农机推广鉴定获证产品有关检测信息

1. 产品照片及企业信息



M804-D 型轮式拖拉机(配驾驶室)

企业名称:潍坊大申奔野机械有限公司

地 址:潍坊市寒亭区寒亭街道办事处北纸房村

邮政编码: 261200

电 话: 0536-7366039

传 真: 0536-7366039

1. 产品照片及企业信息(续1)



M804-D 型轮式拖拉机(配安全框架)

企业名称:潍坊大申奔野机械有限公司

地 址:潍坊市寒亭区寒亭街道办事处北纸房村

邮政编码: 261200

电 话: 0536-7366039

传 真: 0536-7366039

1. 产品照片及企业信息(续2)



M704-G1 型轮式拖拉机(配驾驶室)

企业名称:潍坊大申奔野机械有限公司

地 址:潍坊市寒亭区寒亭街道办事处北纸房村

邮政编码: 261200

电 话: 0536-7366039

传 真: 0536-7366039

1. 产品照片及企业信息(续3)



M704-G1 型轮式拖拉机(配安全框架)

企业名称:潍坊大申奔野机械有限公司

地 址:潍坊市寒亭区寒亭街道办事处北纸房村

邮政编码: 261200

电 话: 0536-7366039

传 真: 0536-7366039

1. 产品照片及企业信息(续 4)



M704-G2 型轮式拖拉机(配驾驶室)

企业名称:潍坊大申奔野机械有限公司

地 址:潍坊市寒亭区寒亭街道办事处北纸房村

邮政编码: 261200

电 话: 0536-7366039

传 真: 0536-7366039

1. 产品照片及企业信息(续完)



M704-G2 型轮式拖拉机(配安全框架)

企业名称:潍坊大申奔野机械有限公司

地 址:潍坊市寒亭区寒亭街道办事处北纸房村

邮政编码: 261200

电 话: 0536-7366039

传 真: 0536-7366039

2. 主要技术规格

2.1 主机型主要技术规格

| 项目 | 单 位 | 设 计 值 |
|------------------------------|-------|--|
| 整机型号、名称 | / | M804-D 型轮式拖拉机 |
| 整机型式 | / | 轮式 |
| 整机机架型式 | / | 无架 |
| 整机驱动型式 | / | 四驱 |
| 整机用途 | / | 一般用途 |
| 整机外廓尺寸(长×宽×高及部位) | mm | 3800×1640×2460(安全架顶) 3800×1640×2580(驾驶室顶) |
| 轴距 | mm | 2040 |
| 常用轮距(前轮/后轮) | mm | 1300/1300 |
| 轮距(前轮/后轮) | mm | 1200、1300/1200、1300 |
| 最小离地间隙及部位 | mm | 400(后牵引板底) |
| 离合器壳体前端面至后驱动轴轴心线的水平 距离 | mm | 1170 |
| 变速箱齿轮副轴孔中心距 | mm | 93 |
| 全履带拖拉机驱动轮轴心线至导向轮轴心线 的水平距离 | mm | / |
| 最小使用质量 | kg | 2420(安全框架)、2460(驾驶室) |
| 标准配重(前/后) | kg | 120/50(安全框架)、40/50(驾驶室) |
| 履带接地比压 | kPa | / |
| 最小使用比质量 | kg/kW | 41.16(安全框架)、41.84(驾驶室) |
| 挡位数(前进/倒退) | / | 8/2 |
| 主变速挡位数 | / | 4+1 |
| 副变速挡位数 | / | 2 |
| 最高设计理论速度 | km/h | 30. 86 |
| 发动机与主离合器联接方式 | / | 直联 |
| 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)型号 | / | DS1004. 46. 001 |
| 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)型式 | / | 安全框架 |
| 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)生产厂 | / | 潍坊大申奔野机械有限公司 |

2.1 主机型主要技术规格(续1)

| 项 目 | 单位 | 设 计 值 |
|------------------|-------|-------------------------|
| 发动机型号 | / | YN4EZ080-30CR |
| 发动机结构型式 | / | 立式、直列、水冷、四冲程 |
| 发动机生产厂 | / | 昆明云内动力股份有限公司 |
| 发动机进气方式 | / | 自然吸气 |
| 发动机气缸数 | / | 4 |
| 发动机标定功率 | kW | 58. 8 |
| 发动机额定净功率 | kW | 58. 8 |
| 发动机标定转速 | r/min | 2400 |
| 发动机冷却方式 | / | 水冷 |
| 空气滤清器型号 | / | YLQ400C1 |
| 空气滤清器型式 | / | 干式 |
| 排气管消声腔外形尺寸(直径×长) | mm | Φ120×410 |
| 排气管消声腔质量 | kg | 4.2 |
| 驾驶员座椅型号 | / | SMT-CS06-1 |
| 驾驶员座椅生产厂 | / | 潍坊舒美特机械有限公司 |
| 安全带型号 | / | DC-1000-006 |
| 安全带生产厂 | / | 常州市东晨车辆部件有限公司 |
| 转向系型式 | / | 全液压 |
| 转向系转向操纵机构 | / | 方向盘 |
| 转向系转向机构型式 | / | 前轮转向 |
| 传动系箱体数量、变速箱(器)型式 | / | 箱体数量: 2 个、机械平面组成式 |
| 主变速位置和主变速换挡方式 | / | 主变速位置:在第2变速箱中、 机械有级挡 |
| 副变速换挡方式 | / | 机械有级挡 |
| 轮胎型号(前轮/后轮) | / | 8. 3-24/11-32 |
| 轮胎数量(前轮/后轮) | 个 | 2/2 |
| 履带材质 | / | / |
| 履带板宽度 | mm | / |
| 液压悬挂系统型式 | / | 分置式 |
| 悬挂装置型式 | / | 后置三点悬挂 |

2.1 主机型主要技术规格(续完)

| 项目 | 单 位 | 设 计 值 | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|--|--|--|
| 悬挂装置类别 | / | 2 类 | | | |
| 工作装置液压油泵型号 | / | CBN-F320 | | | |
| 液压输出组数 | / | 2 组 | | | |
| 工作装置安全阀全开压力 | MPa | 18.5 \pm 0.5 | | | |
| 动力输出轴花键数目 | / | 8 | | | |
| 动力输出轴标准转速 | r/min | 540/760 | | | |
| 选装副变速挡位数(前进/倒退) | / | 8/8 | | | |
| 选装副变速主变速挡位数 | / | 4 | | | |
| 选装副变速副变速挡位数 | / | 2× (1+1) | | | |
| 选装翻倾防护装置(驾驶室或安全框架) 型号 | / | DS1004. 45. 001 | | | |
| 选装翻倾防护装置(驾驶室或安全框架) 型式 | / | 简易驾驶室 | | | |
| 选装翻倾防护装置(驾驶室或安全框架) 生产厂 | / | 潍坊大申奔野机械有限公司 | | | |
| 备注 大纲中对样品不过 | 大纲中对样品不适用的检查项目,在设计值栏中填"/" | | | | |

2.2 同单元机型 (M704-G1) 主要技术规格

| 项目 | 单 位 | 设 计 值 |
|---------------------------|-------|--|
| 整机型号、名称 | / | M704-G1 型轮式拖拉机 |
| 整机型式 | / | 轮式 |
| 整机机架型式 | / | 无架 |
| 整机驱动型式 | / | 四驱 |
| 整机用途 | / | 一般用途 |
| 整机外廓尺寸(长×宽×高及部位) | mm | 3800×1640×2460(安全架顶) 3800×1640×2580(驾驶室顶) |
| 轴距 | mm | 2050 |
| 常用轮距(前轮/后轮) | mm | 1300/1300 |
| 轮距(前轮/后轮) | mm | 1200、1300/1200、1300 |
| 最小离地间隙及部位 | mm | 400(后牵引板底) |
| 离合器壳体前端面至后驱动轴轴心线的水平 距离 | mm | 1170 |
| 变速箱齿轮副轴孔中心距 | mm | 93 |
| 全履带拖拉机驱动轮轴心线至导向轮轴心线 的水平距离 | mm | / |
| 最小使用质量 | kg | 2180(安全框架)、2250(驾驶室) |
| 标准配重(前/后) | kg | 40/50 |
| 履带接地比压 | kPa | / |
| 最小使用比质量 | kg/kW | 42.33 (安全框架)、43.69 (驾驶室) |
| 挡位数(前进/倒退) | / | 8/2 |
| 主变速挡位数 | / | 4+1 |
| 副变速挡位数 | / | 2 |
| 最高设计理论速度 | km/h | 30. 86 |
| 发动机与主离合器联接方式 | / | 直联 |
| 翻倾防护装置 (驾驶室或安全框架) 型号 | / | DS1004. 46. 001 |
| 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)型式 | / | 安全框架 |
| 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)生产厂 | / | 潍坊大申奔野机械有限公司 |

2.2 同单元机型 (M704-G1) 主要技术规格 (续 1)

| 项目 | 单 位 | 设 计 值 |
|-------------------|-------|-------------------------|
| 发动机型号 | / | YN4EZ070-32CR |
| 发动机结构型式 | / | 立式、直列、水冷、四冲程 |
| 发动机生产厂 | / | 昆明云内动力股份有限公司 |
| 发动机进气方式 | / | 自然吸气 |
| 发动机气缸数 | / | 4 |
| 发动机标定功率 | kW | 51. 5 |
| 发动机额定净功率 | kW | 51. 5 |
| 发动机标定转速 | r/min | 2300 |
| 发动机冷却方式 | / | 水冷 |
| 空气滤清器型号 | / | YLQ400C1 |
| 空气滤清器型式 | / | 干式 |
| 排气管消声腔外形尺寸(直径×长) | mm | Φ120×410 |
| 排气管消声腔质量 | kg | 4. 2 |
| 驾驶员座椅型号 | / | SMT-CS06-1 |
| 驾驶员座椅生产厂 | / | 潍坊舒美特机械有限公司 |
| 安全带型号 | / | DC-1000-006 |
| 安全带生产厂 | / | 常州市东晨车辆部件有限公司 |
| 转向系型式 | / | 全液压 |
| 转向系转向操纵机构 | / | 方向盘 |
| 转向系转向机构型式 | / | 前轮转向 |
| 传动系箱体数量、变速箱 (器)型式 | / | 箱体数量: 2 个、机械平面组成式 |
| 主变速位置和主变速换挡方式 | / | 主变速位置:在第2变速箱中、 机械有级挡 |
| 副变速换挡方式 | / | 机械有级挡 |
| 轮胎型号(前轮/后轮) | / | 8. 3-24/11-32 |
| 轮胎数量(前轮/后轮) | 个 | 2/2 |
| 履带材质 | / | / |
| 履带板宽度 | mm | / |
| 液压悬挂系统型式 | / | 分置式 |
| 悬挂装置型式 | / | 后置三点悬挂 |

