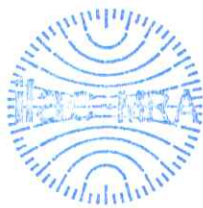


COTTEC



160008220452



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0110

No: FH21GW0031

检 验 报 告

产品名称: 拖拉机驾驶室

型号规格: 900A.45C.001

生产单位: 常州东风农机集团有限公司

委托单位: 常州东风农机集团有限公司

检验类别: 委托检验 (技术扩展)

国家拖拉机质量监督检验中心
(洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司)



注 意 事 项

- 1 报告无“检验检测专用章”、“检验单位公章”无效。
- 2 本实验室对出具的检验结果负责。
- 3 报告无主检、审核、批准（授权签字人）签字无效。
- 4 报告涂改无效。
- 5 对检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日之内向检验单位提出，逾期不予受理。
- 6 一般情况，委托检验仅对样品负责。
- 7 除全文复制外，未经实验室批准不得部分复制本报告

地址：河南省洛阳市涧西区西苑路 3 9 号

邮编：471039

电话：0379-62690116

传真：0379-62690036

E-mail: cotttec@vip.163.com

客户单位联系人：高涛

地址：常州市钟楼区新闻镇新冶路328号

邮编：/

电话：13585310198

传真：0519-83260110

E-mail: /

检 验 报 告

一 检验结论

产品名称	拖拉机驾驶室	型号规格	900A.45C.001
		商 标	东风
委托单位	常州东风农机集团有限公司	检验类别	委托检验（技术扩展）
生产单位	常州东风农机集团有限公司	样品等级	/
抽样地点	/	抽样日期	/
样品数量	/	到样日期	/
抽样基数	/	抽样者	/
检验依据	GB 18447.1-2008 GB/T 19498-2017	送样者	/
检验项目	静态试验	样品编号	/
检 验 结 论	本检验报告是编号为FH19GW1291试验报告的技术扩展报告。本扩展报告增加了拖拉机的型号。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准第8.9.2条的规定，批准拖拉机驾驶室的技术扩展。  (签章) 检验检测专用章 签发日期: 2021 年 01 月 08 日		
备 注	/		

批 准（授权签字人）：

王成志

审 核：

王风雨

主 检：

李超

二 概述

受常州东风农机集团有限公司的委托,国家拖拉机质量监督检验中心(洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司)于二〇二一年一月八日,在西苑路39号零部件试验部对常州东风农机集团有限公司生产的拖拉机驾驶室(900A.45C.001)试验报告(试验编号FH19GW1291)进行了技术扩展。

三 试验方法及判定依据

GB 18447.1-2008《拖拉机 安全要求 第1部分:轮式拖拉机》

GB/T 19498-2017《农林拖拉机防护装置 静态试验方法和验收技术条件》

四 试验拖拉机的整机照片及技术参数



图 1 东风-DF1604-5 拖拉机整机照片

- 4.1 拖拉机的商标: 东风
型号: DF1604-5
驱动型式: 4WD

4.2 说明

驾驶室按生产厂家声明的连接方法,连接于相应的拖拉机底盘上进行试验。

4.3 不带配重的拖拉机质量（带驾驶室、无驾驶员）

前	1975 kg
后	2865 kg
总计	4840 kg

拖拉机最大使用质量: 6020 kg

用于计算水平加载应输入能量和压垮力的质量: 4840 kg

质量比值（最大使用质量/参考质量）: 1.24

注：以上技术参数为未进行技术扩展前的参数

4.4 最小轮距和轮胎规格

	最小轮距（mm）	轮胎规格
前	1545	14.9-26
后	1642	18.4-38

4.5 拖拉机座椅

拖拉机是否有可双向行驶的操作位置（双向座椅和方向盘） 否

座椅的牌号(商标)/型式/型号: 怡和 /悬浮式/ YHG-06 型 5544D.001(800.44.001)

座椅标志点（SIP）位置:

座椅标志点位于拖拉机纵向中心面上，在拖拉机后轴上方 908mm 前方 159mm 处。

调整范围:

