



210008349335



中国认可
国际互认
TESTING
CNAS L0110

No: FH22GW0131

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机驾驶室

型号规格: 900A.45C.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验 (技术扩展)

洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司
(国家拖拉机质量检验检测中心)



检 验 报 告

一 检验结论

产品名称	拖拉机驾驶室	型号规格	900A.45C.001
		商 标	东风
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验（技术扩展）
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	/
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	/	到样日期	/
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2017	送样者	/
检验项目	静态试验	样品编号	/
检 验 结 论	本检验报告是编号为FH21GW1741试验报告的技术扩展报告。本扩展报告增加了拖拉机的型号，修改了部分型号拖拉机的参数。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准第8.9.2条的规定，批准拖拉机驾驶室的技术扩展。 (签章) 签发日期：2022 年 01 月 14 日		
备 注	/		

批准（授权签字人）：

王城秀 审核：王风雨 主检：李超

二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托,洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司(国家拖拉机质量检验检测中心)零部件试验部于二〇二二年一月十三日,在西苑路39号对常州东风农机集团有限公司生产的900A.45C.001型拖拉机驾驶室试验报告(试验编号FH21GW1741)进行了技术扩展。

三 试验方法及判定依据

GB 18447.1-2008《拖拉机 安全要求 第1部分:轮式拖拉机》

GB/T 19498-2017《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件》

四 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 东风-DF1604-X2 拖拉机整机照片

- 4.1 拖拉机的商标: 东风
型号: DF1604-X2
驱动型式: 4WD

4.2 说明

驾驶室按生产厂家声明的连接方法,连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

4.3 不带配重的拖拉机质量（带驾驶室、无驾驶员）

前	2050 kg
后	3105 kg
总计	5155 kg

拖拉机最大允许质量: 6435 kg

用于计算水平加载应输入能量和压垮力的质量: 5155 kg

质量比值（最大允许质量/参考质量）: 1.25

4.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距 (mm)	轮胎规格
前	1545	14.9-26
后	1550	18.4-38

4.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（双向座椅和方向盘） 否

座椅 1: 座椅厂家（商标）/型式/型号: 怡和/悬浮式/ 5544D.001(800.44001)

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 908 mm，前方 159 mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

座椅 2: 座椅厂家（商标）/型式/型号: 怡和/悬浮式/ YHG-06 型 5544D.001(800.44001)

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 908 mm，前方 159 mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

以上技术规格内容由企业提供。

五 驾驶室的技术参数

5.1 显示安装细节的照片



图 2 驾驶室左侧安装于后轴的形式
(前视)



图 3 驾驶室地板安装于壳体的形式
(侧视)

带有座椅标志点（SIP）的驾驶室和安装细节的结构图：见图 4-1、图 4-2、图 4-3、图 4-4、图 4-5、图 4-6 和图 4-7。

驾驶室构成的简要叙述：

驾驶室由型材焊接而成，在拖拉机前后各有两个安装支架，前面的安装点设置在传动箱壳体的侧壁上，后面的安装点在左右半轴壳上，安装连接部位全部设置了橡胶隔振器。将立柱、底板、挡泥板、与驾驶台焊接成一体。窗户和门从室内均可方便地打开，以便突发事故时能快速地逃离。没有额外的附加框架。

5.2 尺寸

5.2.1 内顶距座位标志点的高度	976 mm
5.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1530 mm
5.2.3 在座位标志点上 810+a _v mm 处驾驶室内部的宽度	1080 mm
5.2.4 在座位标志点上面方向盘中心处水平面内驾驶室的内部宽度	1400 mm
5.2.5 从方向盘中心距驾驶室右边的距离	700 mm
5.2.6 从方向盘中心距驾驶室左边的距离	700 mm
5.2.7 从方向盘边缘距驾驶室的最小距离	246 mm
5.2.8 在座位标志点上 810+a _v mm 处，到驾驶室后边的水平距离	305 mm

5.3 驾驶室所用材料及钢材的技术规格

5.3.1 钢材:	矩形钢管	50×50×3	Q235A	GB/T 700
		50×30×2	Q235A	GB/T 700
		20×20×2	Q235A	GB/T 700
	角钢	30×30×3	Q235A	GB/T 700
		50×50×3	Q235A	GB/T 700
		80×80×3.0	Q345A	GB/T 1591
	型材	t2, t3	ST16	DIN 1623-1
		t3	Q235A	GB/T 700
		t2, t2.5, t5, t6, t8, t12	Q235A	GB/T 700
		t4	45	GB/T 699
5.3.2 装配和安装用螺栓:	8-M10×35-8.8			GB/T 5783
	4-M16×120-8.8			GB/T 5782
	8-M16×60-8.8			GB/T 5783
	4-M16×80-8.8			GB/T 5783
5.3.3 顶棚:	t3.5		PP	
5.3.4 玻璃	t5		钢化玻璃	GB/T 9656

样品主要技术规格内容由企业提供。

六 检验结果

6.1 试验条件

加载试验是在:

右后方 (距右端驾驶室宽度六分之一处)

左侧边 (侧面最上端)

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量:

5155 kg

施加于框架上的能量和加载力:

右后方

7.250 kJ

左侧边

9.032 kJ

压垮力

104 kN

6.2 试验后的永久变形

6.2.1 各项试验后驾驶室边界的永久变形

前部 (朝前)

左边:

-11 mm

后部（朝前）	右边:	4 mm
	左边:	-4 mm
侧面（朝左） 前部:	右边:	21 mm
	左边:	-63 mm
	右边:	-64 mm
	左边:	-57 mm
顶部（朝上） 前部:	右边:	-58 mm
	左边:	-10 mm
	右边:	9 mm
	左边:	-1 mm
后部:	右边:	-2 mm

6.2.2 侧加载试验时，瞬时变形与永久变形之间的总差值 114 mm

6.3 曲线图表

驾驶室后加载试验时载荷一位移曲线见图 5；

驾驶室侧加载试验时载荷一位移曲线见图 6；

6.4 低温性能

生产厂家未声明此驾驶室具有低温环境下使用的能力。

6.5 安装此驾驶室的拖拉机

商标	型号	驱动型式	质量			可否折叠	轴距	最小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2/4WD	kg			是/否	mm		
东风	DF1604-5A	4WD	2030	3050	5080	否	2651	1545	1550
东风	DF1400-X1	2WD	1620	2645	4265	否	2450	1550	1550
东风	DF1404-X1	4WD	1830	2745	4575	否	2360	1550	1550
东风	DF1204-E	4WD	2000	3010	5010	否	2651	1545	1550
东风	DF1304-E	4WD	2000	3010	5010	否	2651	1545	1550
东风	DF1404-E	4WD	2000	3010	5010	否	2651	1545	1550
东风	DF1504-E	4WD	2000	3010	5010	否	2651	1545	1550
东风	DF1604-E	4WD	2040	3080	5120	否	2651	1545	1550
东风	DF1404-X2	4WD	2050	3105	5155	否	2651	1545	1550
东风	DF1504-X2	4WD	2050	3105	5155	否	2651	1545	1550
东风	DF1604-X2	4WD	2050	3105	5155	否	2651	1545	1550
东风	DF1004-CVT	4WD	1818	2727	4545	否	2549	1545	1550