2.2 同单元机型(M704-G1)主要技术规格(续完)

| 项 | | 单 位 | 设 计 值 | | |
|--------------------|---------------------------|-------|---------------|--|-------|
| 悬挂装置类别 | | / | 2 类 | | |
| 工作装置液压油泵型号 | | / | CBN-F320 | | |
| 液压输出组数 | | / | 2 组 | | |
| 工作装置安全阀全开压 | カ | MPa | 18±0.5 | | |
| 动力输出轴花键数目 | | / | 8 | | |
| 动力输出轴标准转速 | | r/min | 540/760 | | |
| 选装副变速挡位数(前边 | 进/倒退) | / | 8/8 | | |
| 选装副变速主变速挡位数 | 数 | / | 4 | | |
| 选装副变速副变速挡位 | 数 | / | 2× (1+1) | | |
| 选装翻倾防护装置(驾导型号 | 快室或安全框架) | / | 1004. 45. 001 | | |
| 选装翻倾防护装置(驾 型式 | 装翻倾防护装置(驾驶室或安全框架) 式 | | | | 简易驾驶室 |
| 选装翻倾防护装置(驾车 生产厂 | 快室或安全框架) | / | 吉林顺昆电动车有限公司 | | |
| 备注 | 大纲中对样品不适用的检查项目,在设计值栏中填"/" | | | | |

2.3 同单元机型 (M704-G2) 主要技术规格

| 项 目 | 单 位 | 设 计 值 |
|------------------------------|-------|--|
| 整机型号、名称 | / | M704-G2 型轮式拖拉机 |
| 整机型式 | / | 轮式 |
| 整机机架型式 | / | 无架 |
| 整机驱动型式 | / | 四驱 |
| 整机用途 | / | 一般用途 |
| 整机外廓尺寸(长×宽×高及部位) | mm | 3800×1640×2460(安全架顶) 3800×1640×2580(驾驶室顶) |
| 轴距 | mm | 2040 |
| 常用轮距(前轮/后轮) | mm | 1300/1300 |
| 轮距(前轮/后轮) | mm | 1200、1300/1200、1300 |
| 最小离地间隙及部位 | mm | 400(后牵引架底) |
| 离合器壳体前端面至后驱动轴轴心线的水平 距离 | mm | 1170 |
| 变速箱齿轮副轴孔中心距 | mm | 93 |
| 全履带拖拉机驱动轮轴心线至导向轮轴心线 的水平距离 | mm | / |
| 最小使用质量 | kg | 2150(安全框架)、2200(驾驶室) |
| 标准配重(前/后) | kg | 40/50 |
| 履带接地比压 | kPa | / |
| 最小使用比质量 | kg/kW | 41.35 (安全框架)、42.31 (驾驶室) |
| 挡位数(前进/倒退) | / | 8/2 |
| 主变速挡位数 | / | 4+1 |
| 副变速挡位数 | / | 2 |
| 最高设计理论速度 | km/h | 30. 86 |
| 发动机与主离合器联接方式 | / | 直联 |
| 翻倾防护装置 (驾驶室或安全框架) 型号 | / | DS1004. 46. 001 |
| 翻倾防护装置 (驾驶室或安全框架) 型式 | / | 安全框架 |
| 翻倾防护装置(驾驶室或安全框架)生产厂 | / | 潍坊大申奔野机械有限公司 |

2.3 同单元机型 (M704-G2) 主要技术规格 (续 1)

| 项 目 | 単位 | 设计值 |
|------------------|-------|-------------------------|
| 发动机型号 | / | 4D32ZT33/704 |
| 发动机结构型式 | / | 立式、直列、水冷、四冲程 |
| 发动机生产厂 | / | 浙江新柴股份有限公司 |
| 发动机进气方式 | / | 增压 |
| 发动机气缸数 | / | 4 |
| 发动机标定功率 | kW | 52 |
| 发动机额定净功率 | kW | 52 |
| 发动机标定转速 | r/min | 2400 |
| 发动机冷却方式 | / | 水冷 |
| 空气滤清器型号 | / | KL1830 |
| 空气滤清器型式 | / | 干式 |
| 排气管消声腔外形尺寸(直径×长) | mm | Φ120×410 |
| 排气管消声腔质量 | kg | 4. 2 |
| 驾驶员座椅型号 | / | SMT-CS06-1 |
| 驾驶员座椅生产厂 | / | 潍坊舒美特机械有限公司 |
| 安全带型号 | / | DC-1000-006 |
| 安全带生产厂 | / | 常州市东晨车辆部件有限公司 |
| 转向系型式 | / | 全液压 |
| 转向系转向操纵机构 | / | 方向盘 |
| 转向系转向机构型式 | / | 前轮转向 |
| 传动系箱体数量、变速箱(器)型式 | / | 箱体数量: 2 个、机械平面组成式 |
| 主变速位置和主变速换挡方式 | / | 主变速位置:在第2变速箱中、 机械有级挡 |
| 副变速换挡方式 | / | 机械有级挡 |
| 轮胎型号(前轮/后轮) | / | 8. 3-24/11-32 |
| 轮胎数量(前轮/后轮) | 个 | 2/2 |
| 履带材质 | / | / |
| 履带板宽度 | mm | / |
| 液压悬挂系统型式 | / | 分置式 |
| 悬挂装置型式 | / | 后置三点悬挂 |

2.3 同单元机型(M704-G2)主要技术规格(续完)

| | 项目 | 单 位 | 设 计 值 | | |
|--------------------------|--|-------|-----------------|--|--|
| 悬挂装置 | i 注别 | / | 2 类 | | |
| 工作装置 | 【 液压油泵型号 | / | CBN-F320 | | |
| 液压输出 | 出组数 | / | 2组 | | |
| 工作装置 | 孟安全阀全开压力 | MPa | 18.5 \pm 0.5 | | |
| 动力输出 | l 抽花键数目 | / | 8 | | |
| 动力输出 | · · · · · · · · · · · · · · | r/min | 540/760 | | |
| 选装副变 | 逐速挡位数(前进/倒退) | / | 8/8 | | |
| 选装副变 | 逐速主变速挡位数 | / | 4 | | |
| 选装副变 | E速副变速挡位数 | / | 2× (1+1) | | |
| 选装翻倾防护装置(驾驶室或安全框架) 型号 | | / | DS1004. 45. 001 | | |
| 选装翻倾防护装置(驾驶室或安全框架) 型式 | | / | 简易驾驶室 | | |
| 选装翻倾 生产厂 | 顶护装置(驾驶室或安全框架) | / | 潍坊大申奔野机械有限公司 | | |
| 备注 | 大纲中对样品不适用的检查项目,在设计值栏中填"/" | | | | |

3. 安全性检验结果

3.1 主机型(配安全框架)安全性检验结果

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结 果 (1) | | | | | | |
|----|----|---------------|---------------------|----|---|--------------|--|--|--|--|---|--|
| | | 乘员座椅及位置 要求 | | / | 有驾驶室的拖拉机,可设乘员座椅,乘员座椅 应固定牢固,其位置不能影响驾驶员操作,不 应增加拖拉机的外廓尺寸;不带驾驶室的拖拉 机后挡泥板不允许设乘员座椅 | + | | | | | | |
| | | | 电线线路 | / | 拖拉机电器线路的连接应正确、可靠,无漏电。导线应捆扎成束,布置整齐,固定卡紧,接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设 绝缘套管 | + | | | | | | |
| | | | 喇叭 | / | 轮式拖拉机应设置具有连续发声功能的喇叭,其工作应可靠 | + | | | | | | |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥1250 | / | | | | | | |
| | | | | | ≥450(距离通道下端 750 处) | / | | | | | | |
| | | 驾 | 门道宽度 | mm | ≥470(距离通道下端 1000 处) | / | | | | | | |
| | | 驶 | | | ≥450(距离通道下端 1250 处) | / | | | | | | |
| | | 室 | 门道最下端 宽度 | mm | ≥250 | / | | | | | | |
| | 安 | 驾驶室紧急 | 驾驶室紧急 出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急 出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、 短轴为 440mm 的椭圆 | / | | | | | | |
| 1 | 全要 | | | mm | 拖拉机燃油箱的加油口距地面或加油平台 的距离应不超过 1500 | + | | | | | | |
| | 求 | | Lin V. I. Arte | / | 燃油箱的周围零部件不允许有尖锐凸起物和 锐边 | + | | | | | | |
| | | | 然油相 | / | 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室 外部 | + | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | / | 燃油箱的安装位置与排气管之间的安全距离 应不小于 300mm,或设置有效的隔热装置 |
| | | 安 | 全起动装置 | / | 拖拉机应设置安全起动装置,该装置应能避 免拖拉机的误起动 | + | | | | | | |
| | | 驾 | 驾驶员视野(带驾驶室的拖拉机) | | 在半径为 12m 的视野半圆上,落在 9.5m 弦 长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多 于 2 个,每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | / | | | | | | |
| | | | 使员视野(带 驶 室 的 拖 拉 | mm | 在视野扇形以外的视野半径上,每边的遮蔽物不能多于2个,且其中一个遮蔽阴影长度不能超过700,另一个遮蔽阴影长度不大于1500或2个遮蔽阴影长度均不大于1200 | / | | | | | | |
| | | | 刮水器 | / | 前风窗应配备刮水器,刮水器的起止位置应 不影响驾驶员的视野 | / | | | | | | |
| | | | 式拖拉机的最 设计理论速度 | / | 轮式拖拉机的最高设计理论速度应不大于40km/h。且测量结果应不大于最高设计理论速度的1.05倍,且不小于最高设计理论速度的0.95倍。 | + | | | | | | |

3.1 主机型(配安全框架)安全性检验结果(续1)