纵向: ± 75 mm

垂向: ± 40 mm

以上技术规格内容由企业提供。

五 驾驶室的技术参数

5.1 显示安装细节的照片



图 2 驾驶室左侧安装于后轴的形式
(侧视)

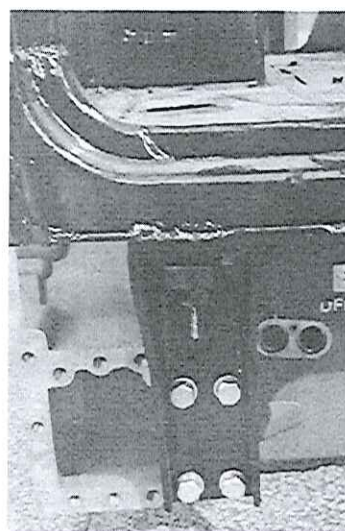


图 3 驾驶室地板安装于壳体的形式
(侧视)

带有座椅标志点 (SIP) 的驾驶室和安装细节的结构图: (见图 4-1、图 4-2、图 4-3、图 4-4、图 4-5、图 4-6 和图 4-7)

驾驶室构成的简要叙述:

驾驶室由型材焊接而成, 在拖拉机前后各有两个安装支架, 前面的安装点设置在传动箱壳体的侧壁上, 后面的安装点在左右半轴壳上, 安装连接部位全部设置了橡胶隔振器。将立柱、底板、挡泥板、与驾驶台焊接成一体。窗户从室内均可方便地打开, 以便突发事故时能快速地逃离。没有额外的附加框架。

5.2 尺寸

5.2.1 内顶距座位标志点的高度	976 mm
5.2.2 内顶距拖拉机地板的高度	1530 mm
5.2.3 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处驾驶室内部的宽度	1080 mm
5.2.4 在座位标志点上面方向盘中心处水平面内驾驶室的内部宽度	1400 mm
5.2.5 从方向盘中心距驾驶室右边的距离	700 mm
5.2.6 从方向盘中心距驾驶室左边的距离	700 mm
5.2.7 从方向盘边缘距驾驶室的最小距离	246 mm
5.2.8 在座位标志点上 $810+a_v$ mm 处, 到驾驶室后边的水平距离	305 mm

5.3 驾驶室所用材料及钢材的技术规格

5.3.1 钢材:	矩形钢管	50×50×3	Q235A	GB/T 700
		50×30×2	Q235A	GB/T 700
		20×20×2	Q235A	GB/T 700
	角钢	30×30×3	Q235A	GB/T 700
		50×50×3	Q235A	GB/T 700
		80×80×3.0	Q345A	GB/T 1591
	型材	t2, t3	ST16	DIN 1623-1
		t3	Q235A	GB/T 700
		t2, t2.5, t5, t6, t8, t12	Q235A	GB/T 700
	钢板	t4	45	GB/T 699
		减震器	橡胶	
5.3.2 装配和安装用螺栓:	8-M10×35-8.8			GB/T 5783
	4-M16×120-8.8			GB/T 5782
	8-M16×60-8.8			GB/T 5783
	4-M16×80-8.8			GB/T 5783
5.3.3 顶棚:	t3.5		PP	
5.3.4 玻璃	t5		钢化玻璃	GB/T 9656

样品主要技术规格内容由企业提供。

六 检验结果

6.1 试验条件

加载试验是在:

右后方 (距右端驾驶室宽度六分之一处)

左侧边 (侧面最上端)

用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量: 4840 kg

施加于框架上的能量和加载力:

右后方 6.818 kJ

左侧边 8.526 kJ

压垮力 96.8 kN

6.2 试验后的永久变形

6.2.1 各项试验后驾驶室边界的永久变形

前部 (朝前)	左边:	-10 mm
	右边:	10 mm
后部 (朝前)	左边:	-9 mm
	右边:	7 mm

侧面 (朝左)	前部:	左边:	-51 mm
		右边:	-51 mm
	后部:	左边:	-50 mm
		右边:	-49 mm
顶面 (朝上)	前部:	左边:	6 mm
		右边:	0 mm
	后部:	左边:	0 mm
		右边:	7 mm