东风	DF1204-CVT	4WD	1818	2727	4545	否	2549	1545	1550
东风	DF900	2WD	1485	2340	3825	否	2352	1550	1590
东风	DF950	2WD	1485	2340	3825	否	2352	1550	1590
东风	DF1000	2WD	1485	2340	3825	否	2352	1550	1590
东风	DF1104-4	4WD	1715	2510	4225	否	2352	1550	1590
东风	DF1204-8	4WD	1715	2510	4225	否	2352	1550	1590
东风	DF1100	2WD	1500	2365	3865	否	2352	1550	1590
东风	DF1200	2WD	1385	2250	3635	否	2610	1550	1590
东风	DF1300	2WD	1560	2420	3980	否	2610	1550	1590
东风	DF904X	4WD	1730	2535	4265	否	2352	1550	1550
东风	DF954X	4WD	1730	2535	4265	否	2352	1550	1550
东风	DF1004X	4WD	1730	2535	4265	否	2352	1550	1550
东风	DF904-X	4WD	1730	2535	4265	否	2352	1550	1550
东风	DF954-X	4WD	1730	2535	4265	否	2352	1550	1550
东风	DF1004-X	4WD	1730	2535	4265	否	2352	1550	1550
东风	DF1200-X	2WD	1630	2605	4235	否	2450	1550	1550
东风	DF1400-X	2WD	1630	2605	4235	否	2450	1550	1550
东风	DF1404-X	4WD	1825	2685	4510	否	2360	1550	1550
东风	DF1204-5A	4WD	1895	2840	4735	否	2651	1545	1550
东风	DF1304-5A	4WD	1895	2840	4735	否	2651	1545	1550
东风	DF1404-5A	4WD	1895	2840	4735	否	2651	1545	1550
东风	DF1504-5A	4WD	1895	2840	4735	否	2651	1545	1550
东风	DF1604-5	4WD	1905	2860	4765	否	2450	1545	1642
东风	DF1200-X1	2WD	1620	2645	4265	否	2450	1550	1550
东风	DF1400-5	2WD	1670	2695	4365	否	2540	1550	1550
东风	DF1500-5	2WD	1670	2695	4365	否	2540	1550	1550
东风	DF1600-5	2WD	1670	2695	4365	否	2540	1550	1550

注：加粗显示的为新增和修改参数的型号。

七 检验结论

与原报告相比, 扩展报告增加了两种型号的拖拉机, 修改了二十六种型号拖拉机的参数。技术扩展的拖拉机驾驶室与原进行试验的拖拉机驾驶室完全一致, 拖拉机上对拖拉机驾驶室强度有影响的部件没有改变, 拖拉机增加的质量未超过原试验用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量的5%。经过审核, 符合GB/T 19498-2017标准中8.9.2条的规定, 批准拖拉机驾驶室的技术扩展。