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) | |
|----|---|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|--|--------------------------------|----|
| | | 易产生危险的外 露旋转件(风扇、 皮带轮、飞轮等) | | / | 驾驶员工作和保养时,易产生危险的外 露旋转件应有防护装置,防护装置应固 定牢靠,耐压、无尖角和锐棱 | + | |
| | | 拖拉板 | 立机前机罩侧 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等) | + | |
| | | Z | 力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩,动力输出轴不工 作时,应安装安全防护套 | + | |
| | | 台阶 | | / | 台阶应有防滑面,各端应有侧挡板,台 阶在结构上应使正常工作条件下积泥和 /或积雪量降低到最小程度 | + | |
| | | | 梯子 | / | 梯子有活动件时,该活动件在起始位置 或停止位置应能锁住;梯子在移动时不 应存在对操作者产生剪切、挤压或无法 控制运动的危险 | + | |
| | | | 梯子脚踏板 宽度 | mm | ≥250 | + | |
| | 安 | | 踏板纵向深 度 | mm | ≥150 | + | |
| 2 | 全 | 全 | 全防 | 相邻台阶上 表面间垂直 距离 B | mm | B≤300,且应相等,公差为±20 | + |
| | 护 | | | 护 | | 最高一级台 阶与操作平 台之间的垂 直距离 | mm |
| | | 梯子 | 相邻台阶间 垂直空隙 | mm | ≥120 | + | |
| | | · 尺 寸 | 最低一级踏 板离地高度 | mm | ≤550 | + | |
| | | | 踏 板 厚 度 (纵向) | mm | ≥50 | + | |
| | | | 梯子与水平 面的倾斜角 α | (°) | 应在 70° -90° 之间,如小于 70°,应 保证 2B+G≤700mm | + | |
| | | | 第一级台阶和 第二级台阶的 连线与水平面 的角 β | (°) | 应在α值~90°之间 | + | |
| | | | 相邻台阶间 水平距离 G | mm | 梯子在与水平面的倾斜角α<70°,且 为多级台阶时,G应相等,公差为±10 | + | |

3.1 主机型(配安全框架)安全性检验结果(续2)

| 房号 | | 检验项目 单位 | | 合格指标 | 检验结果 (1) | | | | |
|----|----------------------------|-----------------------|-------------------|---|------------------|------|---|--|---|
| | | | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置 扶手,结构上应使操作者与机器始终保 持三点接触支撑状态 | + | | | | |
| | | | mm | 扶手的横截面尺寸应在 25 mm-38mm 之间 | + | | | | |
| | | | mm | 扶手较低端离地高度应不大于 1500mm | + | | | | |
| | | 扶手/扶栏 | mm | 除连接处外,扶手与相邻部件间的最小 放手间隙为 30mm | + | | | | |
| | 安 | | / | 在距进入操作者工作位置的梯子最高一级台阶/阶梯横挡高 850mm-1100mm 间应设的扶手/扶栏 | / | | | | |
| 2 | 全防 | | mm | 拖拉机上的扶手长度不得小于 110mm | + | | | | |
| | 护 | | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶 员或其它操作者尽量减少接触到有害气 体和烟雾 | + | | | | |
| | | | | | | | / | 消声器、排气歧管和排气弯管应设置隔 热防护装置 | + |
| | | 翻倾防护装置(安全架或安全驾驶室)及安全带 | / | 轮式拖拉机应安装翻倾防护装置及安全 带 | + | | | | |
| | | | / | 翻倾防护装置强度应符合 GB/T 19498 或 GB/T 21956.1、GB/T21956.3 的要求。安全 带及其固定装置强度应符合 JB/T 8303 的要求 | * ⁽²⁾ | | | | |
| | | | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | + | | | | |
| 3 | 照明信日 | 照明信号装置 | / | 轮式拖拉机应至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、 二个制动灯、前后各二个转向信号灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。功率代号 25 (马力,不含)以下的轮式拖拉机可不安装仪表灯 | + | | | | |
| - | 号 装 后视镜 置 后反射器 | / | 轮式拖拉机应在左、右各设一面后视镜 | + | | | | | |
| E. | | 置, | 置 | 置 | 置 | 后反射器 | / | 拖拉机应安装两个非粘贴的后反射器, 后反射器应与拖拉机牢固连接。如该反 射器高度大于 1.2 米时,应在离地高度 400mm 至 900mm 之间的位置增设非纸质 的后反射器(可采用粘贴方式) | + |

3.1 主机型(配安全框架)安全性检验结果(续3)

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|------|---------------|---------------|----|----------------------------------|---|-------------|
| | | | 主、副变速挡 位操纵手柄 | / | | | + |
| | | 安全 | 分配器操纵 手柄 | / | |]操纵方向不明显时,应在操 | + |
| | | 操 作 | 动力输出轴 操纵手柄 | / | 纵符号 | 其附近用操纵符号标明,操 应 符 合 GB/T4269.1 及 | + |
| | | 标 识 | 手油门操纵 手柄 | / | | 2 和 NY/T1769 的规定,其操 行合 GB/T20341 的规定 | + |
| | | | 四轮驱动前驱动桥柴纵手柄 | / | | | + |
| | | | 示、厂标、车 示志 | / | 应安装一个 | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上 应安装一个能永久保持的商标或厂标, 在车身外表面的易见部位上应装置能识 | |
| | | 产品标牌 | | / | 内容应至少 机标定功率 | 置能永久保持的产品标牌, 包括拖拉机名称型号、发动 (12h)、出厂编号及制造年 名称和地址、产品执行标准 | + |
| 4 | 安全信息 | 产品型号、产品(出厂)编号 | | / | 机架(对无 载且不能拆 部位。打印 厂编号在后 | 四产品(出厂)编号应打印在 机架的拖拉机为机身主要承 等卸的构件)易见且易于拓印 顺序为型号在前(或上),出 (或下),至少在出厂编号的 是止标记。打印的具体位置应 日书中指明 | + |
| | | | | / | W 77 11 III | 非乘员位置禁止乘坐 | + |
| | | | | / | 必须设置 安 全 标 | 悬挂装置工作时禁止靠近 | + |
| | | | 安全标志 | / | 志,安全 标志应符 | 动力输出轴使用时安全标 志 | + |
| | | | | / | GB10396 的规定 | 水箱盖处的安全标志 | + |
| | | | | / | H37907C | 油箱加油口处的安全标志 | + |
| | | 号牌座 | | / | 号牌座,其于 0.3m。号有驾驶室的驶室前面最不得超出驾 | E前面的中间位置设置一个前 下边缘与地面的高度应不小 是牌座不得安装在前配重上。 D拖拉机,号牌座可设置在驾 语高处的中间位置,其上边缘 B驶室前部的上边缘,可向前 E倾斜角度应不大于15° | + |

3.1 主机型(配安全框架)安全性检验结果(续完)

| 房号 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) | | |
|----|---|------------------|---------|--------------------------|-------------|--|--|
| | | 动态环境噪声 | dB(A) | ≤87 | + | | |
| | 安 | 驾驶员位置处噪 声 | dB(A) | ≤95 | + | | |
| 5 | 全性 | 驾驶员全身振动 联合加速度 | m/s^2 | ≤3.0 | + | | |
| | 能 | 坡道停车制动性 能 | / | 在 20%干硬坡道可靠驻车 | + | | |
| | | 冷态行车制动平 均减速度 | m/s^2 | ≥2.5 | + | | |
| | (1 |) 检验结果合格填 | Ę "+", | 不合格填 "-"; | | | |
| | (2) 检验结果中"*"表示采信相关检验报告结果:翻倾防护装置(安 | | | | | | |
| 夕沙 | 报告编号为 WJ2021HFH15G, 报告出具单位为河南省拖拉机柴油机产品质量监 | | | | | | |
| 备注 | | 检验中心;安全 | 带及其 | 固定装置强度检验报告编号为 NW20190805 | 2,报告出具 | | |
| | | 单位为山东省农 | 《业机械 | 科学研究院产品质量检测中心; | | | |
| | (3 |) 检验结果中"/ | "表示证 | 亥项目不适用。 | | | |

3.2 主机型(配驾驶室)安全性检验结果

| 房 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结 果 (1) |
|---|----|--------------------|-------------------------|----|---|--------------|
| | | 乘员要求 | 员座椅及位置 栈 | / | 有驾驶室的拖拉机,可设乘员座椅,乘员座椅 应固定牢固,其位置不能影响驾驶员操作,不 应增加拖拉机的外廓尺寸;不带驾驶室的拖拉 机后挡泥板不允许设乘员座椅 | + |
| | | | 电线线路 | | 拖拉机电器线路的连接应正确、可靠,无漏电。导线应捆扎成束,布置整齐,固定卡紧,接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设 绝缘套管 | + |
| | | | 喇叭 | / | 轮式拖拉机应设置具有连续发声功能的喇叭,其工作应可靠 | + |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥1250 | |
| | | | | | ≥450(距离通道下端 750 处) | + |
| | | 1 11 | 门道宽度 | mm | ≥470(距离通道下端 1000 处) | + |
| | | 驾驶 | | | ≥450(距离通道下端 1250 处) | + |
| | | 室 | 门道最下端 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 驾驶室紧急 出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急 出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、 短轴为 440mm 的椭圆 | + |
| 1 | 全要 | | | mm | 拖拉机燃油箱的加油口距地面或加油平台 的距离应不超过 1500 | + |
| | 求 | | 燃油箱 | / | 燃油箱的周围零部件不允许有尖锐凸起物和 锐边 | + |
| | | | <i>没</i> 公子田 不 自 | / | 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室 外部 | + |
| | | | | / | 燃油箱的安装位置与排气管之间的安全距离 应不小于 300mm,或设置有效的隔热装置 | + |
| | | 安 | 全起动装置 | / | 拖拉机应设置安全起动装置,该装置应能避 免拖拉机的误起动 | + |
| | | | 使员视野(带 驶室的拖拉 | mm | 在半径为 12m 的视野半圆上,落在 9.5m 弦 长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多 于 2 个,每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | + |
| | | 驾兵 | 驾驶员视野(带驾驶室的拖拉机) | | 在视野扇形以外的视野半径上,每边的遮蔽物不能多于2个,且其中一个遮蔽阴影长度不能超过700,另一个遮蔽阴影长度不大于1500或2个遮蔽阴影长度均不大于1200 | + |
| | | | 刮水器 | / | 前风窗应配备刮水器,刮水器的起止位置应 不影响驾驶员的视野 | + |
| | | 轮式拖拉机的最 高设计理论速度 | | / | 轮式拖拉机的最高设计理论速度应不大于40km/h。且测量结果应不大于最高设计理论速度的1.05倍,且不小于最高设计理论速度的0.95倍。 | + |

