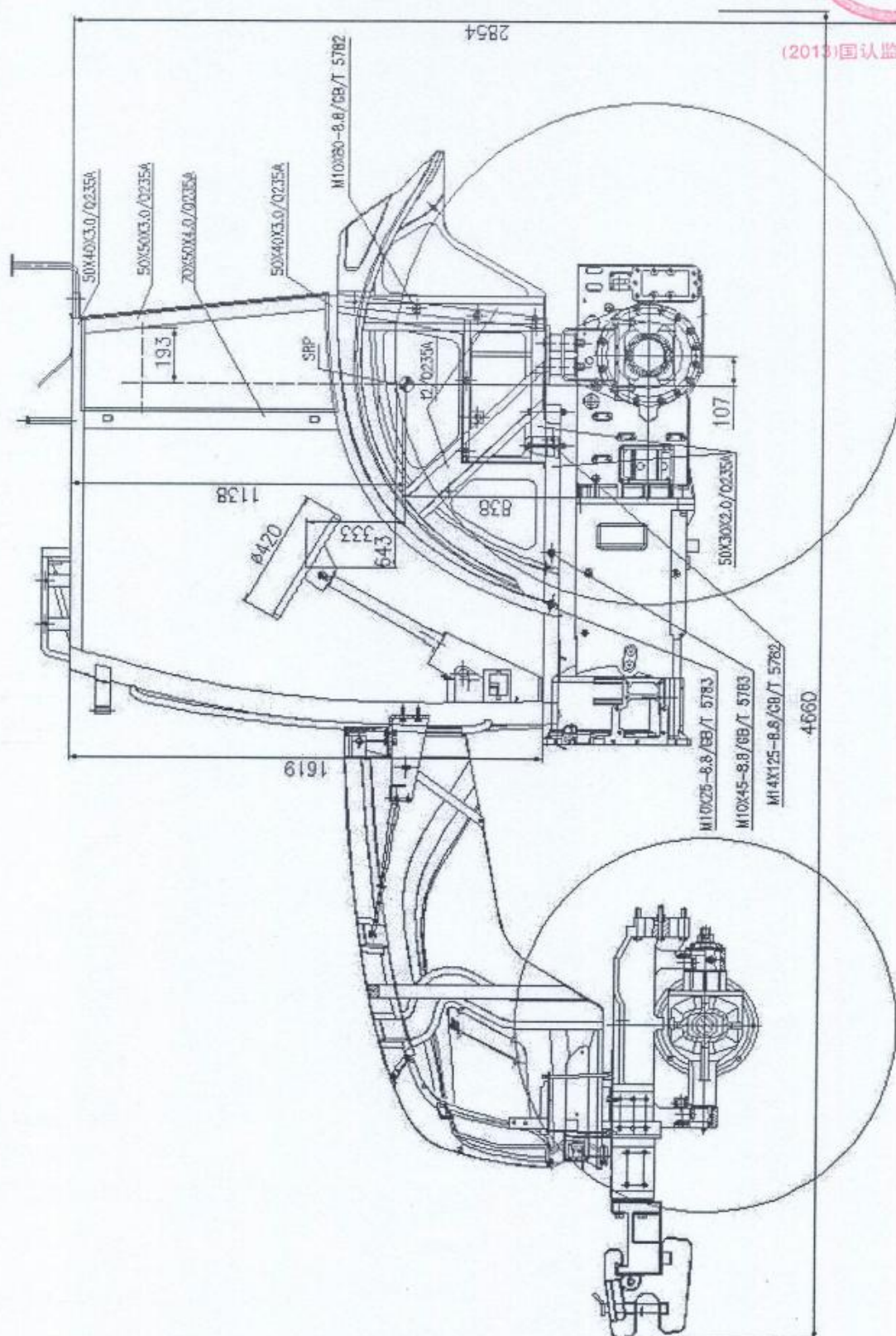


图 4-1 驾驶室结构侧视图

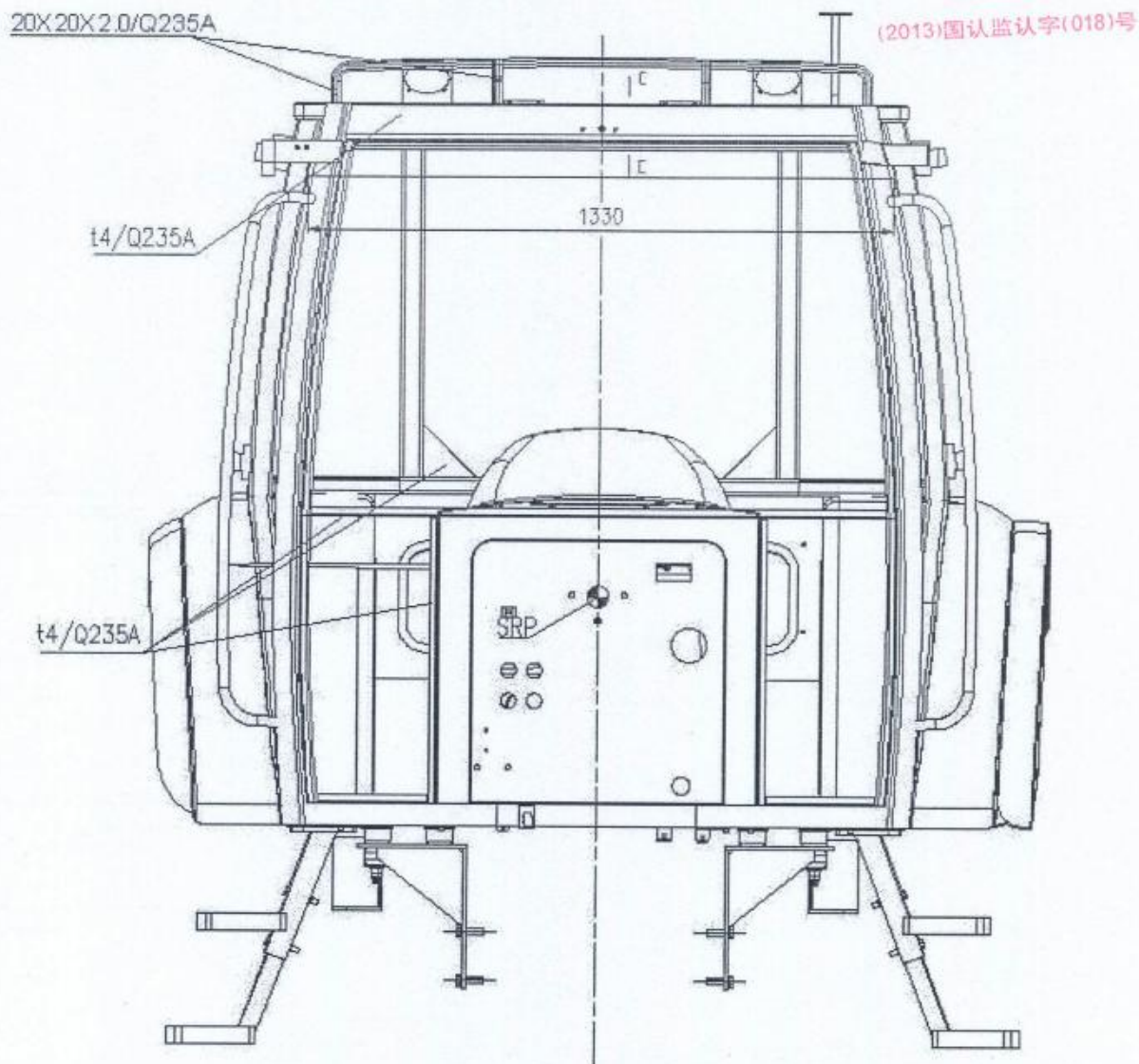


图 4-2 驾驶室结构后视图

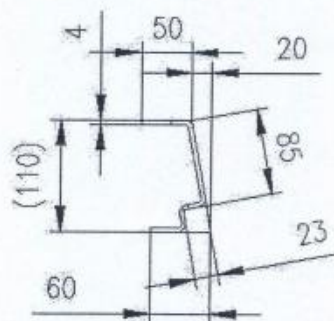


图 4-3 C-C 截面关于驾驶室前上横梁截面图

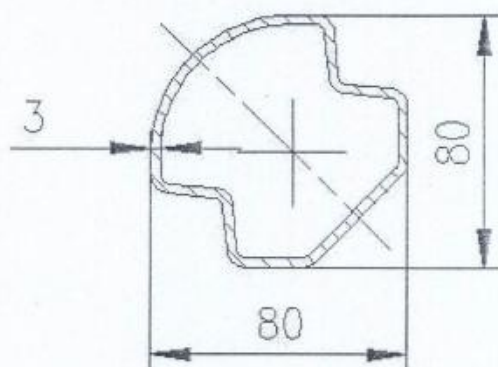


图 4-4 驾驶室前立柱截面图

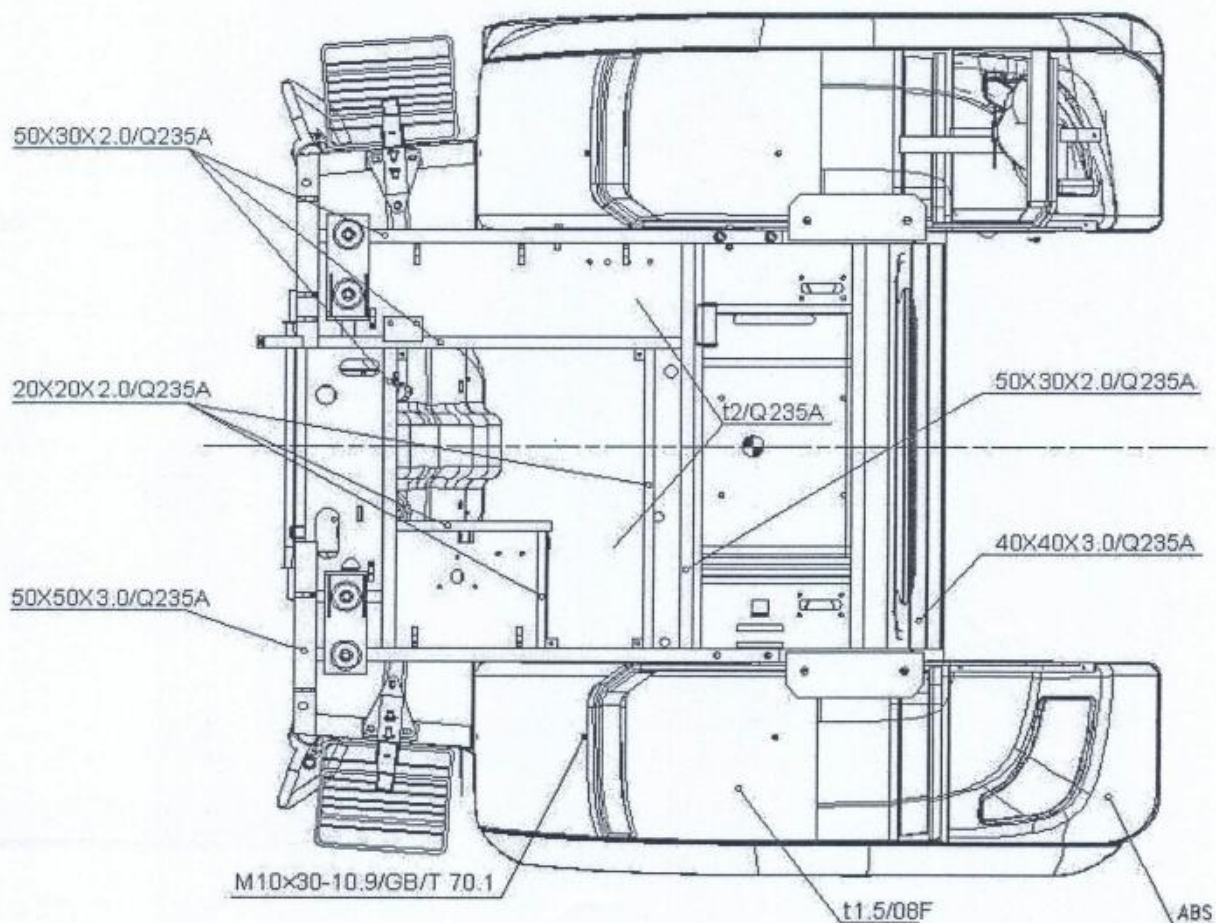


图 4-5 驾驶室地板及挡泥板结构图

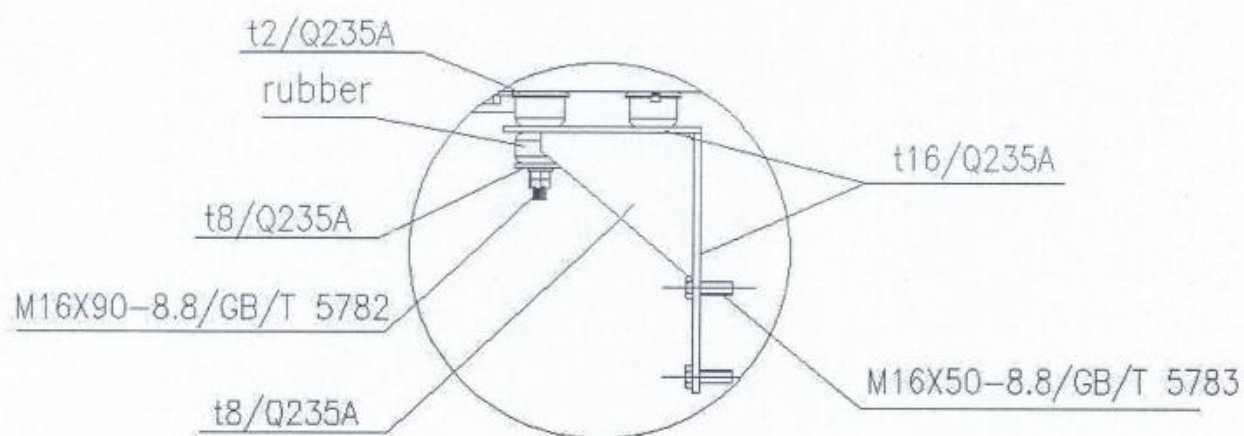


图 4-6 驾驶室地板前支架结构图

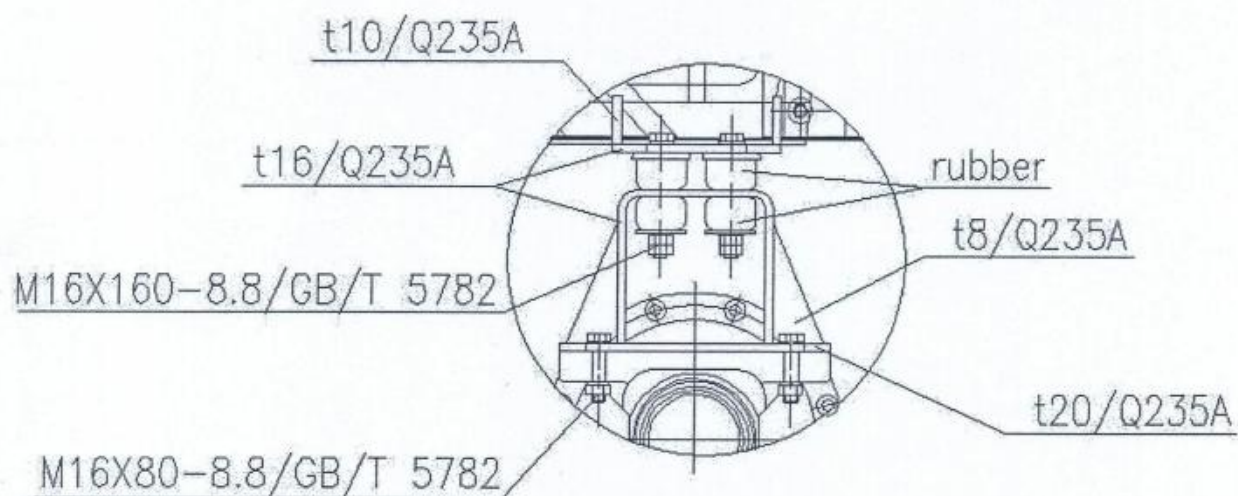