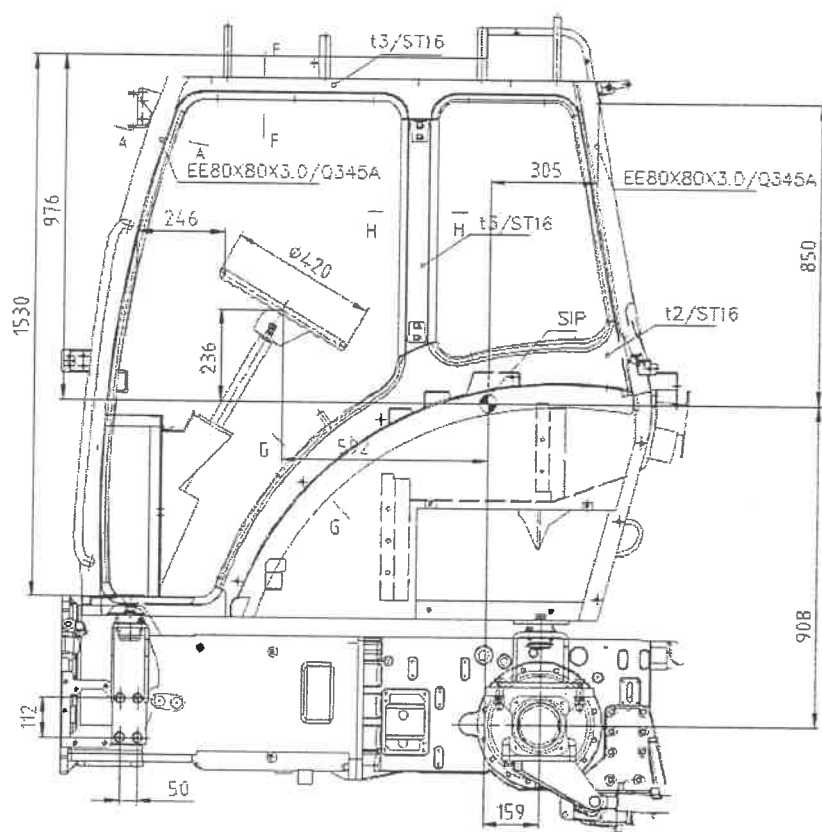


图 4-1 驾驶室结构侧视图

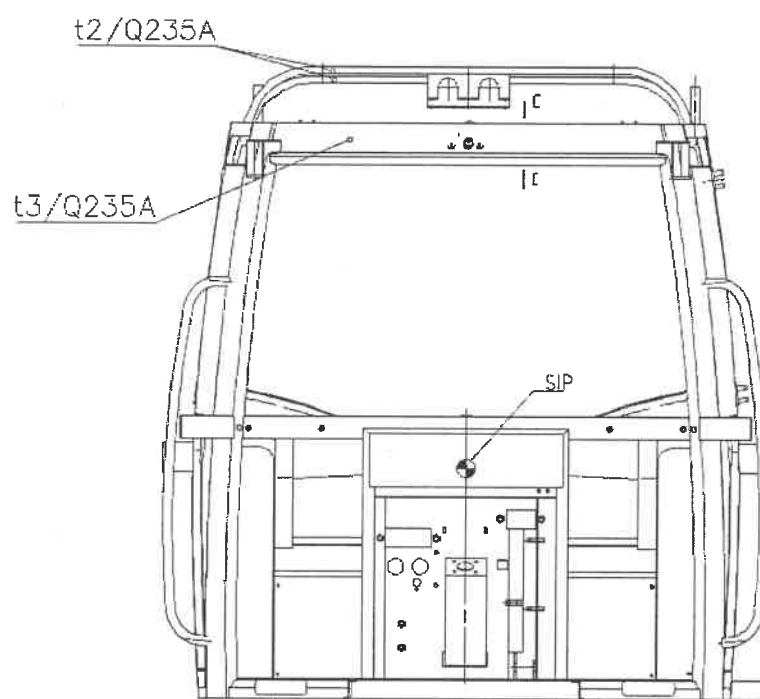


图 4-2 驾驶室结构前视图

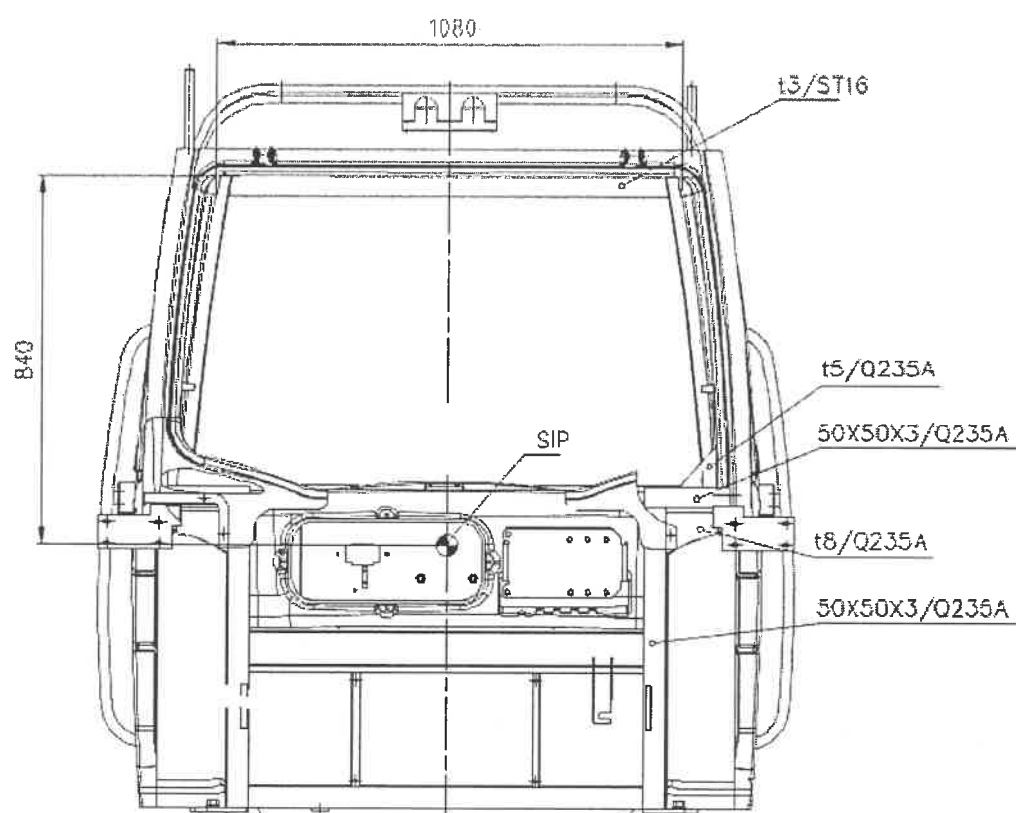


图 4-3 驾驶室结构后视图

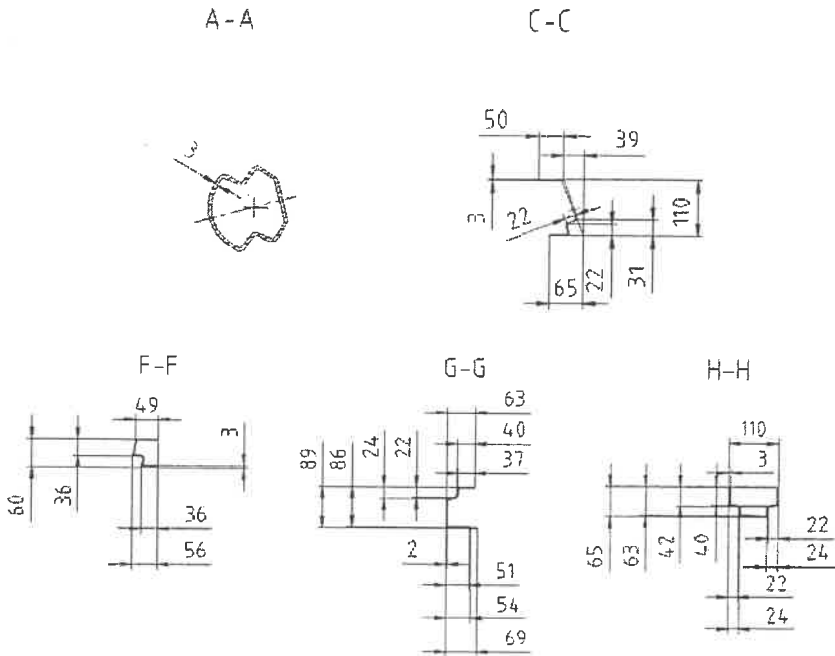


图4-4 型材截面图

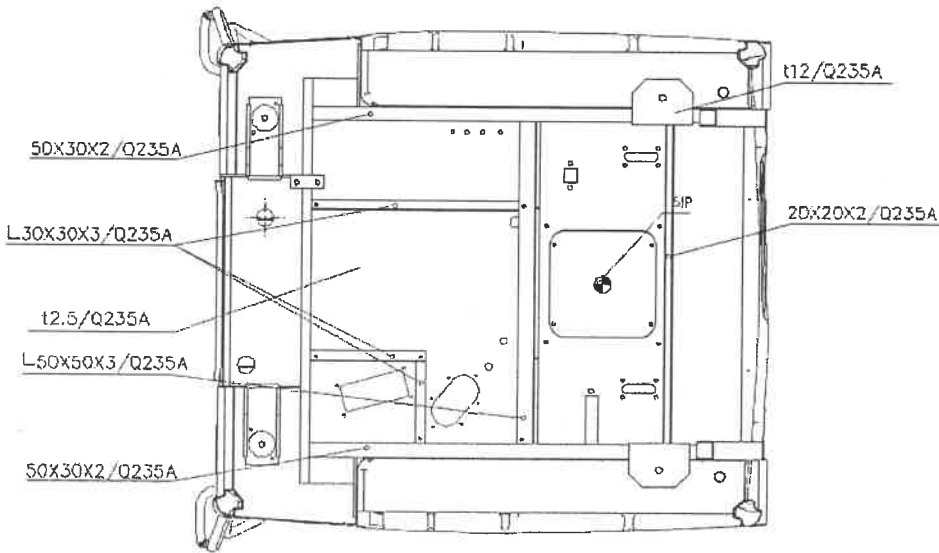


图 4-5 地板结构图

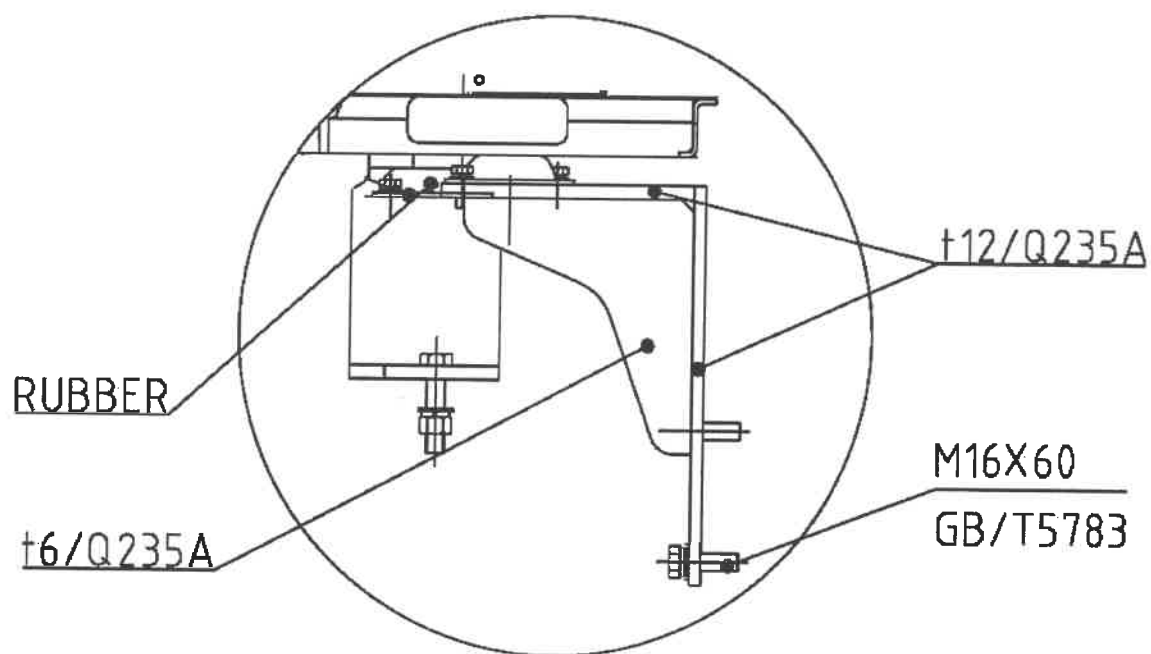


图 4-6 前支架结构图

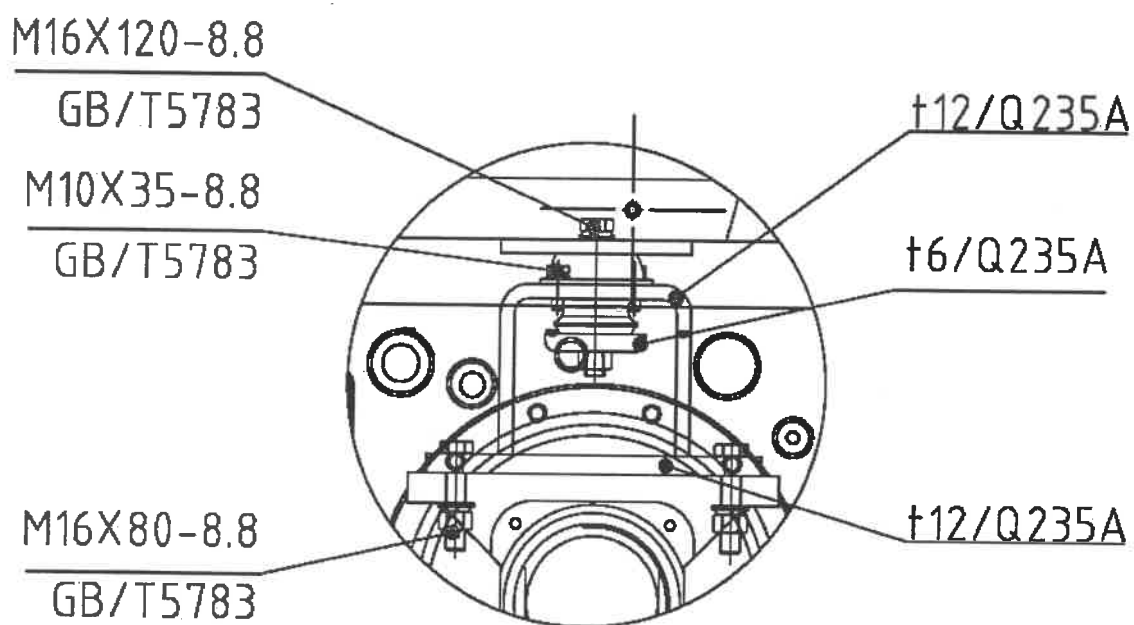


图 4-7 后支架结构图

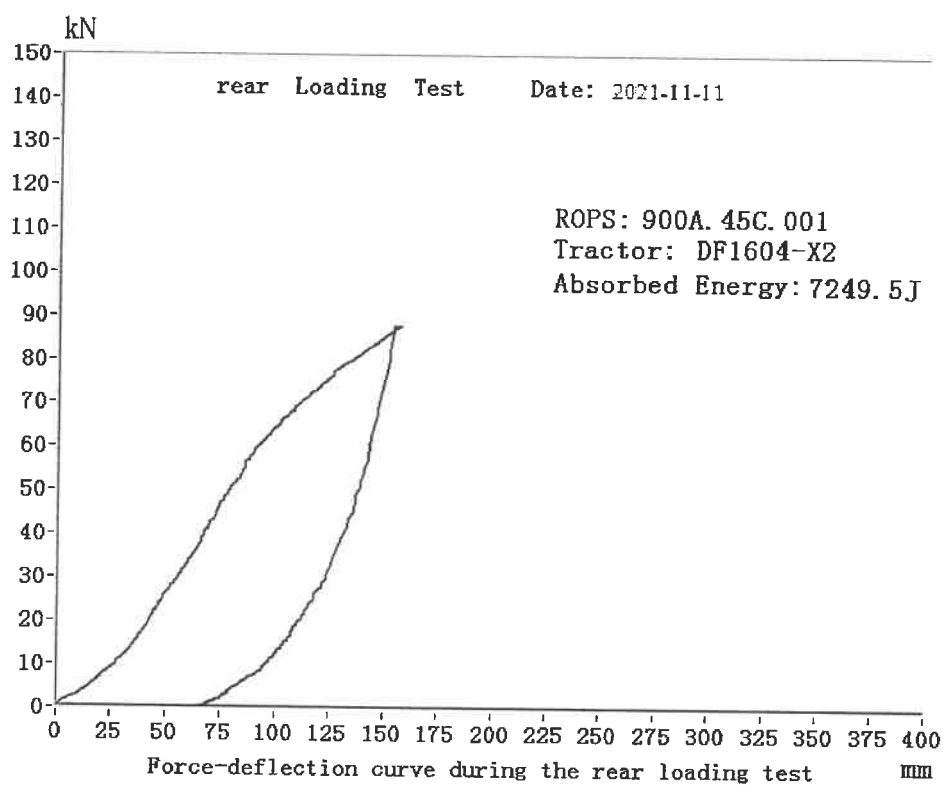


图5 后加载试验时载荷—位移曲线图

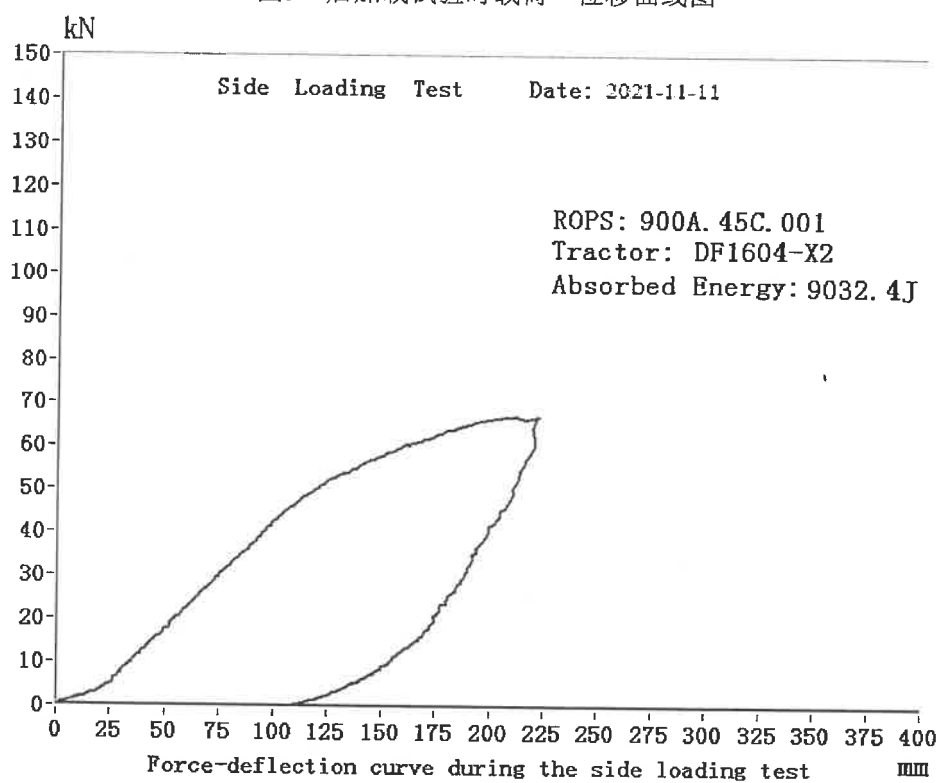


图6 侧加载试验时载荷—位移曲线图

(以下空白)



210008349335



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0110

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机防翻架

型号规格: 900A.46.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验 (技术扩展)

洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司
(国家拖拉机质量检验检测中心)



检 验 报 告

一 检验结论

产品名称	拖拉机防翻架	型号规格	900A.46.001
		商 标	东风
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验（技术扩展）
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	/
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	/	到样日期	/
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2017	送样者	/