3.2 主机型(配驾驶室)安全性检验结果(续1)

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|----|-------------|------------------------------------|-----|--|-------------|
| | | 露邡 | 生危险的外 旋转件(风扇、 带轮、飞轮等) | / | 驾驶员工作和保养时,易产生危险的外 露旋转件应有防护装置,防护装置应固 定牢靠,耐压、无尖角和锐棱 | + |
| | | 拖拉板 | 立机前机罩侧 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等) | + |
| | | Z | 力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩,动力输出轴不工 作时,应安装安全防护套 | + |
| | | | 台阶 | / | 台阶应有防滑面,各端应有侧挡板,台 阶在结构上应使正常工作条件下积泥和 /或积雪量降低到最小程度 | + |
| | | | 梯子 | / | 梯子有活动件时,该活动件在起始位置 或停止位置应能锁住;梯子在移动时不 应存在对操作者产生剪切、挤压或无法 控制运动的危险 | + |
| | | | 梯子脚踏板 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 踏板纵向深 度 | mm | ≥150 | + |
| 2 | 全防 | | 相邻台阶上 表面间垂直 距离 B | mm | B≤300,且应相等,公差为±20 | + |
| | 护 | | 最高一级台 阶与操作平 台之间的垂 直距离 | mm | ≤300 | + |
| | | 梯子 | 相邻台阶间 垂直空隙 | mm | ≥120 | + |
| | | , 尺 寸 | 最低一级踏 板离地高度 | mm | ≤550 | + |
| | | | 踏板厚度(纵向) | mm | ≥50 | + |
| | | | 梯子与水平 面的倾斜角 α | (°) | 应在 70° -90° 之间,如小于 70°,应 保证 2B+G≤700mm | + |
| | | | 第一级台阶和 第二级台阶的 连线与水平面 的角 B | (°) | 应在α值~90°之间 | + |
| | | | 相邻台阶间 水平距离 G | mm | 梯子在与水平面的倾斜角α<70°,且 为多级台阶时,G应相等,公差为±10 | + |

3.2 主机型(配驾驶室)安全性检验结果(续2)

| 房号 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|------|-----------------------|----|---|-------------|
| | | | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置 扶手,结构上应使操作者与机器始终保 持三点接触支撑状态 | + |
| | | | mm | 扶手的横截面尺寸应在 25 mm-38mm 之间 | + |
| | | | mm | 扶手较低端离地高度应不大于 1500mm | + |
| | | 扶手/扶栏 | mm | 除连接处外,扶手与相邻部件间的最小 放手间隙为 30mm | + |
| | 安 | | / | 在距进入操作者工作位置的梯子最高一级台阶/阶梯横挡高 850mm-1100mm 间应设的扶手/扶栏 | + |
| 2 | 全防 | | mm | 拖拉机上的扶手长度不得小于 110mm | + |
| | 护 | 消声器及排气管 | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶 员或其它操作者尽量减少接触到有害气 体和烟雾 | + |
| | | | / | 消声器、排气歧管和排气弯管应设置隔 热防护装置 | + |
| | | 翻倾防护装置(安全架或安全驾驶室)及安全带 | / | 轮式拖拉机应安装翻倾防护装置及安全 带 | + |
| | | | / | 翻倾防护装置强度应符合 GB/T 19498 或 GB/T 21956.1、GB/T21956.3 的要求。安全 带及其固定装置强度应符合 JB/T 8303 的要 求 | *(2) |
| | | | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | + |
| 3 | 照明信日 | 照明信号装置 | / | 轮式拖拉机应至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、 二个制动灯、前后各二个转向信号灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。功率代号 25 (马力,不含)以下的轮式拖拉机可不安装仪表灯 | + |
| | 号装置 | 后视镜 | / | 轮式拖拉机应在左、右各设一面后视镜 | + |
| | 且 | 后反射器 | / | 拖拉机应安装两个非粘贴的后反射器,后反射器应与拖拉机牢固连接。如该反射器高度大于 1.2 米时,应在离地高度400mm 至 900mm 之间的位置增设非纸质的后反射器(可采用粘贴方式) | + |

3.2 主机型(配驾驶室)安全性检验结果(续完)

| 序号 | <u> </u> | | | | 全性位数结果(狭元) 合格指标 | 检验结果 |
|---------------------------------------|----------|-----------------|-----------------|---------|--|--------|
| 17.2 | 1 | 1997 | 1 | 单位 | 口作用机 | (1) |
| | | | 主、副变速挡 位操纵手柄 | / | | + |
| | | 安全 | 分配器操纵 手柄 | / | 操纵装置的操纵方向不明显时,应在操纵位置上或其附近用操纵符号标明,操纵符 | + |
| | | 操作 | 动力输出轴 操纵手柄 | / | 位直上或其附近用操纵符号标明,操纵符号 号应符合 GB/T4269.1 及 GB/T4269.2 和 NY/T1769 的规定,其操纵方向应符合 GB/T20341 的规定 | + |
| | | 标识 | 手油门操纵 手柄 | / | | + |
| | | | 四轮驱动前驱 动桥操纵手柄 | / | | + |
| | | | 示、厂标、车 示志 | / | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上应安装一个能 永久保持的商标或厂标,在车身外表面的易见部位上 应装置能识别车型的标志 | + |
| 4 | 安全 | 产品标牌 | | / | 拖拉机应装置能永久保持的产品标牌,内容应至少包括拖拉机名称型号、发动机标定功率(12h)、出厂编号及制造年月、制造厂名称和地址、产品执行标准编号 | + |
| 4 | 信息 | 产品型号、产品(出厂)编号 | | / | 产品型号和产品(出厂)编号应打印在机架(对无机架的拖拉机为机身主要承载且不能拆卸的构件)易见且易于拓印部位。打印顺序为型号在前(或上),出厂编号在后(或下),至少在出厂编号的两端打印起止标记。打印的具体位置应在产品说明书中指明 | + |
| | | | | / | 必须设置 非乘员位置禁止乘坐 | + |
| | | | | / | 安 全 标 悬挂装置工作时禁止靠近 | + |
| | | | 安全标志 | | 志,安全 动力输出轴使用时安全标志 | + |
| | | X1170 | | / | 标志应符 水箱盖处的安全标志 | + |
| | | | | / | GB10396 的规定 油箱加油口处的安全标志 | + |
| | | | 号牌座 | / | 拖拉机应在前面的中间位置设置一个前号牌座, 其下边缘与地面的高度应不小于 0.3m。号牌座不 得安装在前配重上。有驾驶室的拖拉机,号牌座 可设置在驾驶室前面最高处的中间位置,其上边 缘不得超出驾驶室前部的上边缘,可向前倾斜, 最大倾斜角度应不大于 15° | + |
| | 安· | 驾 | 使员位置处噪 声 | dB(A) | ≪95 | |
| 5 | 全性 | 坡道 | 道停车制动性能 | / | 在 20%干硬坡道可靠驻车 | + |
| | 往能 | 冷态行车制动平 均减速度 | | m/s^2 | ≥2.5 | |
| | (1 | | | į "+", | | |
| | (2 |) 核 | 金验结果中"** | "表示第 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 史室) 检验 |
| 备注 | | 扌 | 设告编号为WJ2 | 021HFH1 | 14G,报告出具单位为河南省拖拉机柴油机产; | 品质量监督 |
| , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | | | | | 固定装置强度检验报告编号为 NW201908052, | |
| | | - | | | 科学研究院产品质量检测中心。 | • |

3.3 同单元机型 (M704-G1 配安全架机型) 安全性检验结果

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结 果 (1) |
|----|----|--------------------|-----------------|----|---|--------------|
| | | 乘员要求 | 员座椅及位置 栈 | / | 有驾驶室的拖拉机,可设乘员座椅,乘员座椅 应固定牢固,其位置不能影响驾驶员操作,不 应增加拖拉机的外廓尺寸;不带驾驶室的拖拉 机后挡泥板不允许设乘员座椅 | + |
| | | | 电线线路 | / | 拖拉机电器线路的连接应正确、可靠,无漏电。导线应捆扎成束,布置整齐,固定卡紧,接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设 绝缘套管 | + |
| | | | 喇叭 | / | 轮式拖拉机应设置具有连续发声功能的喇 叭,其工作应可靠 | + |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥1250 | / |
| | | | | | ≥450(距离通道下端 750 处) | / |
| | | 驾 | 门道宽度 | mm | ≥470(距离通道下端 1000 处) | / |
| | | 马驶 | | | ≥450(距离通道下端 1250 处) | / |
| | | 室 | 门道最下端 宽度 | mm | ≥250 | / |
| | 安 | | 驾驶室紧急 出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急 出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、 短轴为 440mm 的椭圆 | / |
| 1 | 全要 | | | mm | 拖拉机燃油箱的加油口距地面或加油平台 的距离应不超过 1500 | + |
| | 求 | | 140 24 55 | / | 燃油箱的周围零部件不允许有尖锐凸起物和 锐边 | + |
| | | | 燃油箱 | | 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室 外部 | + |
| | | | | / | 燃油箱的安装位置与排气管之间的安全距离 应不小于 300mm,或设置有效的隔热装置 | + |
| | | 安 | 全起动装置 | / | 拖拉机应设置安全起动装置,该装置应能避 免拖拉机的误起动 | + |
| | | 驾驶员视野(带驾驶室的拖拉机) | | mm | 在半径为 12m 的视野半圆上,落在 9.5m 弦 长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多 于 2 个,每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | / |
| | | 驾兵 | 驾驶员视野(带驾驶室的拖拉机) | | 在视野扇形以外的视野半径上,每边的遮蔽物不能多于2个,且其中一个遮蔽阴影长度不能超过700,另一个遮蔽阴影长度不大于1500或2个遮蔽阴影长度均不大于1200 | / |
| | | | 刮水器 | / | 前风窗应配备刮水器,刮水器的起止位置应 不影响驾驶员的视野 | / |
| | | 轮式拖拉机的最 高设计理论速度 | | / | 轮式拖拉机的最高设计理论速度应不大于40km/h。且测量结果应不大于最高设计理论速度的1.05倍,且不小于最高设计理论速度的0.95倍。 | + |