图 4-7 驾驶室后支架结构图

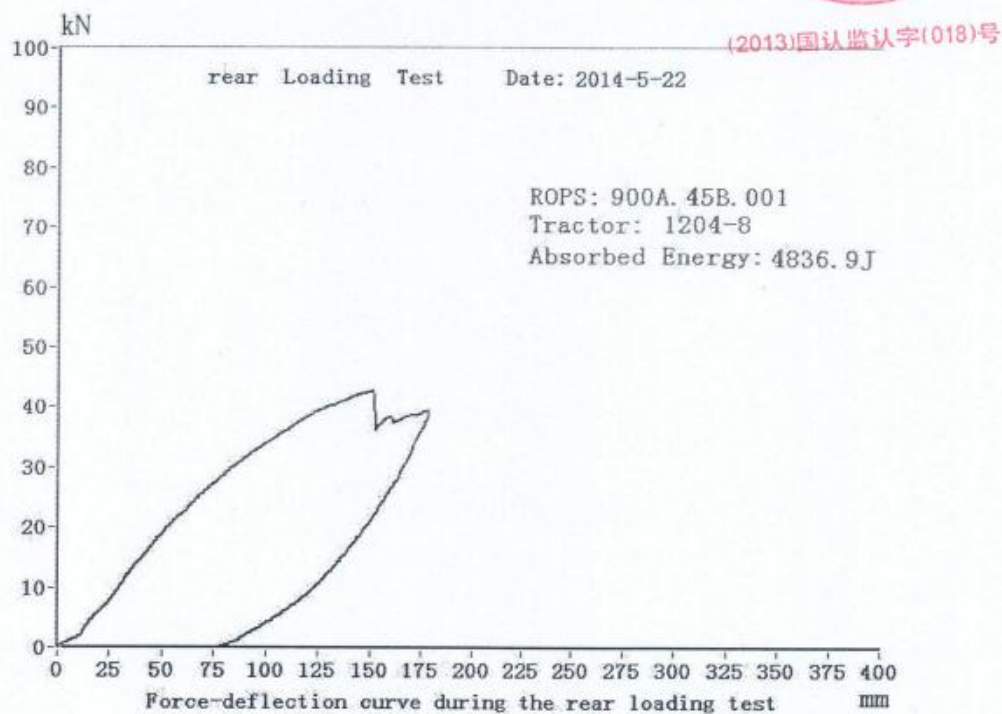


图5 后加载试验时载荷—位移曲线图

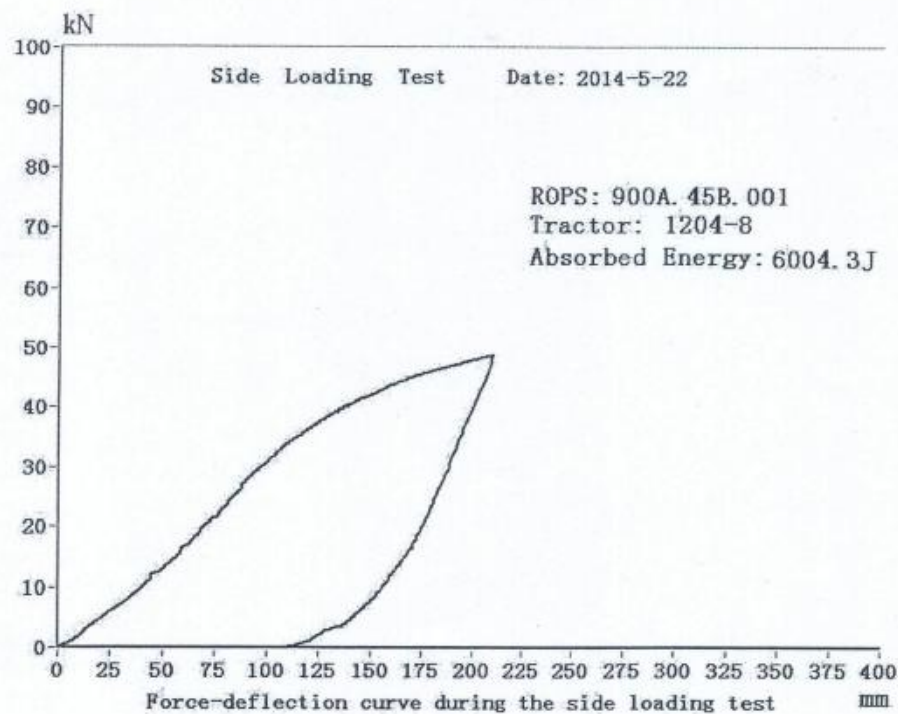


图6 侧加载试验时载荷—位移曲线图

(以下空白)

COTTEC



160008220452



中国认可
国际互认
TESTING
CNAS L0110

No: FH20GW0191

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机防翻架

型号规格: 900A.46.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验

国家拖拉机质量监督检验中心



注 意 事 项

- 1 报告无“检验专用章”、“检验单位公章”无效。