6.2.2 侧加载试验时, 瞬时变形与永久变形之间的总差值 84 mm

6.3 曲线图表

驾驶室后加载试验时载荷一位移曲线见图 5:

驾驶室侧加载试验时载荷一位移曲线见图 6:

6.4 低温性能

生产厂家未声明此驾驶室具有低温环境下使用的能力。

6.5 安装此驾驶室的拖拉机

商标	型号	型式	质量			可否 折叠	轴距	最小轮距 (mm)	
			前轴	后轴	总重			前	后
		2/4WD	kg			是/否	mm		
东风	DF900	2WD	1485	2415	3900	否	2352	1550	1590
东风	DF904	4WD	1680	2520	4200	否	2352	1550	1590
东风	DF950	2WD	1485	2415	3900	否	2352	1550	1590
东风	DF954	4WD	1680	2520	4200	否	2352	1550	1590
东风	DF1000	2WD	1485	2415	3900	否	2352	1550	1590
东风	DF1004	4WD	1680	2520	4200	否	2352	1550	1590
东风	DF1104-4	4WD	1700	2540	4240	否	2352	1550	1590
东风	DF1204-8	4WD	1700	2540	4240	否	2352	1550	1590
东风	DF1100 (四缸柴油机)	2WD	1500	2440	3940	否	2352	1550	1590
东风	DF1100 (六缸柴油机)	2WD	1560	2540	4100	否	2651	1550	1590
东风	DF1200 (四缸柴油机)	2WD	1500	2440	3940	否	2352	1550	1590

东风	DF1200 (六缸柴油机)	2WD	1560	2540	4100	否	2651	1550	1590
东风	DF1300	2WD	1560	2540	4100	否	2678	1550	1590
东风	DF1400X	2WD	1600	2610	4210	否	2352	1550	1590
东风	DF1404X	4WD	1795	2690	4485	否	2352	1550	1590
东风	DF1204	4WD	1835	2755	4590	否	2665	1550	1650
东风	DF1304-5	4WD	1880	2710	4590	否	2651	1550	1650
东风	DF1404-5	4WD	1880	2710	4590	否	2651	1550	1650
东风	DF1504-5	4WD	1880	2710	4590	否	2651	1550	1650
东风	DF1604-5	4WD	1975	2865	4840	否	2651	1545	1642
东风	DF904X	4WD	1740	2600	4340	否	2651	1550	1550
东风	DF954X	4WD	1740	2600	4340	否	2651	1550	1550
东风	DF1004X	4WD	1740	2600	4340	否	2651	1550	1550
东风	DF1400-X	2WD	1640	2670	4310	否	2360	1550	1550
东风	DF1200-X	2WD	1640	2670	4310	否	2360	1550	1550
东风	DF1404-X	4WD	1835	2750	4585	否	2360	1550	1550
东风	DF1204-5A	4WD	1970	2840	4810	否	2651	1545	1550
东风	DF1304-5A	4WD	1970	2840	4810	否	2651	1545	1550
东风	DF1404-5A	4WD	1970	2840	4810	否	2651	1545	1550
东风	DF1504-5A	4WD	1970	2840	4810	否	2651	1545	1550

注：加粗显示的为新增的型号。

七 检验结论

与原报告相比，扩展报告增加了七个拖拉机型号。技术扩展的拖拉机驾驶室与原进行试验的拖拉机驾驶室完全一致，拖拉机上对拖拉机驾驶室强度有影响的部件没有改变，拖拉机增加的质量未超过原试验用于计算水平加载输入能量和压垮力的质量的5%。经过审核，符合GB/T 19498-2017标准中8.9.2条的规定，批准拖拉机驾驶室的技术扩展。