3.3 同单元机型(M704-G1 配安全架机型)安全性检验结果(续1)

| 房号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|----|-----|------------------------------------|-----|--|-------------|
| | | 露邡 | 生危险的外 旋转件(风扇、 带轮、飞轮等) | / | 驾驶员工作和保养时,易产生危险的外 露旋转件应有防护装置,防护装置应固 定牢靠,耐压、无尖角和锐棱 | + |
| | | 拖拉板 | 立机前机罩侧 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等) | + |
| | | Z | 力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩,动力输出轴不工 作时,应安装安全防护套 | + |
| | | | 台阶 | / | 台阶应有防滑面,各端应有侧挡板,台 阶在结构上应使正常工作条件下积泥和 /或积雪量降低到最小程度 | + |
| | | | 梯子 | / | 梯子有活动件时,该活动件在起始位置 或停止位置应能锁住,梯子在移动时不 应存在对操作者产生剪切、挤压或无法 控制运动的危险 | + |
| | | | 梯子脚踏板 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 踏板纵向深 度 | mm | ≥150 | + |
| 2 | 全防 | 梯子 | 相邻台阶上 表面间垂直 距离 B | mm | B≤300,且应相等,公差为±20 | + |
| | 护 | | 最高一级台 阶与操作平 台之间的垂 直距离 | mm | ≤300 | + |
| | | | 相邻台阶间 垂直空隙 | mm | ≥120 | + |
| | | 尺寸 | 最低一级踏 板离地高度 | mm | ≤550 | + |
| | | | 踏 板 厚 度 (纵向) | mm | ≥50 | + |
| | | | 梯子与水平 面的倾斜角 α | (°) | 应在 70° -90° 之间,如小于 70°,应 保证 2B+G≤700mm | + |
| | | | 第一级台阶和 第二级台阶的 连线与水平面 的角 β | (°) | 应在α值~90°之间 | + |
| | | | 相邻台阶间 水平距离 G | mm | 梯子在与水平面的倾斜角α<70°,且 为多级台阶时,G应相等,公差为±10 | + |

3.3 同单元机型 (M704-G1 配安全架机型) 安全性检验结果 (续2)

| 序号 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|------|------------------------|----|---|------------------|
| | | | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置 扶手,结构上应使操作者与机器始终保 持三点接触支撑状态 | + |
| | | | mm | 扶手的横截面尺寸应在 25 mm-38mm 之间 | + |
| | | | mm | 扶手较低端离地高度应不大于 1500mm | + |
| | | 扶手/扶栏 | mm | 除连接处外,扶手与相邻部件间的最小 放手间隙为 30mm | + |
| | 安 | | / | 在距进入操作者工作位置的梯子最高一级台阶/阶梯横挡高 850mm-1100mm 间应设的扶手/扶栏 | / |
| 2 | 全防 | | mm | 拖拉机上的扶手长度不得小于 110mm | + |
| | 护 | 消声器及排气管 | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶 员或其它操作者尽量减少接触到有害气 体和烟雾 | + |
| | | | / | 消声器、排气歧管和排气弯管应设置隔 热防护装置 | + |
| | | 翻倾防护装置 (安全架或安全驾驶室)及安全带 | / | 轮式拖拉机应安装翻倾防护装置及安全 带 | + |
| | | | / | 翻倾防护装置强度应符合 GB/T 19498 或 GB/T 21956.1、GB/T21956.3 的要求。安全 带及其固定装置强度应符合 JB/T 8303 的要 求 | * ⁽²⁾ |
| | | | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | + |
| 3 | 照明信日 | 照明信号装置 | / | 轮式拖拉机应至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、 二个制动灯、前后各二个转向信号灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。功率代号 25 (马力,不含)以下的轮式拖拉机可不安装仪表灯 | + |
| | 号装置 | 后视镜 | / | 轮式拖拉机应在左、右各设一面后视镜 | + |
| | | 后反射器 | / | 拖拉机应安装两个非粘贴的后反射器,后反射器应与拖拉机牢固连接。如该反射器高度大于 1.2 米时,应在离地高度400mm 至900mm之间的位置增设非纸质的后反射器(可采用粘贴方式) | + |

3.3 同单元机型(M704-G1 配安全架机型)安全性检验结果(续完)

| 元) | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | | <u>检验结果</u> (1) |
|----|------|--------------|-----------------|--------|---|----------------------|--------------------|
| | | | 主、副变速挡位操纵手柄 | / | | | + |
| | | 安全 | 分配器操纵 手柄 | / | 操纵装置的操纵方向不明显时,应在操 | | + |
| | | 操作 | 动力输出轴 操纵手柄 | / | 纵位置上或其附近用操纵符号标明, 纵符号应符合 GB/T4269.1 | 及 | + |
| | | 标识 | 手油门操纵 | / | GB/T4269.2 和 NY/T1769 的规定,其操 纵方向应符合 GB/T20341 的规定 | 共操 ─ | + |
| | | | 四轮驱动前驱动桥操纵手柄 | / | | | + |
| | | | 示、厂标、车 | / | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上应安装 一个能永久保持的商标或厂标,在车身外表面 的易见部位上应装置能识别车型的标志 | | + |
| | 安全信息 | 产品标牌 | | / | 拖拉机应装置能永久保持的产品标牌,内容至少包括拖拉机名称型号、发动机标定型(12h)、出厂编号及制造年月、制造厂名和地址、产品执行标准编号 | 功率 | + |
| 4 | | | 品型号、产品 出厂)编号 | / | 产品型号和产品(出厂)编号应打印在机架 无机架的拖拉机为机身主要承载且不能拆弃 构件)易见且易于拓印部位。打印顺序为是 在前(或上),出厂编号在后(或下),至是 出厂编号的两端打印起止标记。打印的具件 置应在产品说明书中指明 | 卸的 型号 少在 | + |
| | | | | / | 必须设置 非乘员位置禁止乘坐 | | + |
| | | | | / | 安 全 标 悬挂装置工作时禁止靠近 | 近 | + |
| | | | 安全标志 | | 志,安全 动力输出轴使用时安全标标 志应符 志 | 沶 | + |
| | | | | / | GB10396 水箱盖处的安全标志 | | + |
| | | | | / | 的规定 油箱加油口处的安全标题 | 志 | + |
| | | 号牌座 | | / | 拖拉机应在前面的中间位置设置一个号牌座,其下边缘与地面的高度应不于 0.3m。号牌座不得安装在前配重有驾驶室的拖拉机,号牌座可设置在驶室前面最高处的中间位置,其上近不得超出驾驶室前部的上边缘,可向倾斜,最大倾斜角度应不大于 15° | 下小 上。 王驾 边缘 | + |
| | (1 |) 核 | | į "+", | 不合格填 "-"; | <u>'</u> | |
| | (2 |) 核 | 验结果中"* | "表示第 | · 民信相关检验报告结果: 翻倾防护装置 | 1(安全 | 架)检验 |
| 夕沪 | | 扌 | 设告编号为WJ2 | 021HFH | 15G,报告出具单位为河南省拖拉机柴剂 | 由机产品 | 品质量监督 |
| 备注 | | 杠 | 验 | 带及其 | 固定装置强度检验报告编号为 NW2019 | 08052, | 报告出具 |
| | | 自 | 单位为山东省农 | 坐机械 | 科学研究院产品质量检测中心; | | |
| | (3 | (3) 检验结果中"/" | | | 亥项目不适用。 | | |

3.4 同单元机型(M704-G1 配驾驶室)安全性检验结果

| 房号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结 果 (1) |
|----|----|------|------------------|----|---|--------------|
| | | 乘员要求 | 员座椅及位置 比 | / | 有驾驶室的拖拉机,可设乘员座椅,乘员座椅 应固定牢固,其位置不能影响驾驶员操作,不 应增加拖拉机的外廓尺寸;不带驾驶室的拖拉 机后挡泥板不允许设乘员座椅 | + |
| | | 电线线路 | | / | 拖拉机电器线路的连接应正确、可靠,无漏电。导线应捆扎成束,布置整齐,固定卡紧,接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设 绝缘套管 | + |
| | | | 喇叭 | / | 轮式拖拉机应设置具有连续发声功能的喇叭,其工作应可靠 | + |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥1250 | |
| | | | | | ≥450(距离通道下端 750 处) | + |
| | | 驾 | 门道宽度 | mm | ≥470(距离通道下端 1000 处) | + |
| | | 驶 | | | ≥450(距离通道下端 1250 处) | + |
| | | 室 | 门道最下端 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 驾驶室紧急 出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急 出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、 短轴为 440mm 的椭圆 | + |
| 1 | 全要 | į | | mm | 拖拉机燃油箱的加油口距地面或加油平台 的距离应不超过 1500 | + |
| | 求 | | 燃油箱 | / | 燃油箱的周围零部件不允许有尖锐凸起物和 锐边 | + |
| | | | | / | 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室 外部 | + |
| | | | | / | 燃油箱的安装位置与排气管之间的安全距离 应不小于 300mm,或设置有效的隔热装置 | + |
| | | 安 | 全起动装置 | / | 拖拉机应设置安全起动装置,该装置应能避 免拖拉机的误起动 | + |
| | | | 使员视野(带 驶室的拖拉 | mm | 在半径为 12m 的视野半圆上,落在 9.5m 弦 长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多 于 2 个,每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | + |
| | | 驾马 | 驾驶员视野(带驾驶室的拖拉机) | | 在视野扇形以外的视野半径上,每边的遮蔽物不能多于2个,且其中一个遮蔽阴影长度不能超过700,另一个遮蔽阴影长度不大于1500或2个遮蔽阴影长度均不大于1200 | + |
| | | | 刮水器 | / | 前风窗应配备刮水器,刮水器的起止位置应不影响驾驶员的视野 | + |
| | | | 式拖拉机的最 设计理论速度 | / | 轮式拖拉机的最高设计理论速度应不大于40km/h。且测量结果应不大于最高设计理论速度的1.05倍,且不小于最高设计理论速度的0.95倍。 | + |

3.4 同单元机型 (M704-G1 配驾驶室) 安全性检验结果 (续 1)