- 2 本实验室对出具的检验结果负责。未经本实验室书面同意，不得复制（全文复制除外）本报告。
- 3 报告无主检、审核、批准人签章无效。
- 4 报告涂改无效。
- 5 对检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日之内向检验单位提出，逾期不予受理。
- 6 一般情况，委托试验仅对样品负责。

地址：河南省洛阳市涧西区西苑路 3 9 号

邮编：471039

电话：0379-62690116

传真：0379-62690036

E-mail: cottec@vip.163.com

委托（生产）单位联系人：高涛

地址：常州市钟楼区新闻镇新冶路328号

邮编：/

电话：0519-83256638

传真：0519-69658266

E-mail: dfam@dfamgc.com

检 验 报 告

一 检验结论

产品名称	拖拉机防翻架	型号规格	900A.46.001
		商 标	东风
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	/
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	1 件	到样日期	2020年03月02日
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2017	送样者	高涛
检验项目	静强度	样品编号	20200302L01
检 验 结 论	经检验,常州东风农机集团有限公司提供的拖拉机防翻架(900A.46.001)样品达到了保护容身区的验收条件,本防翻架为符合GB/T 19498-2017标准规定的具有翻车时能起保护作用的拖拉机防翻架。  签发日期: 2020 年 03 月 04 日		
备 注	/		