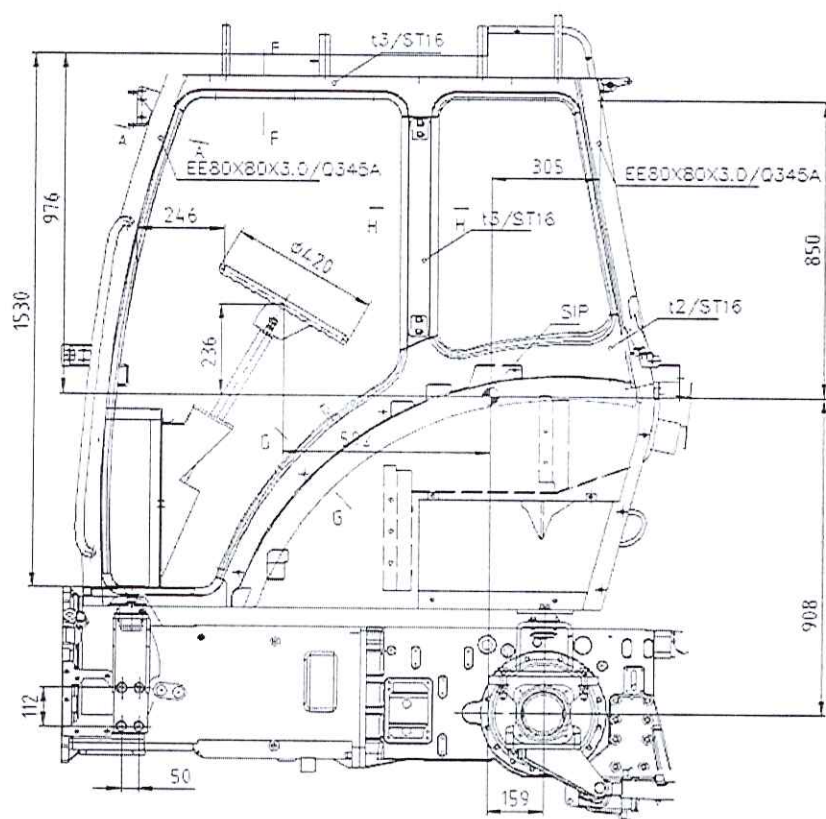


图 4-1 驾驶室结构侧视图

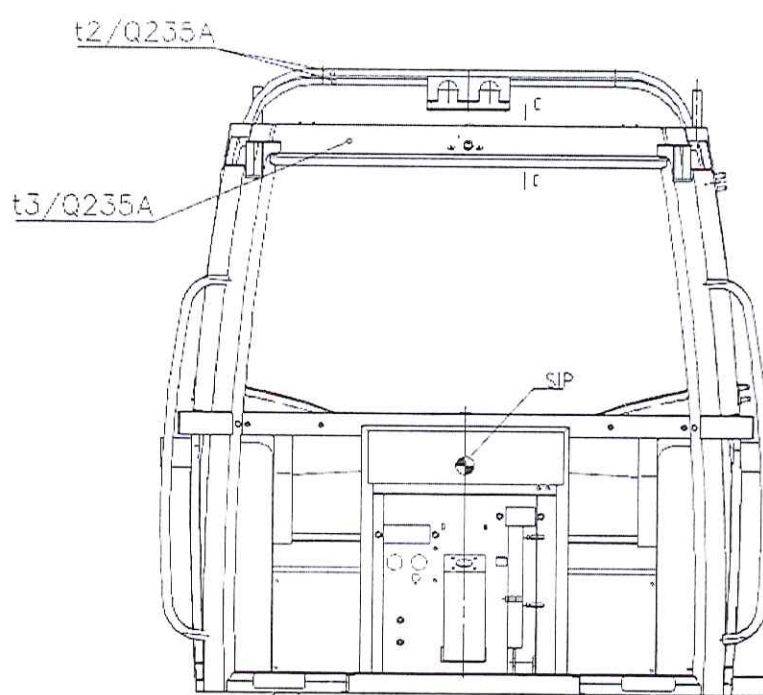


图 4-2 驾驶室结构前视图