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|----|---------------------------------------|-----------------------------------|-----|--|-------------|
| | | 露邡 | 生危险的外 旋转件(风扇、 带轮、飞轮等) | / | 驾驶员工作和保养时,易产生危险的外 露旋转件应有防护装置,防护装置应固 定牢靠,耐压、无尖角和锐棱 | + |
| | | 拖拉板 | 立机前机罩侧 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等) | + |
| | | Z | 力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩,动力输出轴不工 作时,应安装安全防护套 | + |
| | | | 台阶 | / | 台阶应有防滑面,各端应有侧挡板,台 阶在结构上应使正常工作条件下积泥和 /或积雪量降低到最小程度 | + |
| | | | 梯子 | / | 梯子有活动件时,该活动件在起始位置 或停止位置应能锁住;梯子在移动时不 应存在对操作者产生剪切、挤压或无法 控制运动的危险 | + |
| | | | 梯子脚踏板 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 踏板纵向深 度 | mm | ≥150 | + |
| 2 | 全防 | | 相邻台阶上 表面间垂直 距离 B | mm | B≤300,且应相等,公差为±20 | + |
| | 护 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 最高一级台 阶与操作平 台之间的垂 直距离 | mm | ≤300 | + |
| | | | 相邻台阶间 垂直空隙 | mm | ≥120 | + |
| | | · 尺 寸 | 最低一级踏 板离地高度 | mm | ≤550 | + |
| | | | 踏板厚度(纵向) | mm | ≥50 | + |
| | | | 梯子与水平 面的倾斜角 α | (°) | 应在 70° -90° 之间,如小于 70°,应 保证 2B+G≤700mm | + |
| | | | 第一级台阶和 第二级台阶的 连线与水平面 的角β | (°) | 应在α值~90°之间 | + |
| | | | 相邻台阶间 水平距离 G | mm | 梯子在与水平面的倾斜角α<70°,且 为多级台阶时,G应相等,公差为±10 | + |

3.4 同单元机型 (M704-G1 配驾驶室) 安全性检验结果 (续 2)

| 序号 | | 检验项目 | | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|--------|----------|------------------------|----|--|------------------|
| | | | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置 扶手,结构上应使操作者与机器始终保 持三点接触支撑状态 | + |
| | | | mm | 扶手的横截面尺寸应在 25 mm-38mm 之间 | + |
| | | | mm | 扶手较低端离地高度应不大于 1500mm | + |
| | | 扶手/扶栏 | mm | 除连接处外,扶手与相邻部件间的最小 放手间隙为 30mm | + |
| | 安 | | / | 在距进入操作者工作位置的梯子最高一级台阶/阶梯横挡高 850mm-1100mm 间应设的扶手/扶栏 | + |
| 2 | 全防 | | mm | 拖拉机上的扶手长度不得小于 110mm | + |
| | 护 | | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶 员或其它操作者尽量减少接触到有害气 体和烟雾 | + |
| | | | / | 消声器、排气歧管和排气弯管应设置隔 热防护装置 | + |
| | | 翻倾防护装置 (安全架或安全驾驶室)及安全带 | / | 轮式拖拉机应安装翻倾防护装置及安全 带 | + |
| | | | / | 翻倾防护装置强度应符合 GB/T 19498 或 GB/T 21956.1、GB/T21956.3 的要求。安全 带及其固定装置强度应符合 JB/T 8303 的要求 | * ⁽²⁾ |
| | | | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | + |
| 照明信号装置 | 明信 | 照明信号装置 | / | 轮式拖拉机应至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、二个制动灯、前后各二个转向信号灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。功率代号25(马力,不含)以下的轮式拖拉机可不安装仪表灯 | + |
| | 装 | 后视镜 | / | 轮式拖拉机应在左、右各设一面后视镜 | + |
| | <u>1</u> | 后反射器 | / | 拖拉机应安装两个非粘贴的后反射器,后反射器应与拖拉机牢固连接。如该反射器高度大于 1.2 米时,应在离地高度400mm 至900mm之间的位置增设非纸质的后反射器(可采用粘贴方式) | + |

3.4 同单元机型 (M704-G1 配驾驶室) 安全性检验结果 (续完)

| | | | 验项目 | 单位 | 記与状生/女主は巡巡知木 合格指标 | 检验结果 | | |
|-----|--|------------|------------------|-------|--|---------|--|--|
| | | 1 | 主、副变速挡 | / | A INVEN | (1) | | |
| | | 安 | 位操纵手柄 分配器操纵 | / | | + | | |
| | | 全操作 | 手柄 动力输出轴 | / | 纵位置上或其附近用操纵符号标明,操纵符号 应符合 GB/T4269.1 及 | + | | |
| | | 作标识 | | / | GB/T4269.2 和 NY/T1769 的规定,其操 纵方向应符合 GB/T20341 的规定 | + | | |
| | | <i>(</i>) | 四轮驱动前驱 动桥操纵手柄 | / | | + | | |
| | | | 示、厂标、车 示志 | / | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上应安装 一个能永久保持的商标或厂标,在车身外表面 的易见部位上应装置能识别车型的标志 | + | | |
| | 4 | | 产品标牌 | / | 拖拉机应装置能永久保持的产品标牌,内容应至少包括拖拉机名称型号、发动机标定功率(12h)、出厂编号及制造年月、制造厂名称和地址、产品执行标准编号 | | | |
| 4 信 | 安全信息 | 章 产品 | 品型号、产品 出厂)编号 | / | 产品型号和产品(出厂)编号应打印在机架(对无机架的拖拉机为机身主要承载且不能拆卸的构件)易见且易于拓印部位。打印顺序为型号在前(或上),出厂编号在后(或下),至少在出厂编号的两端打印起止标记。打印的具体位置应在产品说明书中指明 | + | | |
| | | | 安全标志 | / | 必须设置 非乘员位置禁止乘坐 | + | | |
| | | | | / | 安 全 标 悬挂装置工作时禁止靠近 | + | | |
| | | 2 | | / | 志,安全 动力输出轴使用时安全标 标志应符 志 | + | | |
| | | | | / | GB10396 的规定 水箱盖处的安全标志 | + | | |
| | | | | / | 油箱加油口处的安全标志 | + | | |
| | | 号牌座 | | / | 拖拉机应在前面的中间位置设置一个前号牌座,其下边缘与地面的高度应不小于 0.3m。号牌座不得安装在前配重上。有驾驶室的拖拉机,号牌座可设置在驾驶室前面最高处的中间位置,其上边缘不得超出驾驶室前部的上边缘,可向前倾斜,最大倾斜角度应不大于 15° | + | | |
| 5 | | 全 | 驾驶员位 置处噪声 | dB(A) | ≤95 | + | | |
| 备注 | 性能 置处噪声 (1) 检验结果合格填 "+",不合格填 "-"; (2) 检验结果中 "*"表示采信相关检验报告结果:翻倾防护装置(驾驶室)检验报告编号为 WJ2021HFH14G,报告出具单位为河南省拖拉机柴油机产品质量监督 | | | | | | | |
| | | | | | 固定装置强度检验报告编号为 NW2019080 | 52,报告出具 | | |
| | 单位为山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心。 | | | | | | | |

3.5 同单元机型(M704-G2 配安全架机型)安全性检验结果

| 房号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结 果 (1) |
|----|----|-----------------|--------------------|----|---|--------------|
| | | 乘员要求 | 员座椅及位置 栈 | / | 有驾驶室的拖拉机,可设乘员座椅,乘员座椅 应固定牢固,其位置不能影响驾驶员操作,不 应增加拖拉机的外廓尺寸;不带驾驶室的拖拉 机后挡泥板不允许设乘员座椅 | + |
| | | | 电线线路 | / | 拖拉机电器线路的连接应正确、可靠,无漏电。导线应捆扎成束,布置整齐,固定卡紧,接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设 绝缘套管 | + |
| | | | 喇叭 | / | 轮式拖拉机应设置具有连续发声功能的喇叭,其工作应可靠 | + |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥1250 | / |
| | | | | | ≥450(距离通道下端 750 处) | / |
| | | 驾 | 门道宽度 | mm | ≥470(距离通道下端 1000 处) | / |
| | | 驶 | | | ≥450(距离通道下端 1250 处) | / |
| | | 室 | 门道最下端 宽度 | mm | ≥250 | / |
| | 安 | | 驾驶室紧急 出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急 出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、 短轴为 440mm 的椭圆 | / |
| 1 | 全要 | | | mm | 拖拉机燃油箱的加油口距地面或加油平台 的距离应不超过 1500 | + |
| | 求 | | 燃油箱 | / | 燃油箱的周围零部件不允许有尖锐凸起物和 锐边 | + |
| | | | | / | 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室 外部 | + |
| | | | | / | 燃油箱的安装位置与排气管之间的安全距离 应不小于 300mm, 或设置有效的隔热装置 | + |
| | | 安 | 全起动装置 | / | 拖拉机应设置安全起动装置,该装置应能避 免拖拉机的误起动 | + |
| | | 驾驶员视野(带驾驶室的拖拉机) | | mm | 在半径为 12m 的视野半圆上,落在 9.5m 弦 长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多 于 2 个,每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | / |
| | | | 使员视野 (带 驶 室 的 拖 拉 | mm | 在视野扇形以外的视野半径上,每边的遮蔽物不能多于2个,且其中一个遮蔽阴影长度不能超过700,另一个遮蔽阴影长度不大于1500或2个遮蔽阴影长度均不大于1200 | / |
| | | | 刮水器 | / | 前风窗应配备刮水器,刮水器的起止位置应 不影响驾驶员的视野 | / |
| | | | 式拖拉机的最 设计理论速度 | / | 轮式拖拉机的最高设计理论速度应不大于40km/h。且测量结果应不大于最高设计理论速度的1.05倍,且不小于最高设计理论速度的0.95倍。 | + |

