



210008220452



中国认可
检测
No: FH21GW1901
TESTING
CNAS L0110

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机防翻架

型号规格: 804-6.46.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验 (技术扩展)

国家拖拉机质量检验检测中心
(洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司)



检 验 报 告

一 检验结论

产品名称	拖拉机防翻架	型号规格	804-6.46.001
		商 标	东风
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验（技术扩展）
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	/
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	/	到样日期	/
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2017	送样者	/
检验项目	静态试验	样品编号	/
检 验 结 论	本检验报告是编号为FH21GW0301试验报告的技术扩展报告。本扩展报告增加了拖拉机的型号和拖拉机座椅的型号。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准第8.9.2条的规定，批准拖拉机防翻架的技术扩展。 (签章) 签发日期: 2021 年 12 月 10 日		
备 注	/		

批准（授权签字人）：

王城贵

审核：

王风雨

主检：

李超

二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托，国家拖拉机质量检验检测中心（洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司）于二〇二一年十二月九日，在西苑路39号零部件试验部对常州东风农机集团有限公司生产的拖拉机防翻架（804-6.46.001）试验报告（试验编号FH21GW0301）进行了技术扩展。

三 试验方法及判定依据

GB 18447.1-2008《拖拉机 安全要求 第1部分：轮式拖拉机》

GB/T 19498-2017《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件》

四 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 洋马-YT1204 拖拉机整机照片

- 4.1 拖拉机的商标： 洋马
型号： YT1204
驱动型式： 4WD

4.2 说明

防翻架按生产厂家声明的连接方法，连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

4.3 不带配重的拖拉机质量（带防翻架、无驾驶员）

前	1470kg
后	2200 kg
总计	3670 kg

拖拉机最大允许质量 4280 kg

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 3670 kg

质量比值（最大允许质量/参考质量） 1.17

注：以上参数为未技术扩展前的参数

4.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距 (mm)	轮胎规格
前	1570	12.4-24
后	1500	16.9-34

4.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（双向座椅和方向盘） 否

座椅 1: 座椅厂家（商标）/型式/型号: 怡和/悬浮式/ 5544D.001（800.44001）

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 798mm 前方 147mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

座椅 2（新增）: 座椅厂家（商标）/型式/型号: 怡和/悬浮式/YHG-6 型 5544D.001(800.44001)

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 798mm 前方 147mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

以上技术规格内容由企业提供。

五 防翻架的技术参数

5.1 显示安装细节的照片



图 2 防翻架左侧安装于后轴的形式
(前视)



图 3 防翻架左侧安装于后轴的形式
(侧视)

带有座椅标志点 (SIP) 的防翻架和安装细节的结构图: 见图 4-1、图 4-2、图 4-3 和图 4-4。

防翻架构成的简要叙述:

拖拉机防翻架是一个 U 型框架结构, 根部通过螺栓和筋板与拖拉机壳体连接起来。拖拉机发动机机罩可作为前端最硬点, 在翻车时起到支撑作用。没有辅助的加强框架。

5.2 尺寸

5.2.1 内顶距座位标志点的高度	1136 mm
5.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1582 mm
5.2.3 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处防翻架内部的宽度	974 mm
5.2.4 在座位标志点上面方向盘中心处水平面内防翻架的内部宽度	/ mm
5.2.5 从方向盘中心距防翻架右边的距离	/ mm
5.2.6 从方向盘中心距防翻架左边的距离	/ mm
5.2.7 从方向盘边缘距防翻架的最小距离	903 mm
5.2.8 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处, 到防翻架后边的水平距离	523 mm
5.2.9 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点的位置 (相对于后轴中心)	
水平位置:	2558 mm
垂直位置:	797 mm

5.3 防翻架所用材料及钢材的技术规格

5.3.1 钢材:	矩形钢管	80×60×5	16Mn	GB/T 1591
	钢板	t8, t12, t20	16Mn	GB/T 1591
		t12	Q235A	GB/T 700
5.3.2 装配和安装用螺栓:		8-M16×230-8.8		GB/T 5782
		8-M16×70-10.9		GB/T 5782
		4-M24×140-8.8		GB/T 5783
5.3.3 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点:	发动机机罩	t1.2	08F	GB/T 699

样品主要技术规格内容由企业提供。

六 检验结果

6.1 试验条件

加载试验是在:

右后方 (距右端防翻架宽度六分之一处)

左侧边 (侧面最上端)

左前方 (距左端防翻架宽度六分之一处)

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 3670 kg

施加于框架上的能量和加载力:

右后方	5.151 kJ
左侧边	6.443 kJ
左前方	1.288 kJ
压垮力	73.4 kN

6.2 试验后的永久变形

6.2.1 各项试验后防翻架边界的永久变形

后部 (朝前)	左边:	76 mm
	右边:	118 mm
侧面 (朝左)	左边:	-120 mm
	右边:	-114 mm
顶面 (朝上)	左边:	1 mm
	右边:	3 mm

6.2.2 侧加载试验时, 瞬时变形与永久变形之间的总差值 145 mm

6.3 曲线图表

防翻架后加载试验时载荷—位移曲线见图 5;

防翻架侧加载试验时载荷—位移曲线见图 6;

防翻架前加载试验时载荷—位移曲线见图 7;

6.4 低温性能

生产厂家未声明此防翻架具有低温环境下使用的能力。

6.5 安装此防翻架的拖拉机

商标	型号	型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2/4 WD	kg			是/否	mm		
东风	DF804-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF854-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF904-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF954-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF1004-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF1104-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF1204-F	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF804-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF854-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF850-6	2WD	1220	1980	3200	是	2275	1420	1500
东风	DF904-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF900-6	2WD	1220	1980	3200	是	2275	1420	1500
东风	DF954-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF950-6	2WD	1220	1980	3200	是	2275	1420	1500
东风	DF1004-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF1000-6	2WD	1220	1980	3200	是	2275	1420	1500
东风	DF1104-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF1100-6	2WD	1220	1980	3200	是	2275	1420	1500
东风	DF1204-6	4WD	1450	2150	3600	是	2275	1570	1500
东风	DF1200-6	2WD	1220	1980	3200	是	2275	1420	1500
东风	DF754	4WD	1030	1545	2575	是	2080	1420	1450