检验项目	静态试验	样品编号	/
检 验 结 论	本检验报告是编号为FH21GW1911试验报告的技术扩展报告。本扩展报告修改了部分型号拖拉机的参数。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准第8.9.2条的规定，批准拖拉机防翻架的技术扩展。  签发日期: 2022 年 01 月 14 日		
备 注	/		

批准（授权签字人）：

王成贵

审核：

王风雨

主检：

李超

二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托, 洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司(国家拖拉机质量检验检测中心) 零部件试验部于二〇二二年一月十四日, 在西苑路39号对常州东风农机集团有限公司生产的900A.46.001型拖拉机防翻架试验报告(试验编号FH21GW1911)进行了技术扩展。

三 试验方法及判定依据

GB 18447.1-2008《拖拉机 安全要求 第1部分: 轮式拖拉机》

GB/T 19498-2017《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件》

四 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 东风-DF1604-X2 拖拉机整机照片

- 4.1 拖拉机的商标: 东风
型号: DF1604-X2
驱动型式: 4WD

4.2 说明

防翻架按生产厂家声明的连接方法, 连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

4.3 不带配重的拖拉机质量（带防翻架、无驾驶员）

前	2030 kg
后	3025 kg
总计	5055 kg

拖拉机最大允许质量 6320 kg

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 5055 kg

质量比值（最大允许质量/参考质量） 1.25

4.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距 (mm)	轮胎规格
前	1545	14.9-26
后	1550	18.4-38

4.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（双向座椅和方向盘） 否