3.5 同单元机型 (M704-G2 配安全架机型) 安全性检验结果 (续1)

| 房号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|----|-----|------------------------------------|-----|--|-------------|
| | | 露邡 | 生危险的外 旋转件(风扇、 带轮、飞轮等) | / | 驾驶员工作和保养时,易产生危险的外 露旋转件应有防护装置,防护装置应固 定牢靠,耐压、无尖角和锐棱 | + |
| | | 拖拉板 | 立机前机罩侧 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等) | + |
| | | Z | 力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩,动力输出轴不工 作时,应安装安全防护套 | + |
| | | | 台阶 | / | 台阶应有防滑面,各端应有侧挡板,台 阶在结构上应使正常工作条件下积泥和 /或积雪量降低到最小程度 | + |
| | | | 梯子 | / | 梯子有活动件时,该活动件在起始位置 或停止位置应能锁住,梯子在移动时不 应存在对操作者产生剪切、挤压或无法 控制运动的危险 | + |
| | | | 梯子脚踏板 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 踏板纵向深 度 | mm | ≥150 | + |
| 2 | 全防 | 全防 | 相邻台阶上 表面间垂直 距离 B | mm | B≤300,且应相等,公差为±20 | + |
| | 护 | | 最高一级台 阶与操作平 台之间的垂 直距离 | mm | ≤300 | + |
| | | | 相邻台阶间 垂直空隙 | mm | ≥120 | + |
| | | 尺寸 | 最低一级踏 板离地高度 | mm | ≤550 | + |
| | | | 踏 板 厚 度 (纵向) | mm | ≥50 | + |
| | | | 梯子与水平 面的倾斜角 α | (°) | 应在 70° -90° 之间,如小于 70°,应 保证 2B+G≤700mm | + |
| | | | 第一级台阶和 第二级台阶的 连线与水平面 的角 β | (°) | 应在α值~90°之间 | + |
| | | | 相邻台阶间 水平距离 G | mm | 梯子在与水平面的倾斜角α<70°,且 为多级台阶时,G应相等,公差为±10 | + |

3.5 同单元机型 (M704-G2 配安全架机型) 安全性检验结果 (续2)

| 序号 | | 检验项目 | | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|------|------|------------------------|--|---|------------------|
| | | | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置 扶手,结构上应使操作者与机器始终保 持三点接触支撑状态 | + |
| | | | mm | 扶手的横截面尺寸应在 25 mm-38mm 之间 | + |
| | | | mm | 扶手较低端离地高度应不大于 1500mm | + |
| | | 扶手/扶栏 | mm | 除连接处外,扶手与相邻部件间的最小 放手间隙为 30mm | + |
| | 安 | | / | 在距进入操作者工作位置的梯子最高一级台阶/阶梯横挡高 850mm-1100mm 间应设的扶手/扶栏 | / |
| 2 | 全防 | | mm | 拖拉机上的扶手长度不得小于 110mm | + |
| | 护 | | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶 员或其它操作者尽量减少接触到有害气 体和烟雾 | + |
| | | | / | 消声器、排气歧管和排气弯管应设置隔 热防护装置 | + |
| | | 翻倾防护装置 (安全架或安全驾驶室)及安全带 | / | 轮式拖拉机应安装翻倾防护装置及安全 带 | + |
| | | | / | 翻倾防护装置强度应符合 GB/T 19498 或 GB/T 21956.1、GB/T21956.3 的要求。安全 带及其固定装置强度应符合 JB/T 8303 的要 求 | * ⁽²⁾ |
| | | | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | + |
| 3 | 照明信日 | 照明信号装置 | / | 轮式拖拉机应至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、 二个制动灯、前后各二个转向信号灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。功率代号 25 (马力,不含)以下的轮式拖拉机可不安装仪表灯 | + |
| 5 装置 | | 后视镜 | / | 轮式拖拉机应在左、右各设一面后视镜 | + |
| | 后反射器 | / | 拖拉机应安装两个非粘贴的后反射器,后反射器应与拖拉机牢固连接。如该反射器高度大于 1.2 米时,应在离地高度400mm 至900mm之间的位置增设非纸质的后反射器(可采用粘贴方式) | + | |

3.5 同单元机型 (M704-G2 配安全架机型) 安全性检验结果 (续完)

| 元丿 | | | ı | | | 1 |
|----|-----|----------|-----------------|--------|---|-------------|
| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
| | | | 主、副变速挡位操纵手柄 | / | | + |
| | | 安全 | 分配器操纵 手柄 | / | 操纵装置的操纵方向不明显时,应在操 | + |
| | | 操作 | 动力输出轴操纵手柄 | / | 纵位置上或其附近用操纵符号标明,操 纵符号应符合 GB/T4269.1 及 | + |
| | | 标识 | 手油门操纵手柄 | / | GB/T4269.2 和 NY/T1769 的规定, 其操 纵方向应符合 GB/T20341 的规定 | + |
| | | | 四轮驱动前驱动桥操纵手柄 | / | | + |
| | | | 示、厂标、车 示志 | / | 拖拉机在车身前部外表面的易见部位上应安装 一个能永久保持的商标或厂标,在车身外表面 的易见部位上应装置能识别车型的标志 | + |
| | 安 | | 产品标牌 | / | 拖拉机应装置能永久保持的产品标牌,内容应至少包括拖拉机名称型号、发动机标定功率(12h)、出厂编号及制造年月、制造厂名称和地址、产品执行标准编号 | + |
| 4 | 全信息 | 信 | 品型号、产品 出厂)编号 | / | 产品型号和产品(出厂)编号应打印在机架(对 无机架的拖拉机为机身主要承载且不能拆卸的 构件)易见且易于拓印部位。打印顺序为型号 在前(或上),出厂编号在后(或下),至少在 出厂编号的两端打印起止标记。打印的具体位 置应在产品说明书中指明 | + |
| | | | | / | 必 须 设 置 非乘 员位 置禁止乘坐 | + |
| | | | | / | 安 全 标 悬挂装置工作时禁止靠近 | + |
| | | 安全标志 | 安全标志 | / | 志,安全 动力输出轴使用时安全标 标志应符 志 | + |
| | | | | / | GB10396 水箱盖处的安全标志 | + |
| | | | | / | 的规定 油箱加油口处的安全标志 | + |
| | | | 号牌座 | / | 拖拉机应在前面的中间位置设置一个前号牌座,其下边缘与地面的高度应不小于 0.3m。号牌座不得安装在前配重上。有驾驶室的拖拉机,号牌座可设置在驾驶室前面最高处的中间位置,其上边缘不得超出驾驶室前部的上边缘,可向前倾斜,最大倾斜角度应不大于 15° | + |
| | (1 |) ħ | | į "+", | 不合格填 "-"; | |
| | (2 |) 柞 | 金验结果中"* | "表示第 | 采信相关检验报告结果: 翻倾防护装置(安 | 全架)检验 |
| カル | | 扌 | 设告编号为WJ2 | 021HFH | 15G, 报告出具单位为河南省拖拉机柴油机产 | 品质量监督 |
| 备注 | | 木 | | 带及其 | 固定装置强度检验报告编号为 NW201908052 | 2, 报告出具 |
| | | È | 单位为山东省农 | 业机械 | 科学研究院产品质量检测中心; | |
| | (3 | <u> </u> | 金验结果中"/* | "表示词 | 亥项目不适用。 | |

3.6 同单元机型(M704-G2 配驾驶室)安全性检验结果

| 房号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结 果 (1) |
|----|----|----------------|---------------------|----|---|--------------|
| | | 乘员要求 | 员座椅及位置 比 | / | 有驾驶室的拖拉机,可设乘员座椅,乘员座椅 应固定牢固,其位置不能影响驾驶员操作,不 应增加拖拉机的外廓尺寸;不带驾驶室的拖拉 机后挡泥板不允许设乘员座椅 | + |
| | | | 电线线路 | / | 拖拉机电器线路的连接应正确、可靠,无漏电。导线应捆扎成束,布置整齐,固定卡紧,接头牢固并有绝缘套。导线穿越孔洞时应设 绝缘套管 | + |
| | | | 喇叭 | / | 轮式拖拉机应设置具有连续发声功能的喇叭,其工作应可靠 | + |
| | | | 门道总高度 | mm | ≥1250 | + |
| | | | | | ≥450(距离通道下端 750 处) | + |
| | | b п | 门道宽度 | mm | ≥470(距离通道下端 1000 处) | + |
| Ĭ | | 驾驶 | | | ≥450(距离通道下端 1250 处) | + |
| | | 室 | 门道最下端 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | 安 | 驾驶室紧急 出口 | / | 至少应有三个在不同方向上的紧急出口。紧急 出口横截面应至少能包容一个长轴为 640mm、 短轴为 440mm 的椭圆 | + |
| 1 | 全要 | 更 | 燃油箱 | mm | 拖拉机燃油箱的加油口距地面或加油平台 的距离应不超过 1500 | + |
| | 求 | | | / | 燃油箱的周围零部件不允许有尖锐凸起物和 锐边 | + |
| | | | | / | 燃油箱的供油管路及加油口应安装在驾驶室 外部 | + |
| | | | | / | 燃油箱的安装位置与排气管之间的安全距离 应不小于 300mm,或设置有效的隔热装置 | + |
| | | 安 | 全起动装置 | / | 拖拉机应设置安全起动装置,该装置应能避 免拖拉机的误起动 | + |
| | | | 史员视野(带 驶室的拖拉 | mm | 在半径为 12m 的视野半圆上,落在 9.5m 弦 长视野扇形区域内的遮蔽阴影数量应不多 于 2 个,每个遮蔽阴影的长度应不大于 700 | + |
| | | | 史员视野(带 驶 室 的 拖 拉 | mm | 在视野扇形以外的视野半径上,每边的遮蔽物不能多于2个,且其中一个遮蔽阴影长度不能超过700,另一个遮蔽阴影长度不大于1500或2个遮蔽阴影长度均不大于1200 | + |
| | | | 刮水器 | / | 前风窗应配备刮水器,刮水器的起止位置应 不影响驾驶员的视野 | + |
| | - | | 式拖拉机的最 设计理论速度 | / | 轮式拖拉机的最高设计理论速度应不大于40km/h。且测量结果应不大于最高设计理论速度的1.05倍,且不小于最高设计理论速度的0.95倍。 | + |