东风	DF750	2WD	890	1435	2325	是	2060	1420	1450
东风	DF804	4WD	1100	1645	2745	是	2080	1420	1450
东风	DF800	2WD	950	1545	2495	是	2060	1420	1450
东风	DF854	4WD	1100	1645	2745	是	2080	1420	1450
东风	DF850	2WD	950	1545	2495	是	2060	1420	1450
东风	DF904-2	4WD	1170	1755	2925	是	2080	1450	1450
东风	DF900-2	2WD	1020	1655	2675	是	2060	1420	1450
东风	DF1004-2	4WD	1170	1755	2925	是	2080	1450	1450
东风	DF1000-2	2WD	1020	1655	2675	是	2060	1420	1450
洋马	YT 854	4WD	1470	2200	3670	是	2275	1570	1500
洋马	YT 904	4WD	1470	2200	3670	是	2275	1570	1500
洋马	YT 954	4WD	1470	2200	3670	是	2275	1570	1500
洋马	YT 1004	4WD	1470	2200	3670	是	2275	1570	1500
洋马	YT 1104	4WD	1470	2200	3670	是	2275	1570	1500
洋马	YT 1204	4WD	1470	2200	3670	是	2275	1570	1500
东风	DF1204-6A	4WD	1510	2265	3775	是	2275	1570	1260
东风	DF704-9	4WD	1155	1695	2850	是	2075	1250	1300
东风	DF750-9	2WD	980	1560	2540	是	2110	1420	1300
东风	DF754-9	4WD	1155	1695	2850	是	2075	1250	1300
东风	DF800-9	2WD	980	1560	2540	是	2110	1420	1300
东风	DF804-9	4WD	1155	1695	2850	是	2075	1250	1300
东风	DF850-9	2WD	980	1560	2540	是	2110	1420	1300
东风	DF854-9	4WD	1155	1695	2850	是	2075	1250	1300
东风	DF900-9	2WD	980	1560	2540	是	2110	1420	1300
东风	DF904-9	4WD	1155	1695	2850	是	2075	1250	1300
东风	DF1004-9	4WD	1265	1895	3160	是	2075	1250	1300
东风	DF704-K	4WD	1030	1545	2575	是	1980	1200	1200
东风	DF804-K	4WD	1030	1545	2575	是	1980	1200	1200
东风	DF904-K	4WD	1030	1545	2575	是	1980	1200	1200

注：加粗显示的为新增的拖拉机型号。

七 检验结论

与原报告相比, 扩展报告增加了十三个拖拉机型号和一个拖拉机座椅的型号。技术扩展的拖拉机防翻架与原进行试验的拖拉机防翻架完全一致, 拖拉机上对拖拉机防翻架强度有影响的部件没有改变, 拖拉机增加的质量未超过原试验用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量的5%。座椅在防护装置中的位置和关键尺寸, 能保证容身区在整个实验过程中仍然处在已变形防护装置的保护范围内。经过审核, 符合GB/T 19498-2017标准中8.9.2条的规定, 批准拖拉机防翻架的技术扩展。