批准(授权签字人):

王成志

审核:

王风雨

主检:

王昱嘉

二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托, 国家拖拉机质量监督检验中心于二〇二〇年三月四日, 在西苑路39号零部件试验部对常州东风农机集团有限公司生产的拖拉机防翻架(900A.46.001)进行了静强度试验。

三 试验依据

GB 18447.1-2008《拖拉机 安全要求 第1部分: 轮式拖拉机》

GB/T 19498-2017《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件》

四 试验所用主要仪器设备

序号	名称	型号、规格	设备编号
1	防护装置静强度试验台	/	检Q0017

以上仪器设备均经过计量部门检定, 并在有效期内。

五 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 东风-DF1404-X 拖拉机整机照片

- 5.1 拖拉机的商标: 东风
 型号: DF1404-X
 形式: 4WD

5.2 说明

防翻架按生产厂家声明的连接方法, 连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

- 5.3 不带配重的拖拉机质量 (带防翻架、无驾驶员)

前	1750 kg
后	2545 kg
总计	4295 kg

拖拉机最大使用质量 5335 kg
 用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 4295 kg
 质量比值 (最大使用质量/参考质量) 1.24

- 5.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距 (mm)	轮胎规格
前	1550	14.9-26
后	1590	18.4-38

- 5.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置 (双向座椅和方向盘) 否
 座椅的牌号 (商标) / 型式 / 型号: 怡和 / 悬浮式 / 5544D.001 (800.44001)
 座椅标志点 (SIP) 位置:
 座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上, 在拖拉机后轴上方 880mm 前方 138mm 处。
 调整范围:
 纵向: ± 75 mm
 垂向: ± 30 mm

样品主要技术规格内容由企业提供。

六 防翻架的技术参数

6.1 显示安装细节的照片



图 2-1 防翻架左侧安装于后轴的形式
(前视)

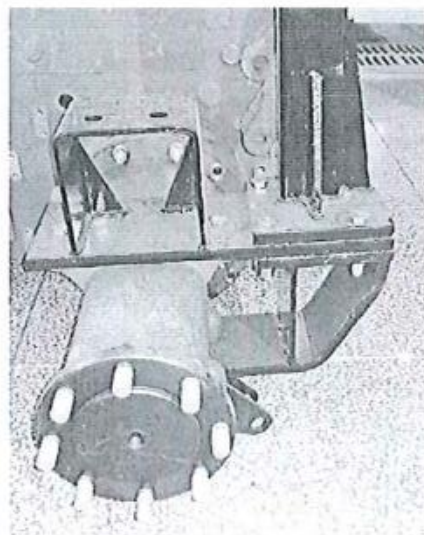


图 2-2 防翻架左侧安装于后轴的形式
(侧视)

带有座椅标志点 (SIP) 的防翻架和安装细节的结构图: (见图 4-1、图 4-2、图 4-3 和图 4-4)
防翻架构成的简要叙述:

拖拉机防翻架是一个 U 型框架结构, 根部通过螺栓和筋板与拖拉机壳体连接起来。拖拉机发动机机罩可作为前端最硬点, 在翻车时起到支撑作用。没有辅助的加强框架。

6.2 尺寸

6.2.1 内顶距座位标志点的高度	1091 mm
6.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1614 mm
6.2.3 在座位标志点上 810+a _v mm 处防翻架内部的宽度	1040 mm
6.2.4 在座位标志点上面方向盘中心处水平面内防翻架的内部宽度	/ mm
6.2.5 从方向盘中心距防翻架右边的距离	/ mm
6.2.6 从方向盘中心距防翻架左边的距离	/ mm
6.2.7 从方向盘边缘距防翻架的最小距离	930 mm
6.2.8 在座位标志点上 810+a _v mm 处, 到防翻架后边的水平距离	435 mm
6.2.9 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点的位置 (相对于后轴中心)	
水平位置:	2536 mm
垂直位置:	913 mm

6.3 防翻架所用材料及钢材的技术规格

6.3.1 钢材:	矩形钢管	90×60×5	16Mn	GB/T 1591
	钢板	t8, t20	16Mn	GB/T 1591
		t12	Q235A	GB/T 700
6.3.2 装配和安装用螺栓:		4-M16×70-8.8		GB/T 5782
		8-M16×50-8.8		GB/T 5782
		8-M16×90-8.8		GB/T 5782

4-M24×140-8.8

GB/T 5782

6.3.3 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点:

发动机机罩 t1.2

08F

GB/T 699

样品主要技术规格内容由企业提供。

七 样品照片和验收结果

7.1 样品照片

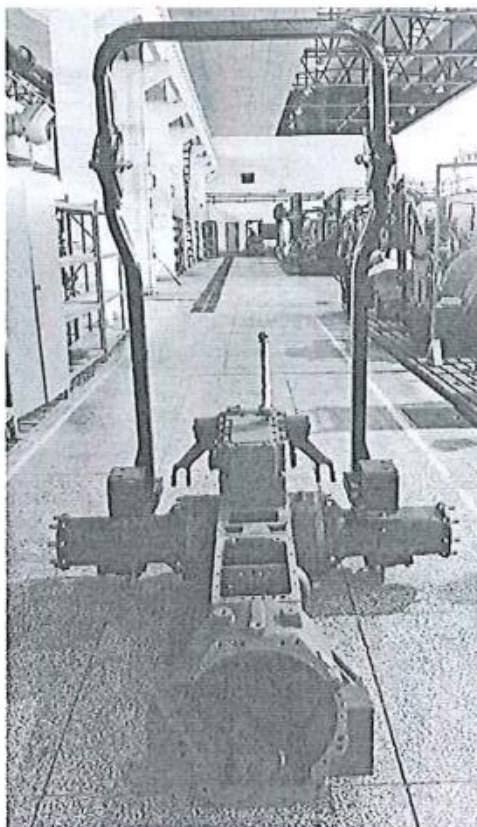


图3 900A.46.001 拖拉机防翻架照片

7.2 样品验收结果汇总表

序号	验收内容	验收结果
1	型号规格	900A.46.001
2	商标	东风
3	样品数量	1 件
4	有无产品合格证	无
5	有无使用说明书	无
6	包装是否完好	是
7	样品是否完好	是