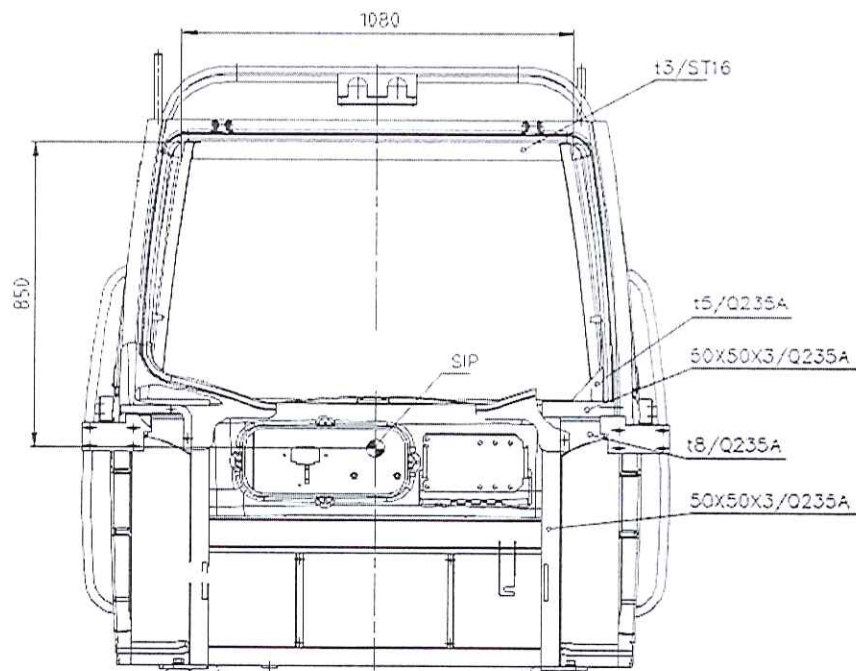


图 4-3 驾驶室结构后视图

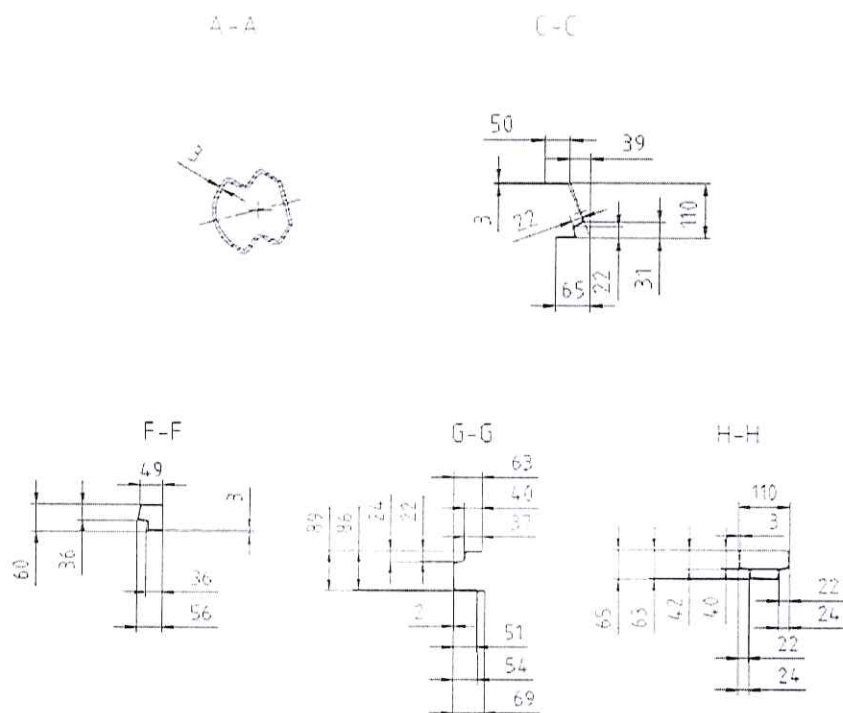


图4-4 型材截面图

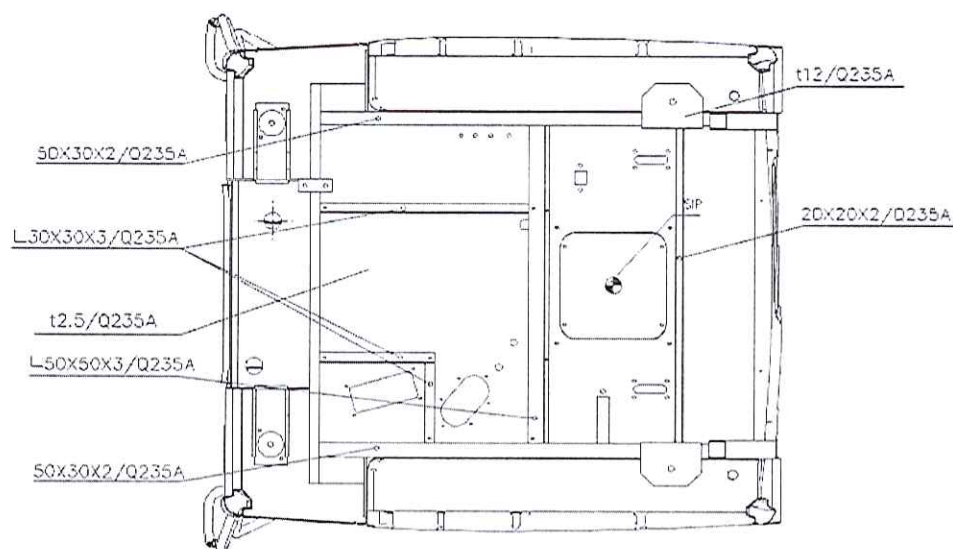