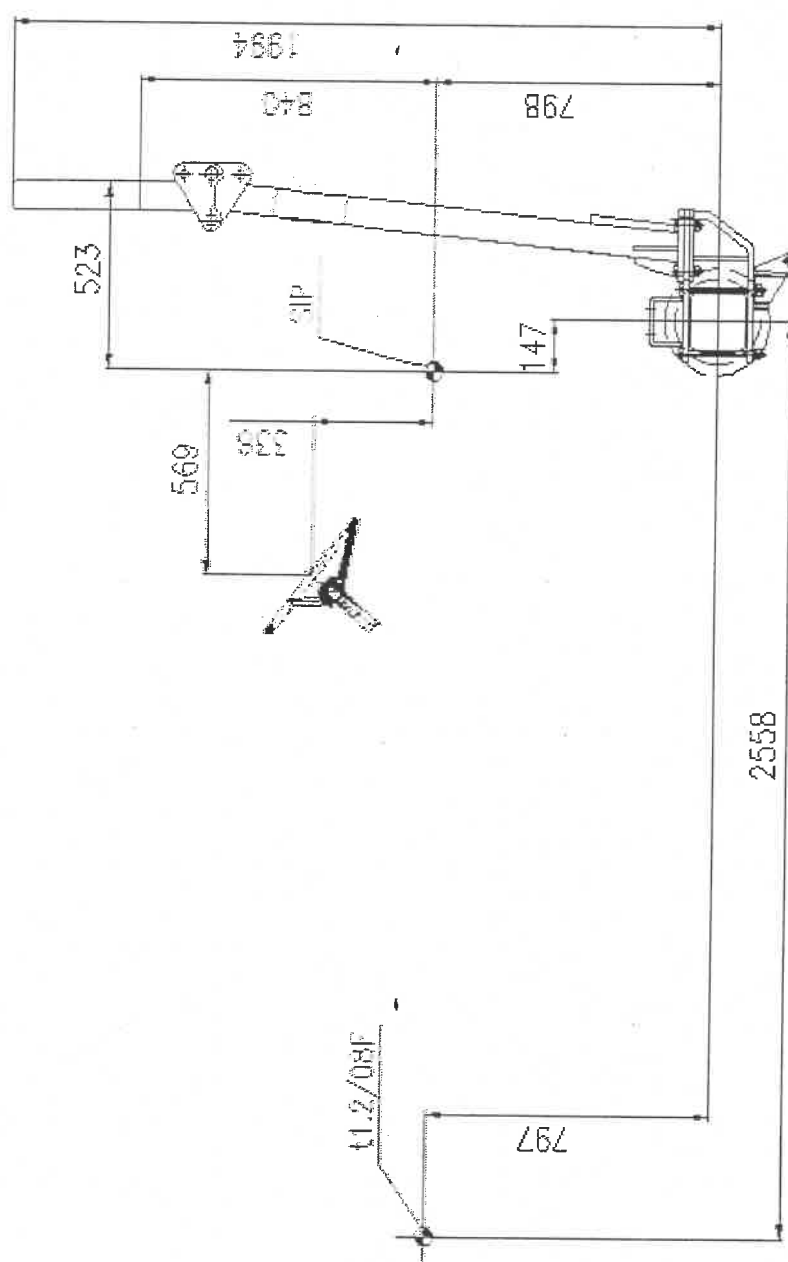


图 4-1 防翻架结构侧视图

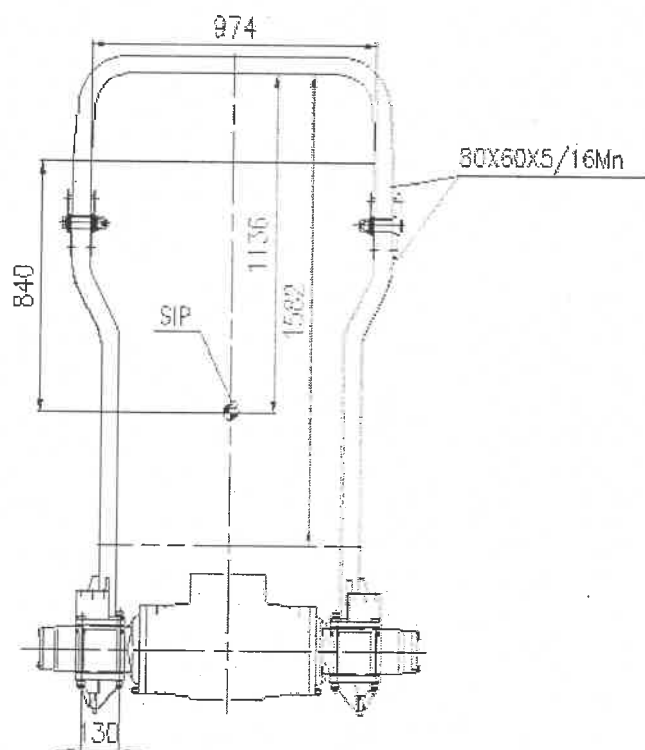


图 4-2 防翻架结构后视图

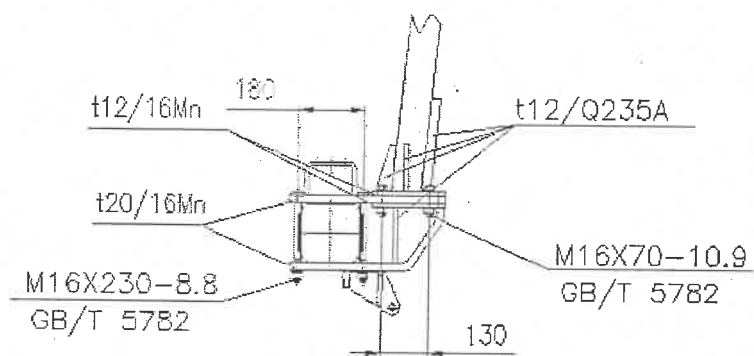


图 4-3 防翻架根部结构图

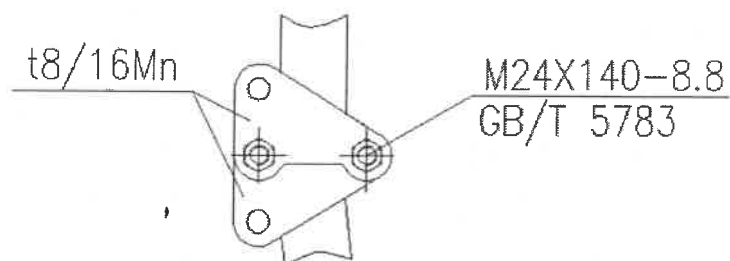


图 4-4 防翻架折叠部位结构图

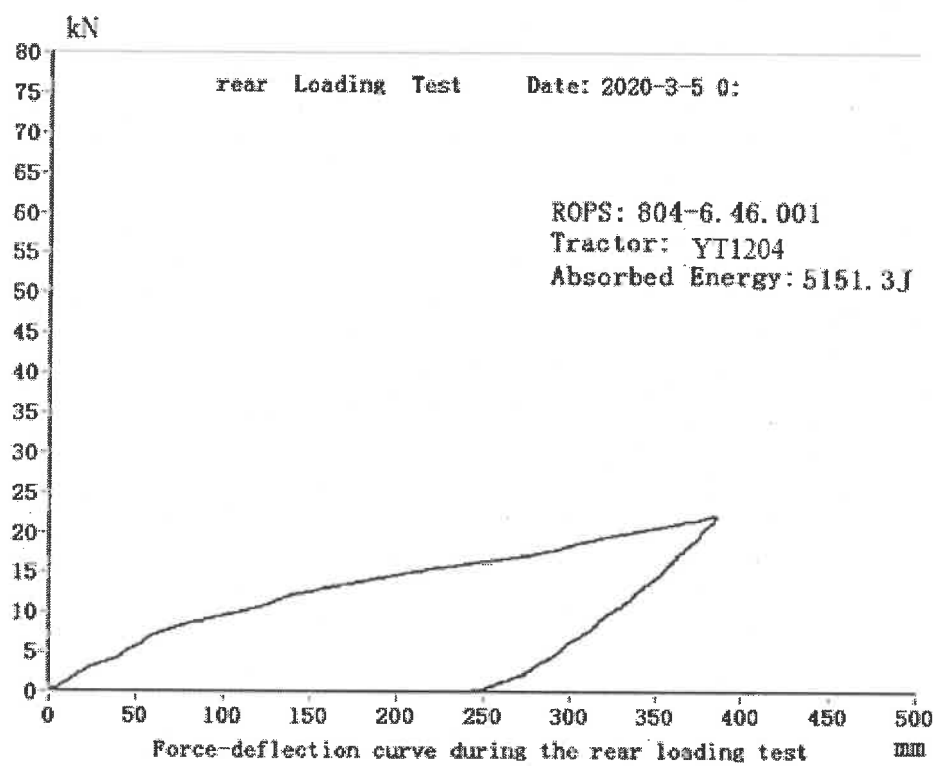


图5 后加载试验时载荷—位移曲线图

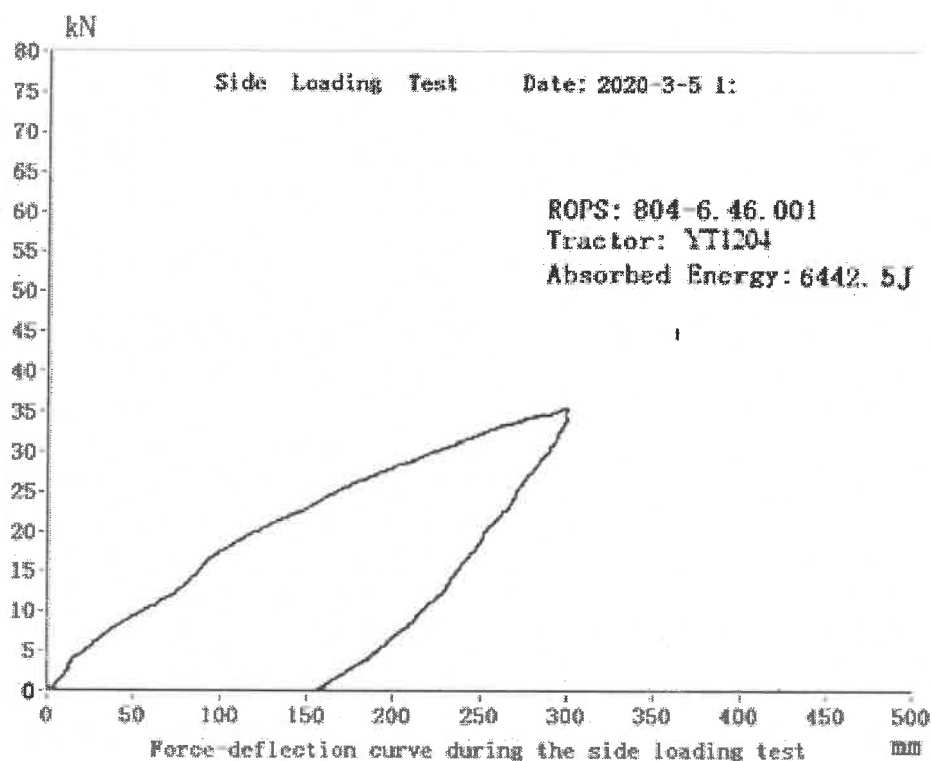


图6 侧加载试验时载荷—位移曲线图

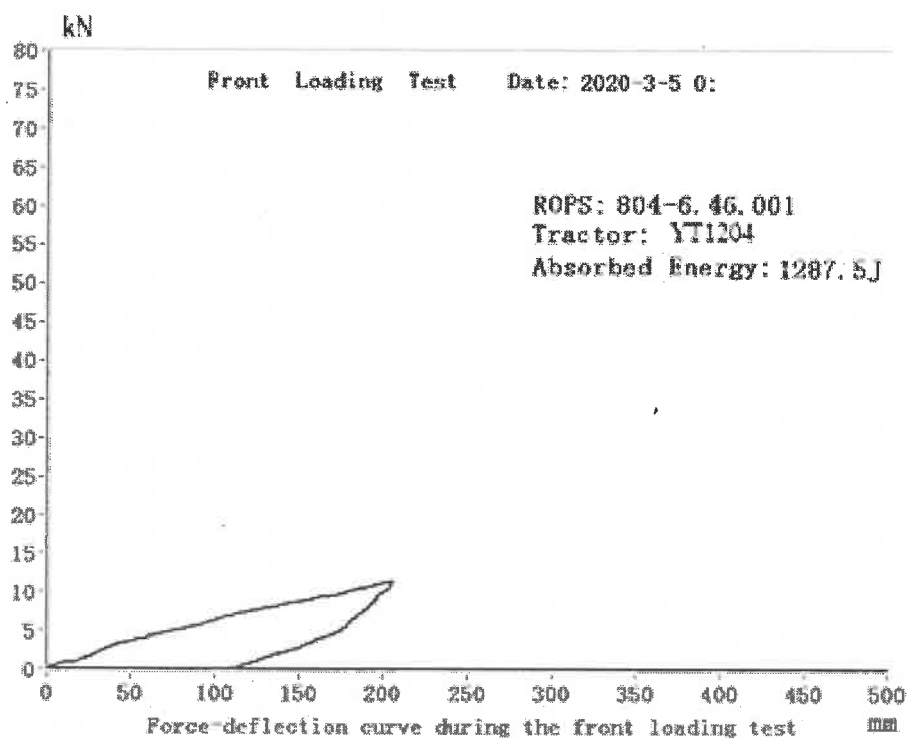


图7 前加载试验时载荷—位移曲线图

(以下空白)

COTTEC



210008220452



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0110

No: FH21GW1891

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机驾驶室

型号规格: 704-9.45B.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验 (技术扩展)

国家拖拉机质量检验检测中心
(洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司)



检 验 报 告

一 检验结论

产品名称	拖拉机驾驶室	型号规格	704-9.45B.001
		商 标	/
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验（技术扩展）
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	/
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	/	到样日期	/
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2017	送样者	/
检验项目	静态试验	样品编号	/
检 验 结 论	本检验报告是编号为FH20GW2061试验报告的技术扩展报告。本扩展报告修改了部分型号拖拉机的参数，增加了拖拉机的型号和拖拉机座椅的型号。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准第8.9.2条的规定，批准拖拉机驾驶室的技术扩展。 签发日期：2021年12月10日		
备 注	/		

批准（授权签字人）：

王城去

审核：

王风雨

主检：

李超

二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托，国家拖拉机质量检验检测中心（洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司）于二〇二一年十二月九日，在西苑路39号零部件试验部对常州东风农机集团有限公司生产的拖拉机驾驶室（704-9.45B.001）试验报告（试验编号FH20GW2061）进行了技术扩展。

三 试验方法及判定依据

GB 18447.1-2008《拖拉机 安全要求 第1部分：轮式拖拉机》

GB/T 19498-2017《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件》

四 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 东风-DF1204-6 拖拉机整机照片

- 4.1 拖拉机的商标： 东风
型号： DF1204-6
驱动型式： 4WD

4.2 说明

驾驶室按生产厂家声明的连接方法，连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

4.3 不带配重的拖拉机质量（带驾驶室、无驾驶员）

前	1530 kg
后	2290 kg
总计	3820 kg

拖拉机最大允许质量: 4500 kg

用于计算水平加载应输入能量和压垮力的质量: 3820 kg

质量比值（最大允许质量/参考质量）: 1.18

4.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距 (mm)	轮胎规格
前	1570	12.4-26
后	1500	13.6-38

4.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（双向座椅和方向盘） 否

座椅 1: 座椅厂家（商标）/型式/型号: POWERSTAR/悬浮式/280.44B.101