八 检验结果

8.1 试验条件

加载试验是在:

右后方 (距右端防翻架宽度六分之一处)

左侧边 (侧面最上端)

左前方 (距左端防翻架宽度六分之一处)

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量:

4295 kg

施加于框架上的能量和加载力:

右后方

6.047 kJ

左侧边

7.553 kJ

左前方

1.505 kJ

压垮力

85.9 kN

8.2 试验后的永久变形

8.2.1 各项试验后防翻架边界的永久变形

后部 (朝前)

左边:

24 mm

右边:

68 mm

侧面 (朝左)

左边:

-104 mm

右边:

-104 mm

顶面 (朝上)

左边:

6 mm

右边:

1 mm

8.2.2 侧加载试验时, 瞬时变形与永久变形之间的总差值

153 mm

8.3 曲线图表

防翻架后加载试验时载荷—位移曲线见图 5;

防翻架侧加载试验时载荷—位移曲线见图 6;

防翻架前加载试验时载荷—位移曲线见图 7;

8.4 低温性能

生产厂家未声明此防翻架具有低温环境下使用的能力。

8.5 安装此防翻架的拖拉机

商标	型号	型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2/4 WD	kg			是/否	mm		
东风	DF900	2WD	1450	2210	3660	是	2352	1550	1590
东风	DF904	4WD	1645	2315	3960	是	2352	1550	1590
东风	DF950	2WD	1450	2210	3660	是	2352	1550	1590
东风	DF954	4WD	1645	2315	3960	是	2352	1550	1590
东风	DF1000	2WD	1450	2210	3660	是	2352	1550	1590
东风	DF1004	4WD	1645	2315	3960	是	2352	1550	1590

东风	DF1100 (四缸)	2WD	1460	2240	3700	是	2352	1550	1590
东风	DF1104-4	4WD	1660	2340	4000	是	2352	1550	1590
东风	DF1200-8	2WD	1460	2240	3700	是	2352	1550	1590
东风	DF1200 (六缸)	2WD	1520	2340	3860	是	2651	1550	1590
东风	DF1204-8	4WD	1660	2340	4000	是	2352	1550	1590
东风	DF1204	4WD	1745	2505	4250	是	2665	1550	1650
东风	DF1300	4WD	1490	2250	3740	是	2610	1550	1590
东风	DF1304-5	4WD	1760	2530	4290	是	2651	1550	1650
东风	DF904X	4WD	1700	2400	4100	是	2352	1550	1550
东风	DF904-X	4WD	1700	2400	4100	是	2352	1550	1550
东风	DF954X	4WD	1700	2400	4100	是	2352	1550	1550
东风	DF954-X	4WD	1700	2400	4100	是	2352	1550	1550
东风	DF1004X	4WD	1700	2400	4100	是	2352	1550	1550
东风	DF1004-X	4WD	1700	2400	4100	是	2352	1550	1550
东风	DF1400-X	2WD	1560	2460	4020	是	2369	1550	1590
东风	DF1404-X	4WD	1750	2545	4295	是	2369	1550	1590

九 检验结论

经检验,常州东风农机集团有限公司提供的拖拉机防翻架(900A.46.001)样品达到了保护容身区的验收条件,本防翻架为符合GB/T 19498-2017标准规定的具有翻车时能起保护作用的拖拉机防翻架。