图 4-5 地板结构图

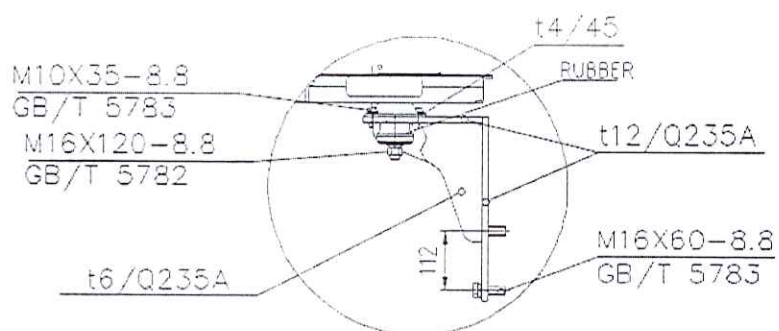


图 4-6 前支架结构图

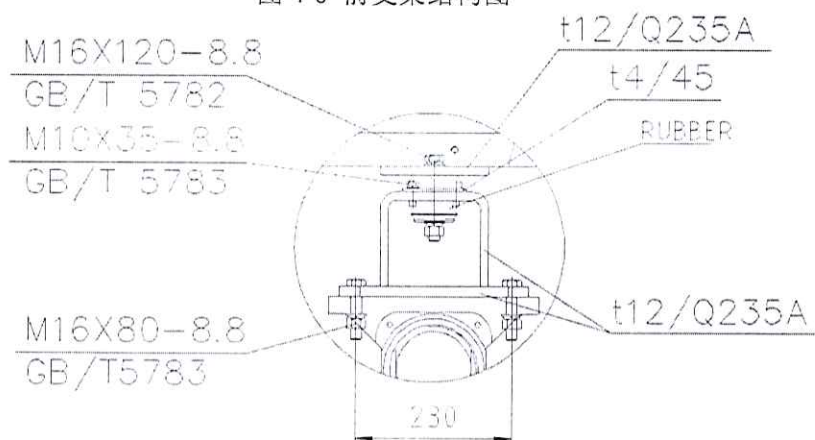


图 4-7 后支架结构图