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 777mm，前方 122mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

座椅 2: 座椅厂家（商标）/型式/型号: GRAMMER /悬浮式/ DS44/8H

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 777mm，前方 122mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

座椅 3: 座椅厂家（商标）/型式/型号: YIHE /悬浮式/ 550.44.012-1

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 777mm，前方 122mm 处。

调整范围:

纵向: ± 50 mm

垂向: ± 22.5 mm

座椅 4: 座椅厂家 (商标) /型式/型号: YIHE /悬浮式/ 704-9.44.011

座椅标志点 (SIP) 位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上, 在拖拉机后轴上方 777mm, 前方 122mm 处。

调整范围:

纵向: ± 50 mm

垂向: ± 22.5 mm

座椅 5: 座椅厂家 (商标) /型式/型号: YIHE /悬浮式/ YHG-06 型 5544D.001(800.44001)

座椅标志点 (SIP) 位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上, 在拖拉机后轴上方 777mm, 前方 122mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 40 mm

座椅 6 (新增): 座椅厂家 (商标) /型式/型号: YIHE /悬浮式/ 5544D.001(800.44001)

座椅标志点 (SIP) 位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上, 在拖拉机后轴上方 777mm, 前方 122mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

以上技术规格内容由企业提供。

五 驾驶室的技术参数

5.1 显示安装细节的照片



图 2 驾驶室右侧安装于后轴的形式
(侧视)



图 3 驾驶室地板安装于壳体的形式
(侧视)

带有座椅标志点 (SIP) 的驾驶室和安装细节的结构图: 见图 4-1、图 4-2、图 4-3、图 4-4、图 4-5、图 4-6 和图 4-7。

驾驶室构成的简要叙述:

驾驶室由型材焊接而成, 在拖拉机前后各有两个安装支架, 前面的安装点设置在传动箱壳体的侧壁上, 后面的安装点在左右半轴壳上, 安装连接部位全部设置了橡胶隔振器。将立柱、底板、挡泥板、与驾驶台焊接成一体。门和窗户从室内均可方便地打开, 以便突发事故时能快速地逃离。没有额外的附加框架。

5.2 尺寸

5.2.1 内顶距座位标志点的高度	961 mm
5.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1427 mm
5.2.3 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处驾驶室内部的宽度	座椅 1、2、6: 1045 mm 座椅 3、4: 1047 mm 座椅 5: 1042 mm
5.2.4 在座位标志点上面方向盘中心处水平面内驾驶室的内部宽度	1140 mm
5.2.5 从方向盘中心距驾驶室右边的距离	570 mm
5.2.6 从方向盘中心距驾驶室左边的距离	570 mm

- 5.2.7 从方向盘边缘距驾驶室的最小距离295 mm
- 5.2.8 在座位标志点上 810+a_v mm 处, 到驾驶室后边的水平距离

座椅 1、2、6: 284 mm

座椅 3、4: 286mm

座椅 5: 282mm

5.3 驾驶室所用材料及钢材的技术规格

5.3.1 钢材:	矩形钢管	50×40×2	Q235A	GB/T 700	
		40×30×3	Q235A	GB/T 700	
	型材	75×74×3	Q235A	GB/T 700	
		t3	Q235A	GB/T 700	
		160×100×3	Q235A	GB/T 700	
		φ20	Q235A	GB/T 700	
		t3	Q235A	GB/T 700	
	钢板	t2	ST16		
		t2,t3, t4, t6, t8, t14		Q235A	GB/T 700
5.3.2 装配和安装用螺栓:	4-M16×45-8.8			GB/T 5783	
	8-M10×35-8.8			GB/T 5783	
	8-M16×227-8.8			GB/T 5783	
	8-M16×35-8.8			GB/T 5783	
5.3.3 顶棚:	t2		Q235A	GB/T 700	
5.3.4 玻璃	t5		钢化玻璃	GB 9656	