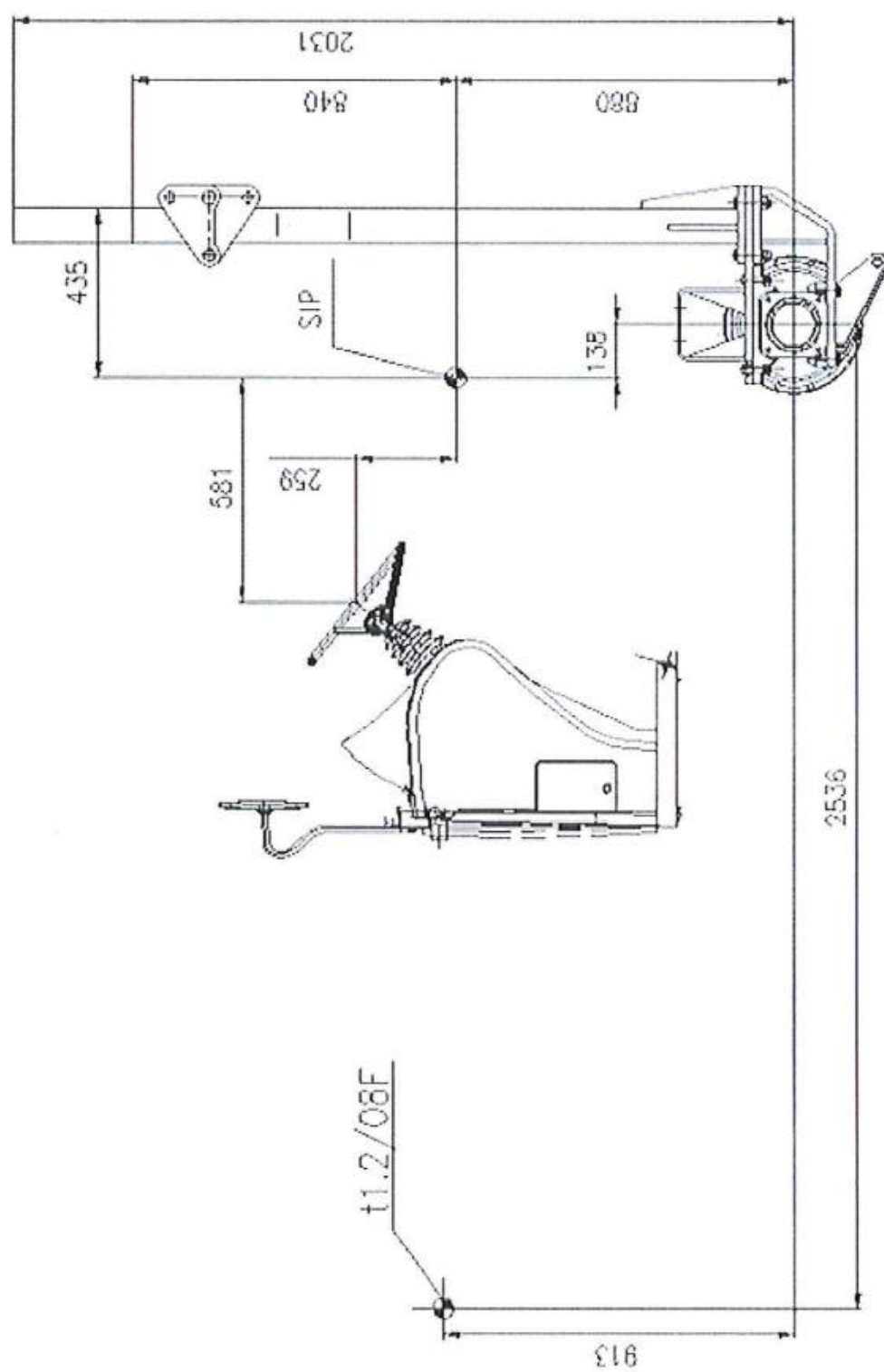


图 4-1 防翻架结构侧视图

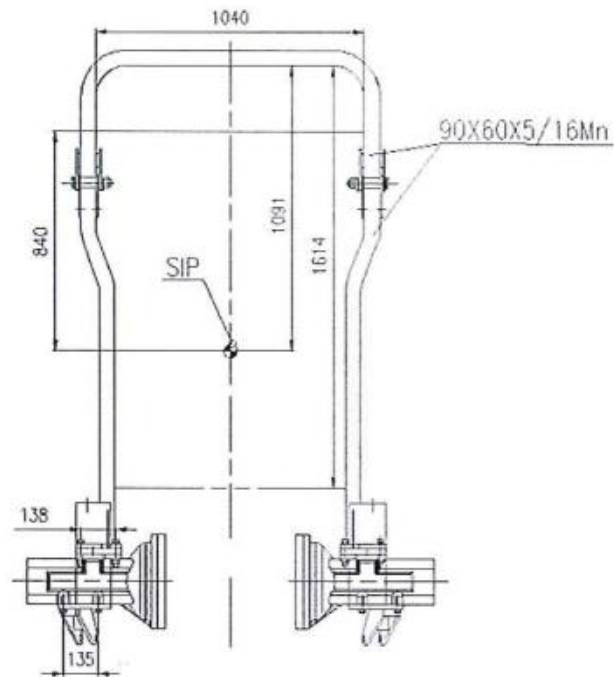


图 4-2 防翻架结构后视图

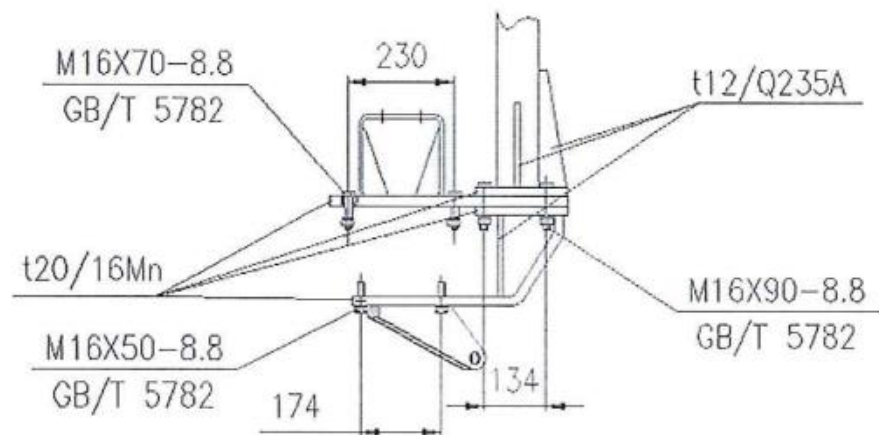


图 4-3 防翻架根部结构图

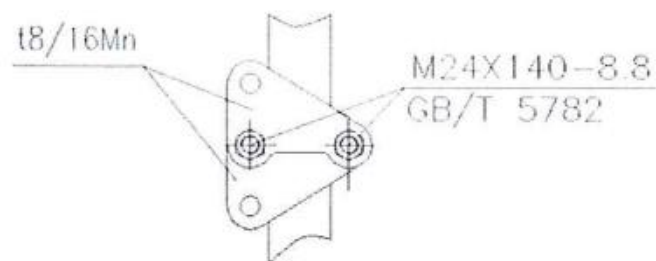