座椅 1: 座椅厂家（商标）/型式/型号: 怡和/悬浮式/ 5544D.001(800.44001)

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 880mm，前方 138mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

座椅 2: 座椅厂家（商标）/型式/型号: 怡和/悬浮式/ YHG-6 型 5544D.001(800.44001)

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 880mm，前方 138mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 30 mm

以上技术规格内容由企业提供。

五 防翻架的技术参数

5.1 显示安装细节的照片



图 2 防翻架右侧安装于后轴的形式
(后视)



图 3 防翻架左侧安装于后轴的形式
(侧视)

带有座椅标志点 (SIP) 的防翻架和安装细节的结构图: 见图 4-1、图 4-2、图 4-3 和图 4-4。

防翻架构成的简要叙述:

拖拉机防翻架是一个可折叠的 U 型框架结构, 整体结构通过连接支架和螺栓与拖拉机壳体连接起来。发动机机罩可作为前端最硬点, 在翻车时起到支撑作用。没有辅助的加强框架。

5.2 尺寸

5.2.1 内顶距座位标志点的高度	1091mm
5.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1614mm
5.2.3 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处防翻架内部的宽度	1040mm
5.2.4 在座位标志点上面方向盘中心处水平面内防翻架的内部宽度	/ mm
5.2.5 从方向盘中心距防翻架右边的距离	/ mm
5.2.6 从方向盘中心距防翻架左边的距离	/ mm
5.2.7 从方向盘边缘距防翻架的最小距离	930mm
5.2.8 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处, 到防翻架后边的水平距离	435 mm
5.2.9 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点的位置 (相对于后轴中心)	
水平位置:	2536mm
垂直位置:	913mm