样品主要技术规格内容由企业提供。

六 检验结果

6.1 试验条件

加载试验是在:

- 右后方（距右端驾驶室宽度六分之一处）
- 左侧边（侧面最上端）

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量:

3820 kg

施加于框架上的能量和加载力:

- 右后方5.371 kJ
- 左侧边6.692 kJ
- 压垮力76.4 kN

6.2 试验后的永久变形

6.2.1 各项试验后驾驶室边界的永久变形

前部（朝前）	左边:	30 mm
	右边:	46 mm
后部（朝前）	左边:	29 mm
	右边:	47 mm
侧面（朝左） 前部	左边:	-16 mm
	右边:	-16 mm
	后部:	左边: -22 mm
	右边:	-23 mm
顶面（朝上） 前部:	左边:	6 mm
	右边:	0 mm
	后部:	左边: -2 mm
	右边:	-4 mm

6.2.2 侧加载试验时，瞬时变形与永久变形之间的总差值 126 mm

6.3 曲线图表

驾驶室后加载试验时载荷—位移曲线见图 5;

驾驶室侧加载试验时载荷—位移曲线见图 6;

6.4 低温性能

生产厂家未声明此驾驶室具有低温环境下使用的能力。

6.5 安装此驾驶室的拖拉机

商标	型号	驱动型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距（mm）	
			前轴	后轴	总重				
		2/4WD	kg			是/否	mm	前	后
东风	DF400M	2WD	600	1215	1815	否	1910	1200	1200
东风	DF400-M	2WD	600	1215	1815	否	1910	1200	1200
东风	DF404M	4WD	790	1215	2005	否	1930	1200	1200
东风	DF404-M	4WD	790	1215	2005	否	1930	1200	1200
东风	DF500	2WD	940	1355	2295	否	1925	1200	1200
东风	DF500M	2WD	650	1220	1870	否	1910	1200	1200
东风	DF500-M	2WD	650	1220	1870	否	1910	1200	1200

东风	DF504	4WD	900	1605	2505	否	1980	1200	1200
东风	DF504M	4WD	810	1245	2055	否	1930	1200	1200
东风	DF504-M	4WD	810	1245	2055	否	1930	1200	1200
东风	504G3	4WD	1010	1330	2340	否	1880	1200	1200
东风	504G3C	4WD	1010	1330	2340	否	1880	1200	1200
东风	504G3E	4WD	1010	1330	2340	否	1880	1200	1200
东风	DF550	2WD	940	1355	2295	否	1925	1200	1200
东风	DF554	4WD	900	1605	2505	否	1980	1200	1200
东风	554G3	4WD	1040	1360	2400	否	1880	1200	1200
东风	554G3E	4WD	1040	1360	2400	否	1880	1200	1200
东风	554M3	4WD	1040	1360	2400	否	1880	1200	1200
东风	DF600	2WD	950	1375	2325	否	1925	1200	1200
东风	DF600M	2WD	660	1245	1905	否	1910	1200	1200
东风	DF600-M	2WD	660	1245	1905	否	1910	1200	1200
东风	DF604	4WD	910	1615	2525	否	1980	1200	1200
东风	DF604M	4WD	825	1265	2090	否	1930	1200	1200
东风	DF604-M	4WD	825	1265	2090	否	1930	1200	1200
东风	604G3	4WD	1040	1360	2400	否	1880	1200	1200
东风	DF604-G3	4WD	1000	1540	2540	否	1975	1100	1200
东风	DF700	2WD	950	1375	2325	否	1925	1200	1200
东风	DF700-M	2WD	660	1245	1905	否	1910	1200	1200
东风	DF704	4WD	910	1615	2525	否	1980	1200	1200
东风	DF704-M	4WD	825	1265	2090	否	1930	1200	1200
东风	DF704-G3	4WD	1000	1540	2540	否	1975	1100	1200
东风	DF704-9	4WD	1225	1845	3070	否	2075	1250	1300
东风	DF750-9	2WD	1045	1715	2760	否	2110	1420	1300
东风	DF754-9	4WD	1225	1845	3070	否	2075	1250	1300
东风	DF800-9	2WD	1045	1715	2760	否	2110	1420	1300
东风	DF804-3	4WD	910	1615	2525	否	2030	1200	1200
东风	DF804-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF804-9	4WD	1225	1845	3070	否	2075	1250	1300
东风	DF804-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500

东风	DF804-G3	4WD	1000	1540	2540	否	1975	1100	1200
东风	DF850-6	2WD	1300	2120	3420	否	2275	1420	1500
东风	DF850-9	2WD	1045	1715	2760	否	2110	1420	1300
东风	DF854-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF854-9	4WD	1225	1845	3070	否	2075	1250	1300
东风	DF854-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF900-6	2WD	1300	2120	3420	否	2275	1420	1500
东风	DF900-9	2WD	1045	1715	2760	否	2110	1420	1300
东风	DF904-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF904-9	4WD	1225	1845	3070	否	2075	1250	1300
东风	DF904-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF950-6	2WD	1300	2120	3420	否	2275	1420	1500
东风	DF954-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF954-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1000-6	2WD	1300	2120	3420	否	2275	1420	1500
东风	DF1000-9	2WD	1045	1715	2760	否	2110	1420	1300
东风	DF1004-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1004-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1100-6	2WD	1300	2120	3420	否	2275	1420	1500
东风	DF1104-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1104-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1200-6	2WD	1300	2120	3420	否	2275	1420	1500
东风	DF1204-6	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1204-F	4WD	1530	2290	3820	否	2275	1570	1500
东风	DF1004-9	4WD	1310	1965	3275	否	2075	1250	1300
东风	DF704-K	4WD	1070	1620	2690	否	1980	1200	1200
东风	DF804-K	4WD	1070	1620	2690	否	1980	1200	1200
东风	DF904-K	4WD	1070	1620	2690	否	1980	1200	1200

注：加粗显示的为修改参数和新增的拖拉机型号。

七 检验结论

与原报告相比, 扩展报告修改了一个型号的拖拉机参数, 同时增加了三个拖拉机型号和一个拖拉机座椅的型号。技术扩展的拖拉机驾驶室与原进行试验的拖拉机驾驶室完全一致, 拖拉机上对拖拉机驾驶室强度有影响的部件没有改变, 拖拉机增加的质量未超过原试验用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量的5%。座椅在防护装置中的位置和关键尺寸, 能保证容身区在整个实验过程中仍然处在已变形防护装置的保护范围内。经过审核, 符合GB/T 19498-2017标准中8.9.2条的规定, 批准拖拉机驾驶室的技术扩展。