图 4-4 防翻架折叠部位结构图

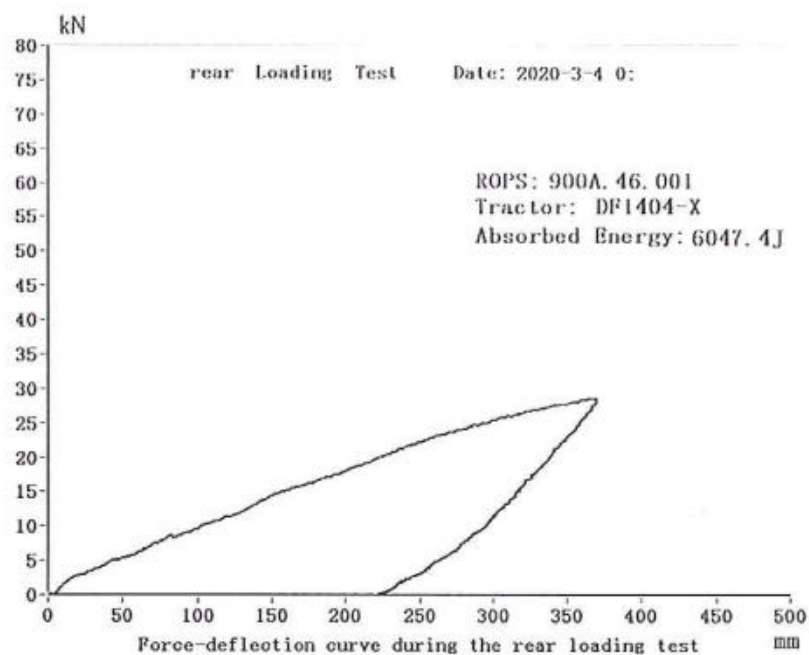


图5 后加载试验时载荷—位移曲线图

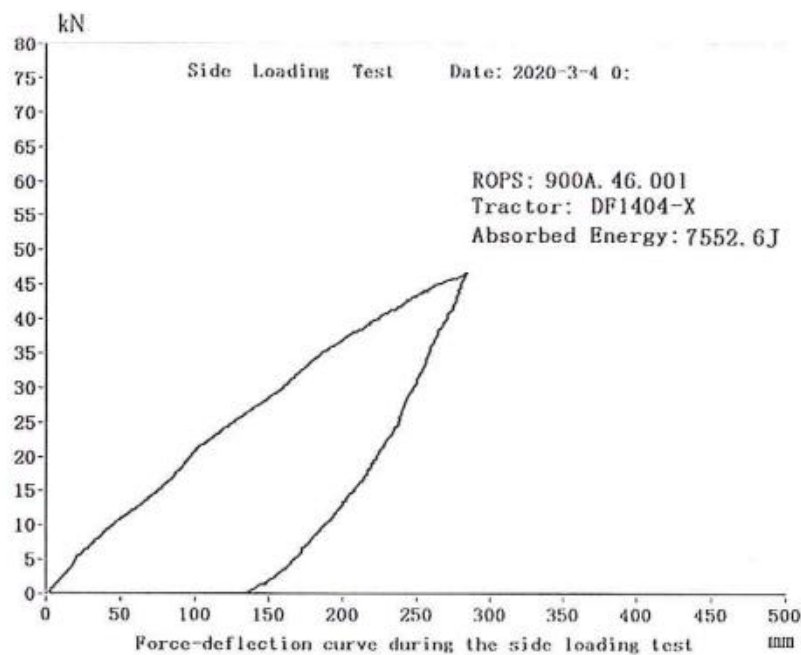


图6 侧加载试验时载荷—位移曲线图

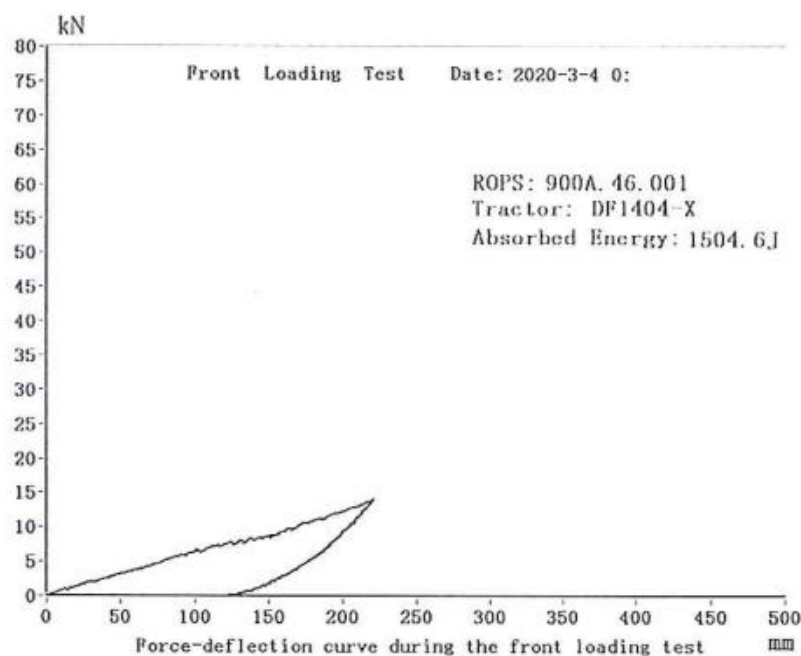


图7 前加载试验时载荷—位移曲线图

(以下空白)