3.6 同单元机型 (M704-G2 配驾驶室) 安全性检验结果 (续 1)

| 序号 | | 检 | 验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|----|--------|-----------------------------------|-----|--|-------------|
| | | 露邡 | 生危险的外 旋转件(风扇、 带轮、飞轮等) | / | 驾驶员工作和保养时,易产生危险的外 露旋转件应有防护装置,防护装置应固 定牢靠,耐压、无尖角和锐棱 | + |
| | | 拖拉板 | 立机前机罩侧 | / | 应能将旋转部件和发热部件有效防护 (如水箱风扇、发电机风扇、排气歧管等) | + |
| | | Z | 力输出轴 | / | 使用时必须有防护罩,动力输出轴不工 作时,应安装安全防护套 | + |
| | | | 台阶 | / | 台阶应有防滑面,各端应有侧挡板,台 阶在结构上应使正常工作条件下积泥和 /或积雪量降低到最小程度 | + |
| | | | 梯子 | | 梯子有活动件时,该活动件在起始位置 或停止位置应能锁住;梯子在移动时不 应存在对操作者产生剪切、挤压或无法 控制运动的危险 | + |
| | | | 梯子脚踏板 宽度 | mm | ≥250 | + |
| | 安 | | 踏板纵向深 度 | mm | ≥150 | + |
| 2 | 全防 | | 相邻台阶上 表面间垂直 距离 B | mm | B≤300,且应相等,公差为±20 | + |
| | 护 | | 最高一级台 阶与操作平 台之间的垂 直距离 | mm | ≤300 | + |
| | | 梯子 | 相邻台阶间 垂直空隙 | mm | ≥120 | + |
| | | 尺 寸 | 最低一级踏 板离地高度 | mm | ≤550 | + |
| | | | 踏板厚度(纵向) | mm | ≥50 | + |
| | | | 梯子与水平 面的倾斜角 α | (°) | 应在 70° -90° 之间,如小于 70°,应 保证 2B+G≤700mm | + |
| | | | 第一级台阶和 第二级台阶的 连线与水平面 的角β | (°) | 应在α值~90°之间 | + |
| | | | 相邻台阶间 水平距离 G | mm | 梯子在与水平面的倾斜角α<70°,且 为多级台阶时,G应相等,公差为±10 | + |

3.6 同单元机型 (M704-G2 配驾驶室) 安全性检验结果 (续 2)

| 序号 | | 检验项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|--------|------|--------------------------|----|--|------------------|
| | | | / | 进入操作者工作位置的梯子两侧应设置 扶手,结构上应使操作者与机器始终保 持三点接触支撑状态 | + |
| | | | mm | 扶手的横截面尺寸应在 25 mm-38mm 之间 | + |
| | | | mm | 扶手较低端离地高度应不大于 1500mm | + |
| | | 扶手/扶栏 | mm | 除连接处外,扶手与相邻部件间的最小 放手间隙为 30mm | + |
| | 安 | | / | 在距进入操作者工作位置的梯子最高一级台阶/阶梯横挡高 850mm-1100mm 间应设的扶手/扶栏 | + |
| 2 | 全防 | | mm | 拖拉机上的扶手长度不得小于 110mm | + |
| | 护 | | / | 排气管出口位置和方向的布置应使驾驶 员或其它操作者尽量减少接触到有害气 体和烟雾 | + |
| | | | / | 消声器、排气歧管和排气弯管应设置隔 热防护装置 | + |
| | | 翻倾防护装置 (安全架或安全 驾驶室)及安全 带 | / | 轮式拖拉机应安装翻倾防护装置及安全 带 | + |
| | | | / | 翻倾防护装置强度应符合 GB/T 19498 或 GB/T 21956. 1、GB/T21956. 3 的要求。安全 带及其固定装置强度应符合 JB/T 8303 的要 求 | * ⁽²⁾ |
| | | | / | 拖拉机照明信号装置应工作准确、可靠 | + |
| 3 | 照明信品 | 照明信号装置 | / | 轮式拖拉机应至少有二个前照灯、一个工作灯、一个仪表灯、 二个制动灯、前后各二个转向信号灯、危险信号警告装置、前后位灯,有驾驶室的要有一个驾驶室顶棚灯。功率代号 25 (马力,不含)以下的轮式拖拉机可不安装仪表灯 | + |
| 号 装 | - | 后视镜 | / | 轮式拖拉机应在左、右各设一面后视镜 | + |
| | 直 | 后反射器 | / | 拖拉机应安装两个非粘贴的后反射器, 后反射器应与拖拉机牢固连接。如该反 射器高度大于 1.2 米时,应在离地高度 400mm 至 900mm 之间的位置增设非纸质 的后反射器(可采用粘贴方式) | + |

3.6 同单元机型(M704-G2 配驾驶室)安全性检验结果(续完)

| 序号 | | 检验项目 | | 单位 | | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|------|--------------|-----------------|-------|-------------------------------|--|-------------|
| | | | 主、副变速挡 位操纵手柄 | / | | | + |
| | | 安全 | 分配器操纵 手柄 | / | 操纵装置的操纵方向不明显时,应在操 | + | |
| | | 操 作 | 动力输出轴 操纵手柄 | / | 纵符号 | 其附近用操纵符号标明,操应符合 GB/T4269.1 及 | + |
| | | 标 识 | 手油门操纵 手柄 | / | | 2 和 NY/T1769 的规定,其操 合 GB/T20341 的规定 | + |
| | | | 四轮驱动前驱 动桥操纵手柄 | / | | | + |
| | | 商材型材 | 示、厂标、车 示志 | / | 一个能永久保 | 於前部外表面的易见部位上应安装 是持的商标或厂标,在车身外表面 上应装置能识别车型的标志 | + |
| 4 | | | 产品标牌 | / | 至少包括拖扎 | 程能永久保持的产品标牌,内容应 立机名称型号、发动机标定功率 「编号及制造年月、制造厂名称和 以行标准编号 | + |
| | 安全信息 | | 品型号、产品 出厂)编号 | / | 无机架的拖拉 构件)易见国 在前(或上) | 品(出厂)编号应打印在机架(对 之机为机身主要承载且不能拆卸的 L易于拓印部位。打印顺序为型号 ,出厂编号在后(或下),至少在 所端打印起止标记。打印的具体位 证明书中指明 | + |
| | | | | / | 20 / 海 20 里 | 非乘员位置禁止乘坐 | + |
| | | | | / | 必须设置 安全标 | 悬挂装置工作时禁止靠近 | + |
| | | | 安全标志 | / | 志,安全 标志应符 | 动力输出轴使用时安全标 志 | + |
| | | | | / | GB10396 | 水箱盖处的安全标志 | + |
| | | | | / | 的规定 | 油箱加油口处的安全标志 | + |
| | | | 号牌座 | / | 号牌座,其于 0.3m。号有驾驶室的 驶室前面最不得超出驾 | 前面的中间位置设置一个前下边缘与地面的高度应不小品牌座不得安装在前配重上。 拖拉机,号牌座可设置在驾高处的中间位置,其上边缘是高处的中间位置,其上边缘是被室前部的上边缘,可向前倾斜角度应不大于15° | + |
| 5 | | · 全 t能 | 驾驶员位 置处噪声 | dB(A) | 12(4) 17 40 / | | + |

(1) 检验结果合格填"+",不合格填"-";

备注

(2) 检验结果中"*"表示采信相关检验报告结果:翻倾防护装置(驾驶室)检验报告编号为WJ2021HFH14G,报告出具单位为河南省拖拉机柴油机产品质量监督检验中心;安全带及其固定装置强度检验报告编号为NW201908052,报告出具单位为山东省农业机械科学研究院产品质量检测中心。

4. 适用性检验结果

4.1 主机型适用性检验结果

| 序号 | 项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|---|------------|---|-------------|
| | | / | 功率代号<300(马力)的拖拉机应至少具 备牵引、液压提升、动力输出等作业功能 | + |
| 1 | 作业性能 | / | 功率代号<100(马力)的轮式拖拉机应至少 有8个前进挡(不含爬行挡) | + |
| 2 | 能效等级 | / | 达到NY/T 2207规定的1级至4级 | + |
| 3 | 动力输出轴标定 功率 | kW | ≥49. 98且≤58. 8 | + |
| 4 | 动力输出轴转矩 储备率 | / | ≥20% | + |
| 5 | 动力输出轴最大 转矩点转速与动 力输出轴标定功 率点转速之比 | / | €75% | + |
| 6 | 动力输出轴变负 荷平均燃油消耗 率 | g/(kW • h) | 履带(含轻型履带): ≤365 (发动机标定功率≤22.1kW) ≤350 (22.1kW < 发动机标定功率 < 73.5kW) ≤380 (发动机标定功率≥73.5kW) 园艺: ≤365 | / |
| 7 | 最大牵引力 | kN | ≥19. 04 | + |
| 8 | 最大牵引功率 | kW | ≥44. 10 | + |
| 9 | 最大牵引功率工 况下的牵引比油 耗 | g/ (kW •h) | 履带: | / |
| 10 | 最大液压输出功 率与发动机标定 功率之比 | / | ≥12% | + |
| 11 | 框架上最大提升 力 | kN | ≥14.11 | + |
| 12 | 故障情况 | / | 无严重故障,无致命故障,一般故障≤1, 轻度故障≤2 | + |

4.1 主机型适用性检验结果(续完)

| 序号 | 项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) |
|----|---------|----|---|-------------|
| 13 | 适用性用户意见 | / | 用户调查内容中五项综合评价为一般及以上比例应为80%以上,且单项评价为一般及以上比例应为60%以上 | + |
| 备注 | | | 不合格填 "-"; 该项目不适用。 | |

4.2 同单元机型适用性检验结果

| 序号 | 项目 | 单位 | 合格指标 | 检验结果 (1) | | |
|----|-------------------------|----|--|-------------|--|--|
| 1 | 作业性能 (M704-G1) | / | 功率代号<300(马力)的拖拉机应 至少具备牵引、液压提升、动力输 出等作业功能 | + | | |
| | | / | 功率代号<100(马力)的轮式拖拉 机应至少有8个前进挡(不含爬行挡) | + | | |
| 2 | 作业性能 (M704-G2) | / | 功率代号<300(马力)的拖拉机应 至少具备牵引、液压提升、动力输 出等作业功能 | + | | |
| | | / | 功率代号<100(马力)的轮式拖拉 机应至少有8个前进挡(不含爬行挡) | + | | |
| 备注 | (1) 检验结果合格填"+",不合格填"-"。 | | | | | |

5. 可靠性检验结果

| 序号 | 项目 | | 单位 | 合格指标 | 检验结果(1) | | | |
|----|---|------|----|------|---------|--|--|--|
| 1 | 可靠性试验(依据 | MTBF | h | ≥210 | / | | | |
| | GB/T 24648.1) | Q | / | ≥70 | / | | | |
| 备注 | (1) 检验结果中"/"表示采信相关检验报告结果,检验报告(可靠性使用试验)编号为 WJ2018CKKX029,出具单位为河南省拖拉机柴油机产品质量监督检验中心。 | | | | | | | |