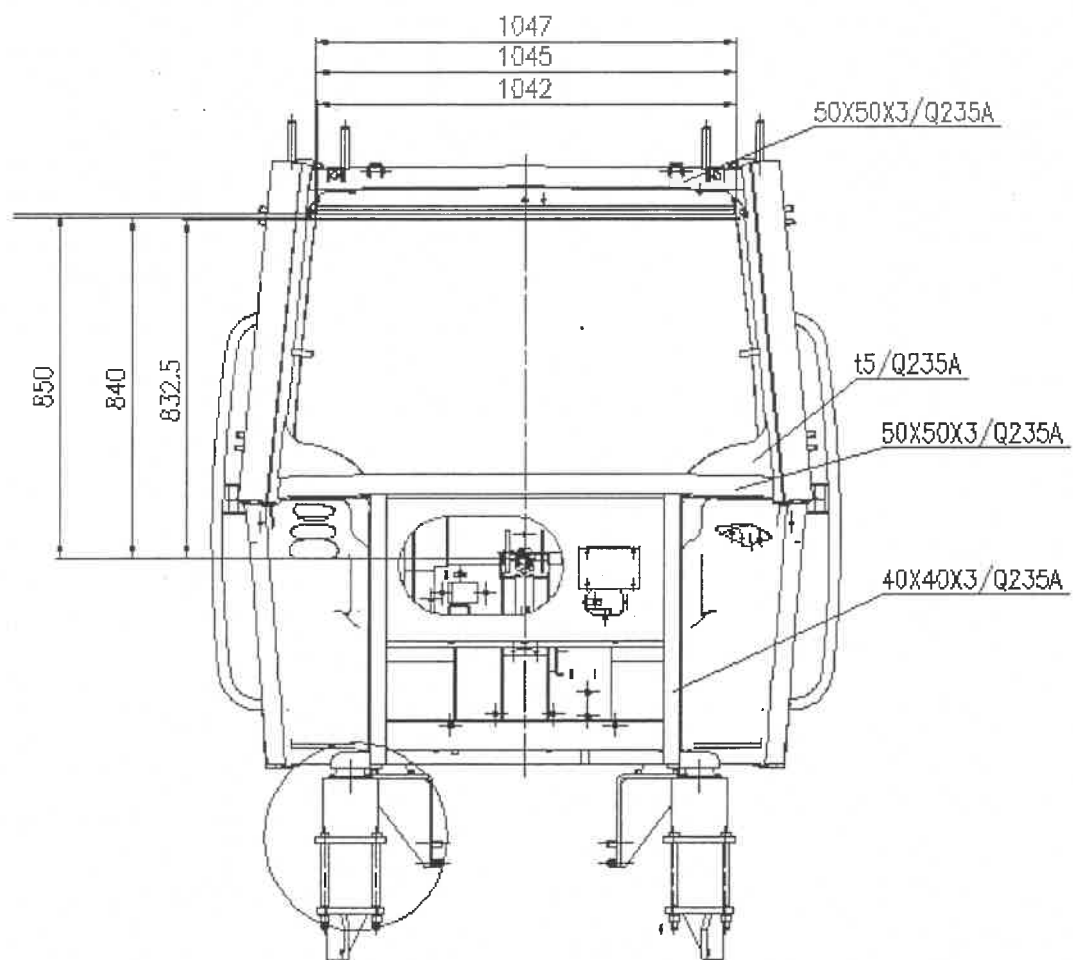


图 4-1 拖拉机防护装置后视图

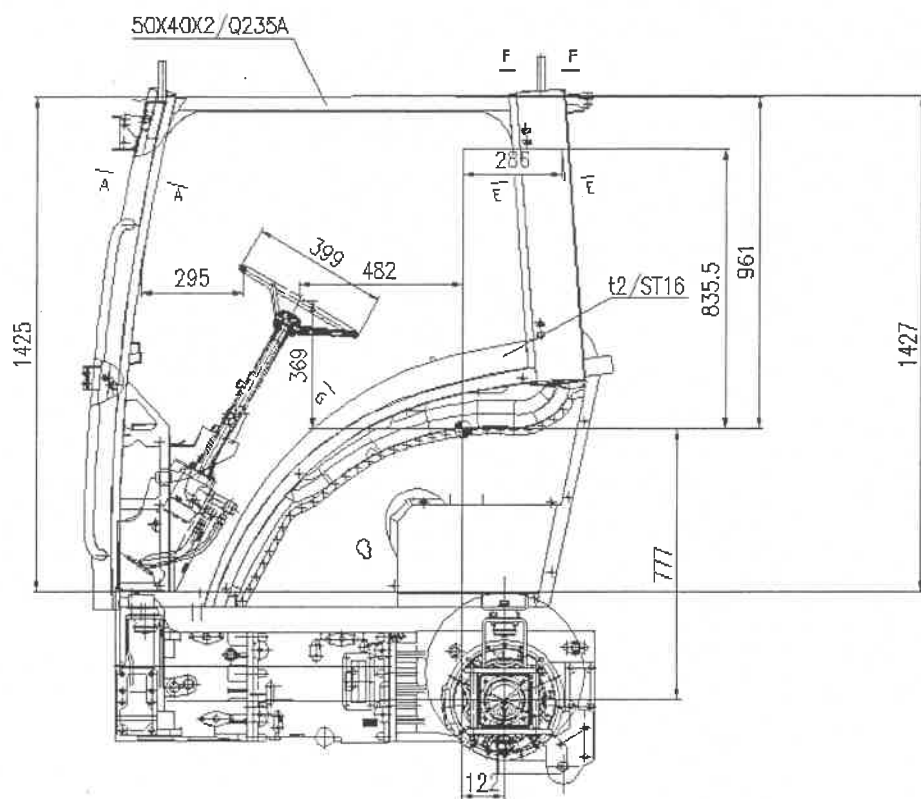


图 4-2 拖拉机防护装置侧视图

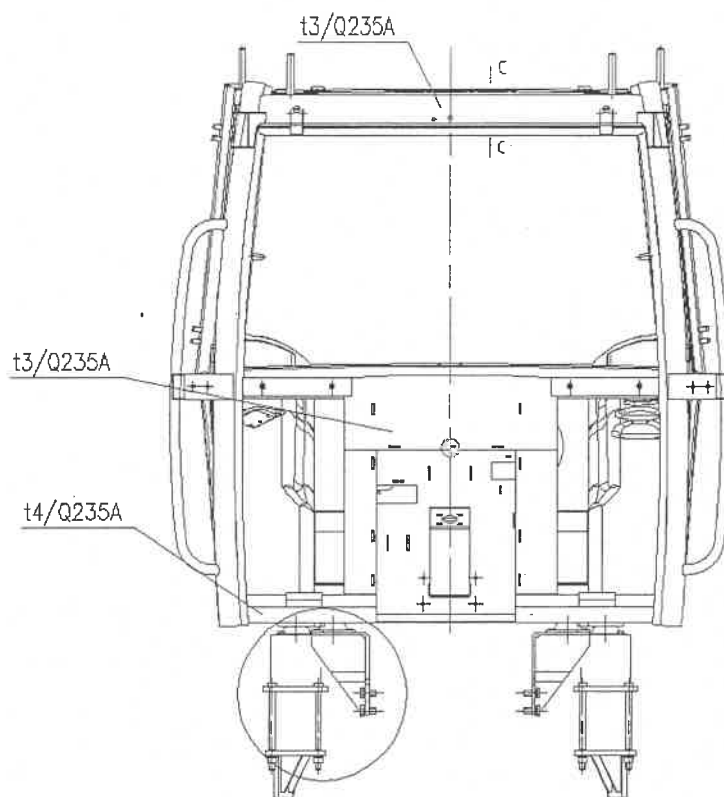


图 4-3 拖拉机防护装置前视图