5.3 防翻架所用材料及钢材的技术规格

5.3.1 钢材:	矩形钢管	90×60×5	16Mn	GB/T 1591
	钢板	t8, t20	16Mn	GB/T 1591
		t12	Q235A	GB/T 700
5.3.2 装配和安装用螺栓:		4-M16×70-8.8		GB/T 5782
		8-M16×50-8.8		GB/T 5782
		8-M16×90-8.8		GB/T 5782
		4-M24×140-8.8		GB/T 5782
5.3.3 翻车时能支撑拖拉机的前端最硬点:	发动机机罩	t1.2	08F	GB/T 699
	样品主要技术规格内容由企业提供。			

六 检验结果

6.1 试验条件

加载试验是在:

右后方 (在右端防翻架宽度六分之一处)

左侧边 (侧面最上端)

左前方 (距左端防翻架宽度六分之一处)

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 5055 kg

施加于框架上的能量和加载力:

右后方 7.093 kJ

左侧边 8.950 kJ

左前方 1.782 kJ

压垮力 102 kN

6.2 试验后的永久变形

6.2.1 各项试验后防翻架边界的永久变形

后部 (朝前)	左边:	41 mm
	右边:	73 mm
侧面 (朝左)	左边:	-109 mm
	右边:	-107 mm
顶面 (朝上)	左边:	6 mm
	右边:	1 mm

6.2.2 侧加载试验时，瞬时变形与永久变形之间的总差值

163 mm

6.3 曲线图表

防翻架后加载试验时载荷—位移曲线见图 5；

防翻架侧加载试验时载荷—位移曲线见图 6；

防翻架前加载试验时载荷—位移曲线见图 7；

6.4 低温性能

生产厂家未声明此防翻架具有低温环境下使用的能力。

6.5 安装此防翻架的拖拉机

商标	型号	驱动型式	质量			可否折叠 是/否	轴距 mm	最小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2/4 WD	kg						
东风	DF1200-8	2WD	1460	2240	3700	是	2352	1550	1590
东风	DF1200 (六缸)	2WD	1520	2340	3860	是	2651	1550	1590
东风	DF1204	4WD	1745	2505	4250	是	2665	1550	1650
东风	DF1300	2WD	1490	2250	3740	是	2610	1550	1590
东风	DF1304-5	4WD	1760	2530	4290	是	2651	1550	1650
东风	DF904X	4WD	1690	2335	4025	是	2352	1550	1550
东风	DF904-X	4WD	1690	2335	4025	是	2352	1550	1550
东风	DF954X	4WD	1690	2335	4025	是	2352	1550	1550
东风	DF954-X	4WD	1690	2335	4025	是	2352	1550	1550
东风	DF1004X	4WD	1690	2335	4025	是	2352	1550	1550
东风	DF1004-X	4WD	1690	2335	4025	是	2352	1550	1550
东风	DF1204-E	4WD	1970	2925	4895	是	2651	1545	1550
东风	DF1304-E	4WD	1970	2925	4895	是	2651	1545	1550
东风	DF1404-E	4WD	1970	2925	4895	是	2651	1545	1550
东风	DF1504-E	4WD	1970	2925	4895	是	2651	1545	1550
东风	DF1604-E	4WD	2010	2995	5005	是	2651	1545	1550
东风	DF1404-X2	4WD	2030	3025	5055	是	2651	1545	1550
东风	DF1504-X2	4WD	2030	3025	5055	是	2651	1545	1550
东风	DF1604-X2	4WD	2030	3025	5055	是	2651	1545	1550
东风	DF900	2WD	1450	2265	3715	是	2352	1550	1590
东风	DF904	4WD	1645	2430	4075	是	2352	1550	1590

东风	DF950	2WD	1450	2265	3715	是	2352	1550	1590
东风	DF954	4WD	1645	2430	4075	是	2352	1550	1590
东风	DF1000	2WD	1450	2265	3715	是	2352	1550	1590
东风	DF1004	4WD	1645	2430	4075	是	2352	1550	1590
东风	DF1100 (四缸)	2WD	1460	2295	3755	是	2352	1550	1590
东风	DF1104-4	4WD	1660	2455	4115	是	2352	1550	1590
东风	DF1204-8	4WD	1660	2455	4115	是	2352	1550	1590
东风	DF1200-X	2WD	1610	2525	4135	是	2450	1550	1550
东风	DF1400-X	2WD	1610	2525	4135	是	2450	1550	1550
东风	DF1404-X	4WD	1760	2650	4410	是	2360	1550	1550
东风	DF1200-X1	2WD	1610	2555	4165	是	2450	1550	1550
东风	DF1400-X1	2WD	1580	2585	4165	是	2450	1550	1550
东风	DF1404-X1	4WD	1800	2675	4475	是	2360	1550	1550
东风	DF1400-5	2WD	1695	2560	4255	是	2540	1550	1550
东风	DF1500-5	2WD	1695	2560	4255	是	2540	1550	1550
东风	DF1600-5	2WD	1695	2560	4255	是	2540	1550	1550

注：加粗显示的为修改参数的型号。

七 检验结论

与原报告相比，扩展报告修改了十八种型号拖拉机的参数。技术扩展的拖拉机防翻架与原进行试验的拖拉机防翻架完全一致，拖拉机上对拖拉机防翻架强度有影响的部件没有改变，拖拉机增加的质量未超过原试验用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量的5%。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准中8.9.2条的规定，批准拖拉机防翻架的技术扩展。