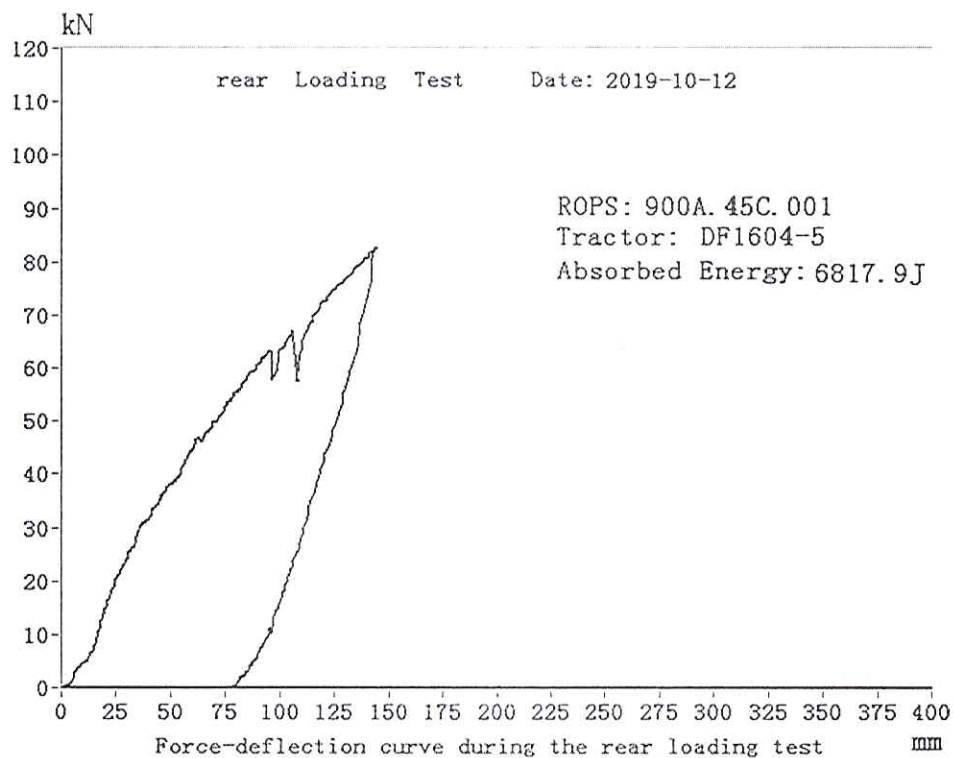


图5 后加载试验时载荷一位移曲线图

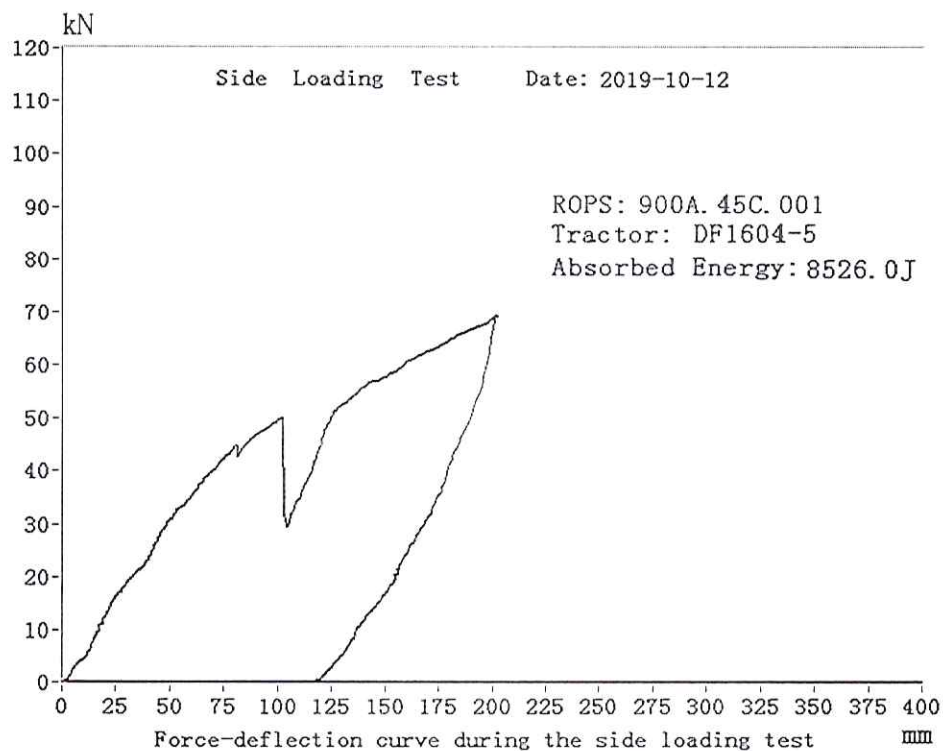


图6 侧加载试验时载荷一位移曲线图

(以下空白)