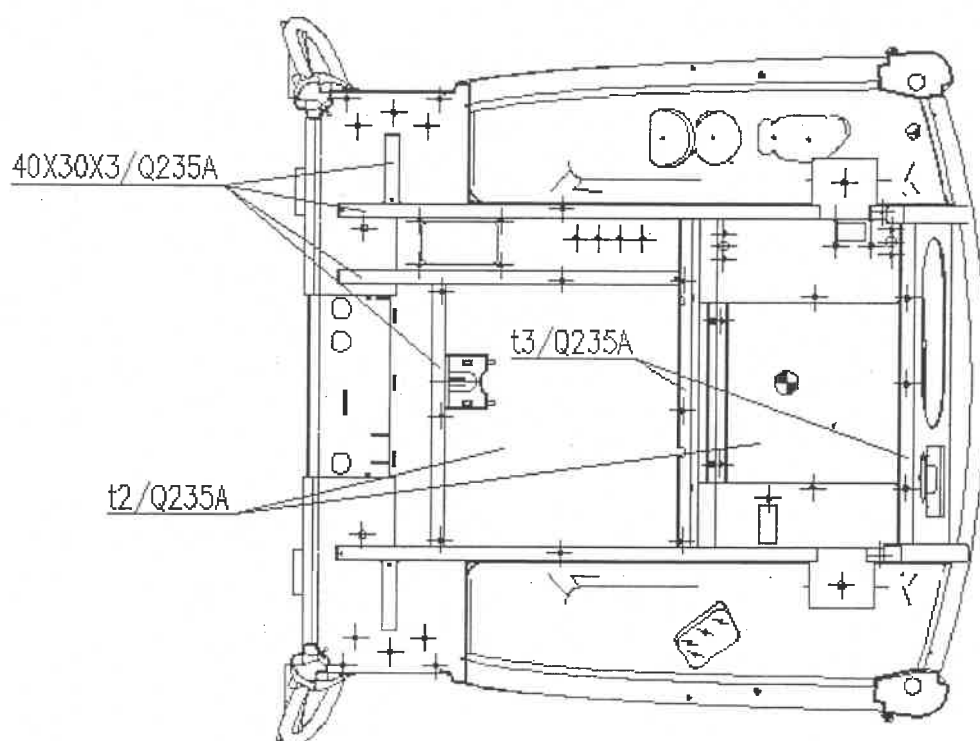


图 4-4 地板结构图

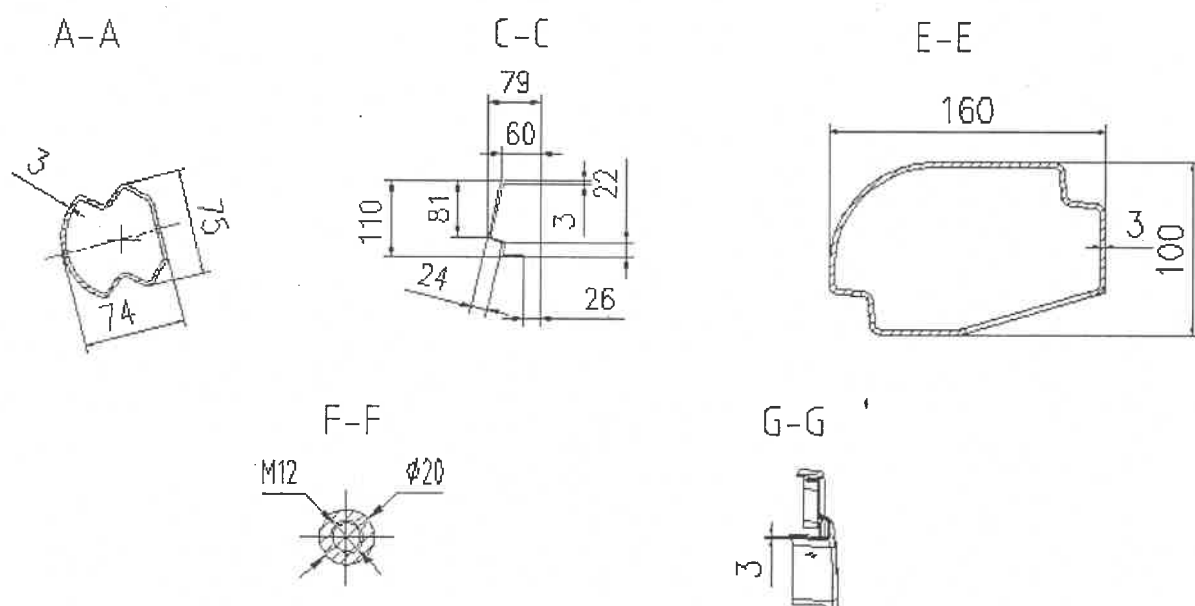


图 4-5 型材截面图

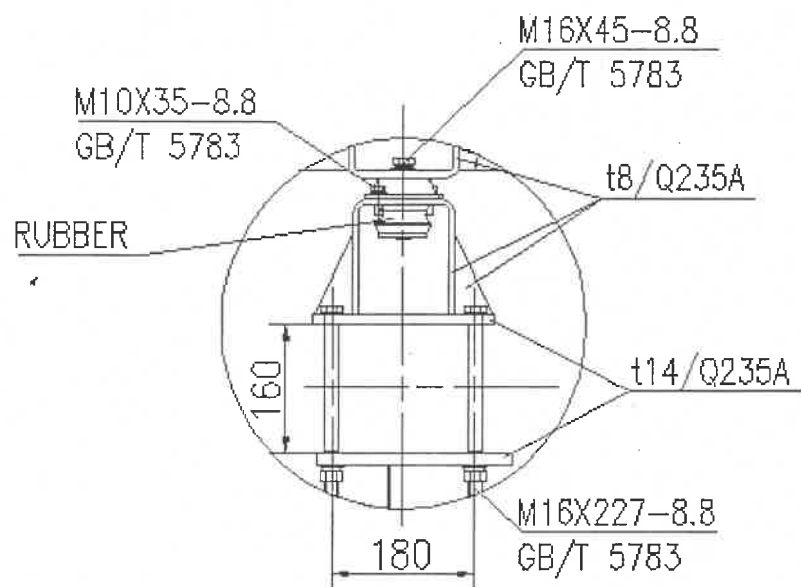


图 4-6 后支架结构图