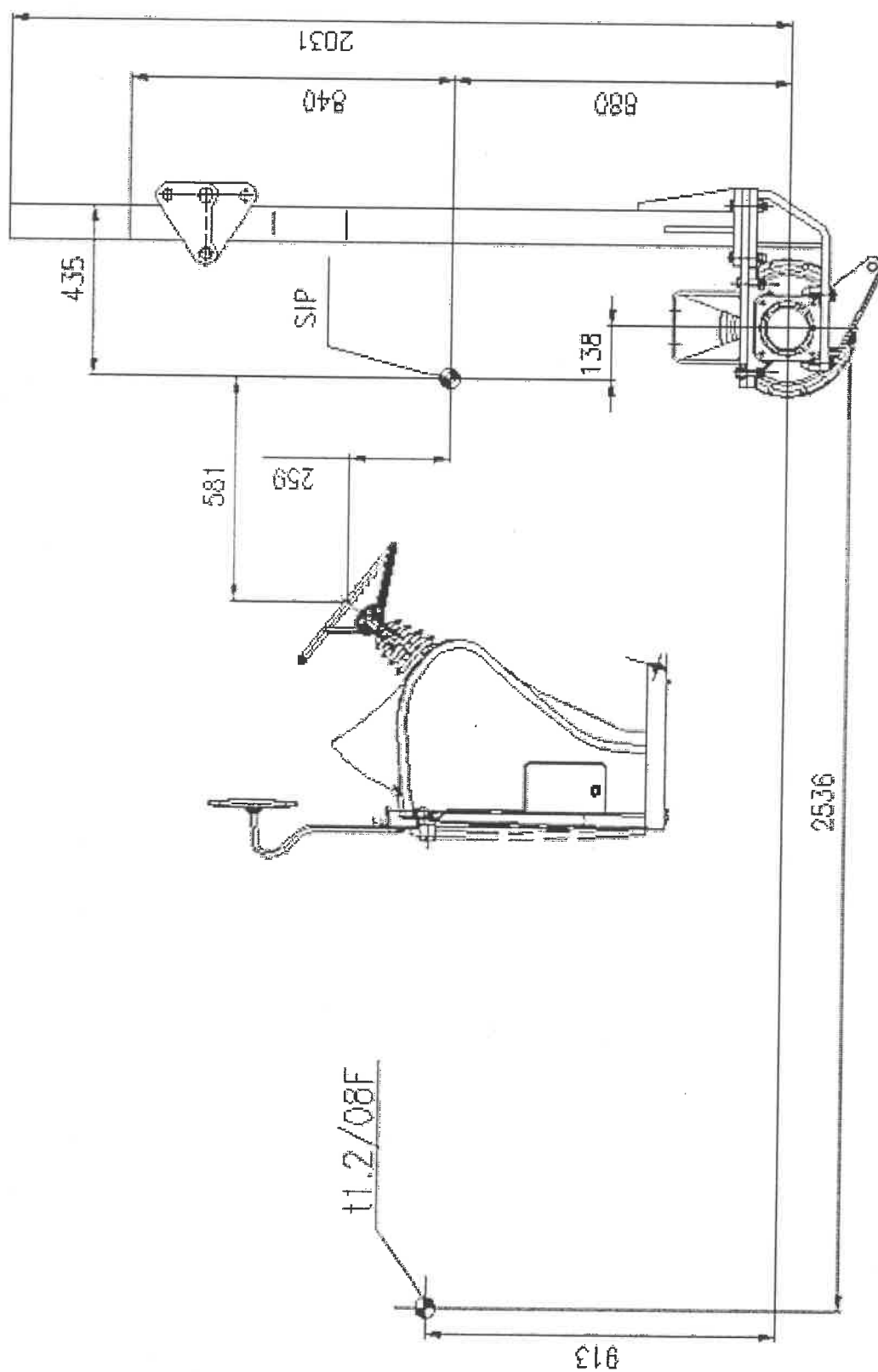


图4-1 防翻架结构侧视图

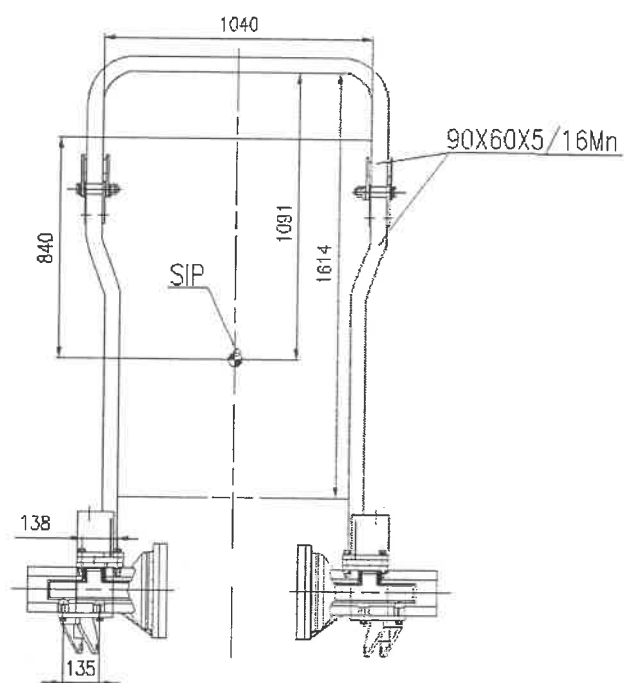


图 4-2 防翻架结构后视图

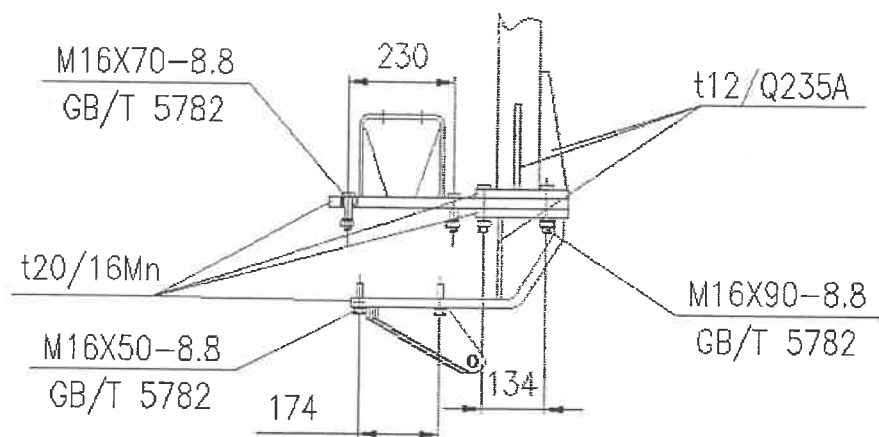


图4-3 防翻架根部结构图

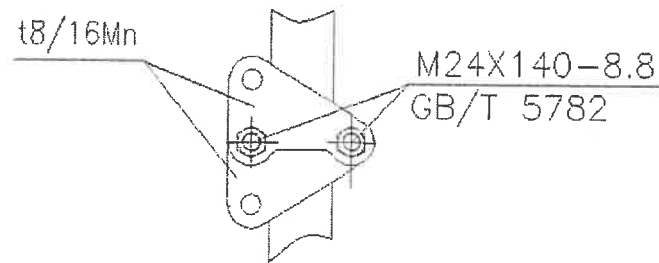


图 4-4 防翻架折叠部位结构图

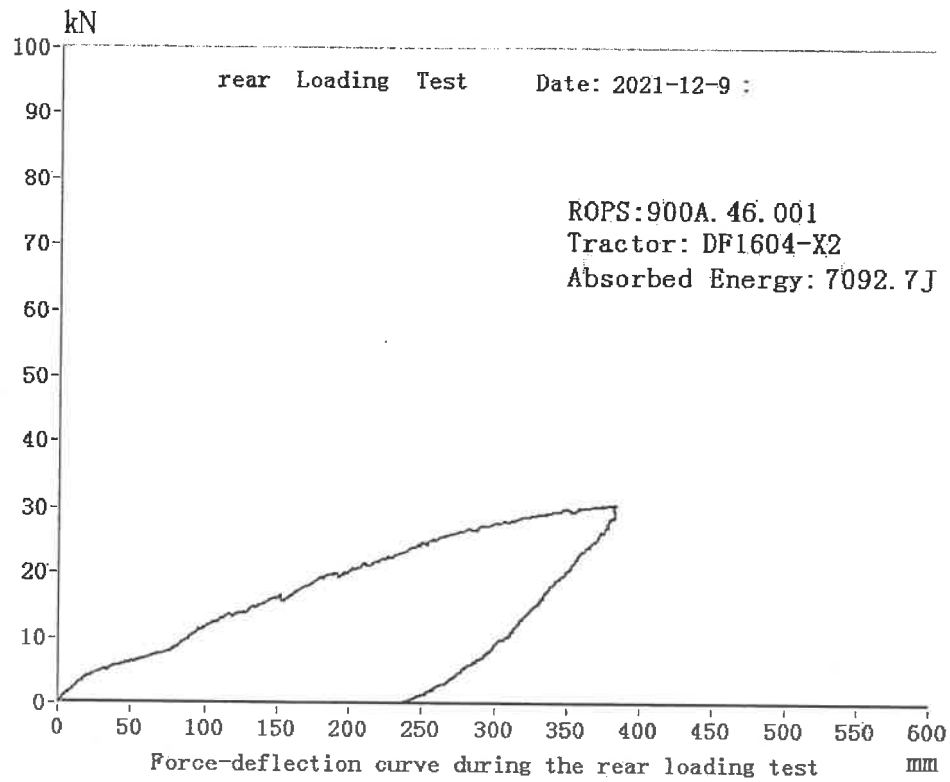


图5 后加载试验时载荷—位移曲线图

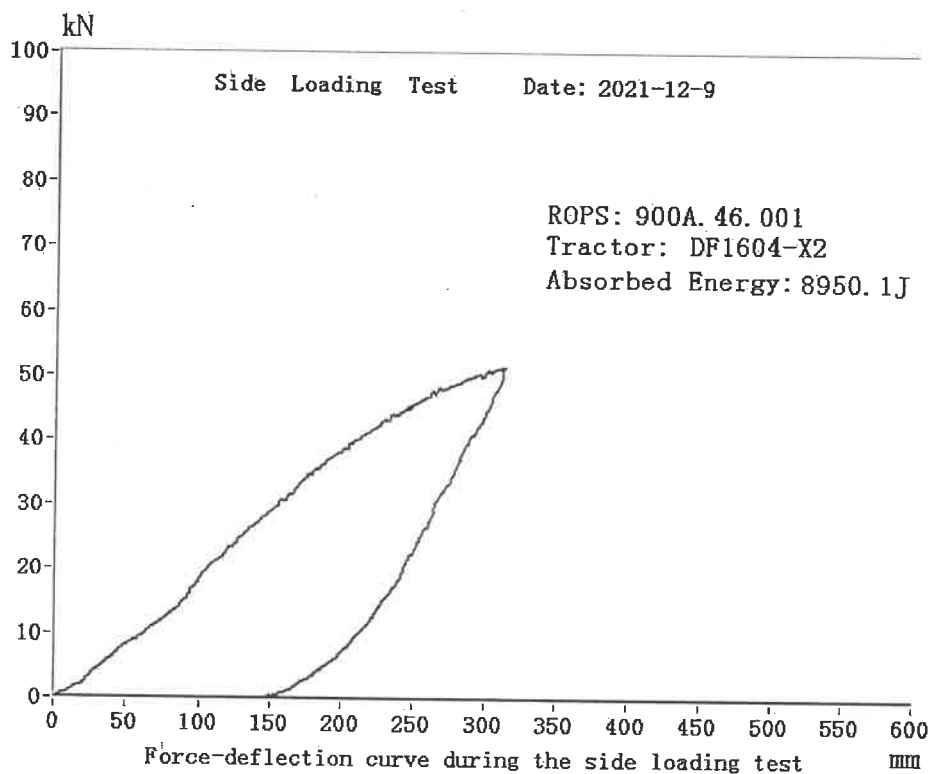


图6 侧加载试验时载荷—位移曲线图

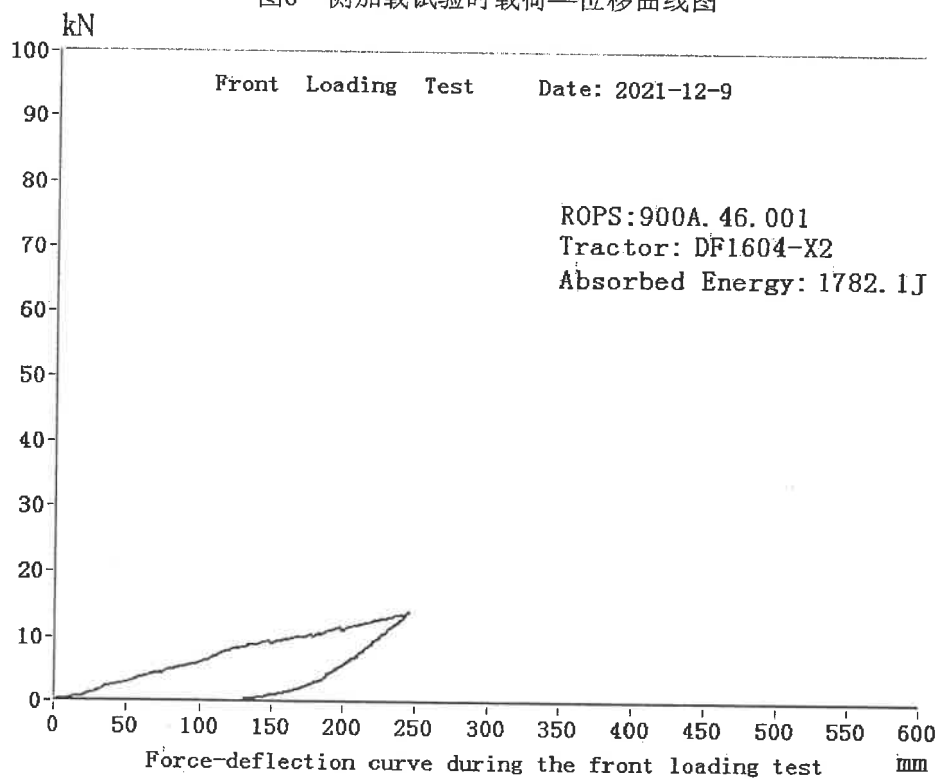


图7 前加载试验时载荷—位移曲线图

(以下空白)