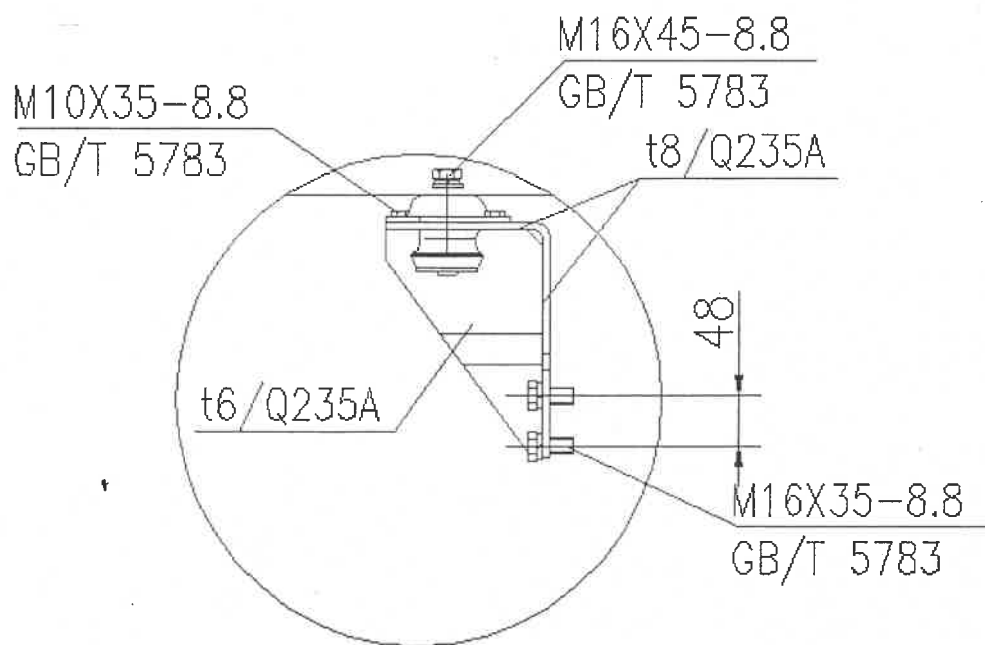


图 4-7 后支架结构图

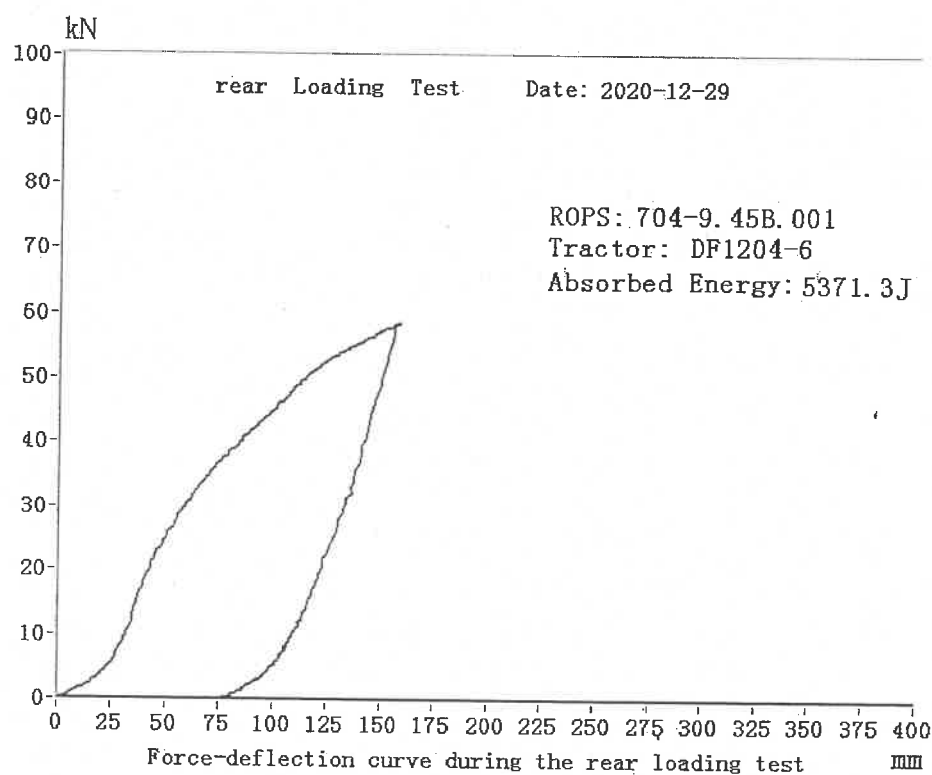


图5 后加载试验时载荷一位移曲线图

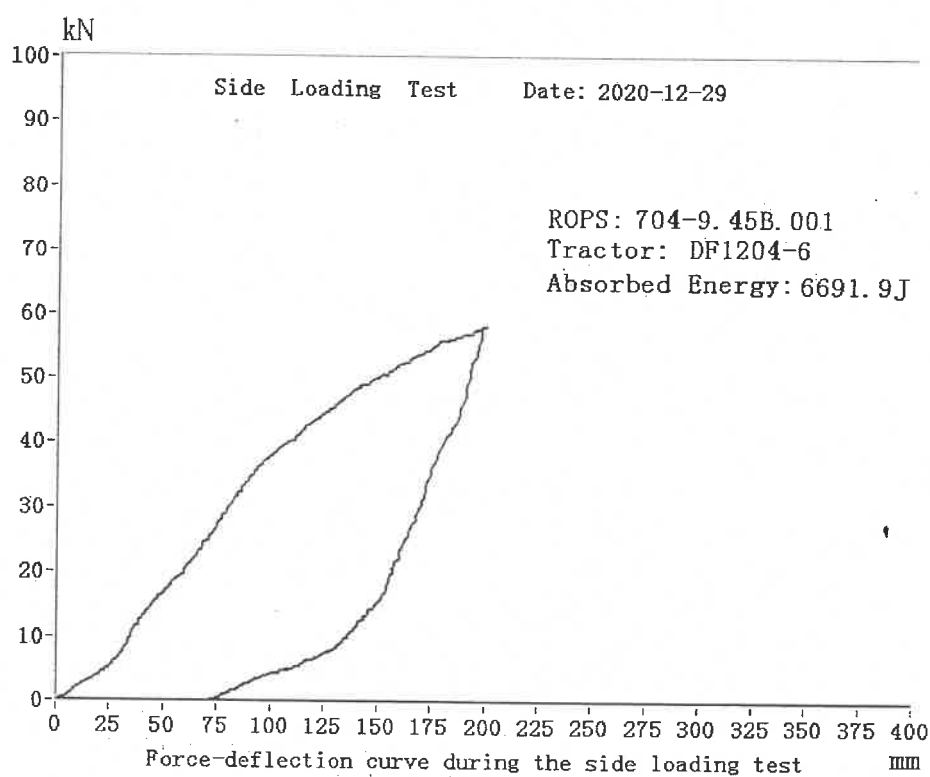


图6 侧加载试验时载荷一位移曲线图

(以下空白)